



GIOCHI OLIMPICI E PARALIMPICI
INVERNALI 2026

QUATTRO PASSI VERSO IL FUTURO

FEBBRAIO
2026

UN VERO MOTORE DI CRESCITA

Il mese di febbraio 2026 segna l'inizio di un'avventura straordinaria: la Lombardia diventa il cuore pulsante dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali di Milano Cortina 2026.

Non è solo un evento sportivo, è un'occasione unica per vivere insieme un momento storico, capace di trasformare la nostra regione e lasciare un segno indelebile nel futuro di tutto il Paese.

Questa manifestazione rappresenta molto più di una sfida agonistica: è la scintilla che accende innovazione, sviluppo e orgoglio per il nostro territorio. Regione Lombardia, insieme a una importante rete di stakeholder, ha lavorato con passione per fare dei Giochi un vero motore di crescita, capace di generare valore ben oltre la durata delle competizioni.

167 INIZIATIVE DI LEGACY OLIMPICA

Da tali premesse nasce questo volume: una raccolta di 167 iniziative che raccontano la legacy olimpica e mostrano come lo sport possa essere il punto di partenza per migliorare infrastrutture, qualità della vita, inclusione, sostenibilità, turismo, cultura e innovazione tecnologica. Ogni investimento è pensato per lasciare un'eredità concreta e duratura, rendendo la nostra regione ancora più bella, accogliente e all'avanguardia.

Le nuove infrastrutture e i progetti di accessibilità non sono solo per oggi: continueranno a servire cittadini e territori, offrendo nuove opportunità economiche e sociali alle generazioni future.



È questa la vera forza dei Giochi: un'eredità che cresce nel tempo, a beneficio di tutti. Li abbiamo voluti per questo, adesso vediamo quel desiderio trasformarsi in realtà.

Vi invito quindi a scoprire questi importanti progetti e iniziative, lasciandovi ispirare da queste pagine per scoprire come la Lombardia si è preparata a vivere – e a far vivere – un'esperienza senza precedenti, per essere protagonista di un cambiamento che resterà nella storia.

Attilio Fontana,
Presidente Regione Lombardia



**SCOPRI TUTTE
LE INIZIATIVE
DI LEGACY**

Giochi Olimpici e Paralimpici invernali 2026: quattro passi verso il futuro



Un percorso per lasciare un'eredità duratura e concreta per il futuro del territorio. “Quattro passi verso il futuro” descrive le aree d'intervento della Legacy Olimpica, realizzate da Regione Lombardia e da altri soggetti, pubblici e privati. Ogni “passo” è cruciale per realizzare una regione più moderna, accessibile e sostenibile, grazie all'impegno su inclusione, sviluppo, infrastrutture, turismo e benessere.





Cammino di inclusione

Ispirandosi ai valori che animano i Giochi Olimpici, si uniscono forze e risorse per costruire una società più equa e inclusiva. Le iniziative spaziano dalla sostenibilità e housing sociale fino alla promozione di opportunità digitali, promuovendo la partecipazione attiva e l'inclusione di tutti, senza lasciare nessuno indietro.

Proprio come una vera squadra.



Sentieri da scoprire

Promozione delle eccellenze locali tramite turismo sostenibile e valorizzazione delle ricchezze naturali, artistiche e artigianali. Questi progetti disegnano nuove vie per vivere il patrimonio regionale in modo autentico, trasformando l'evento in una leva di crescita per un turismo capace di riflettere l'identità unica del territorio.



Percorsi di benessere

Interventi concreti per rendere il benessere accessibile a tutti. Le attività che incentivano lo sport e l'esercizio fisico, in combinazione con progetti mirati a una gestione sostenibile degli impianti, delineano un cammino verso uno stile di vita salutare, promuovendo un'eredità di salute e inclusione per le future generazioni.



Destinazione progresso

Creazione di infrastrutture e sistemi di sicurezza che generano un progresso concreto per la comunità. Questi progetti delineano una via chiara verso un futuro più sicuro e sostenibile, assicurando un lascito duraturo dopo i Giochi Olimpici e Paralimpici invernali del 2026.

INDICE



Cammino di inclusione

Lavoro: formazione, competenze qualificate e nuove chance per tutti	12
Economia circolare: uno strumento per la sostenibilità del territorio	14
Housing temporaneo e rigenerazione urbana	16
Impact 2026: la piattaforma delle opportunità	18
Linee di Indirizzo: come aumenta la sicurezza nei cantieri	20
Lombardia Facile e STAI: un nuovo modo di pensare l'accoglienza	22
 Eo15: il valore dei dati condivisi	24
Parchi lombardi per tutti	26
 Ski-Ability: lo sci diventa inclusivo	28
Patto di integrità: trasparenza e monitoraggio civico per la Ski Arena di Bormio	30
La Lombardia per un turismo accessibile	32
 YOG 2028: le Olimpiadi dei giovani sbarcano in Lombardia	34
 GEN26: sport e futuro per le nuove generazioni	36
 Adaptive Winter Sport: la neve senza barriere	38
A Livigno l'accoglienza non ha ostacoli	40
PEBA: così Bormio apre le porte a tutti	42
Good Bormio: la comunità al centro per progettare nuovi spazi condivisi	44
Costruttori di Pace: i giovani protagonisti del futuro	46
 La Montagna per tutti: turismo inclusivo in Valseriana e Val di Scalve	48
Certificazioni PEFC: per una cura responsabile dei boschi	50
 Squadra G: il futuro dello sport paralimpico in Lombardia	52
Progetto A4A: l'innovazione al servizio dell'accessibilità	54
Allianz: quando i valori olimpici diventano un patrimonio	56
Le certificazioni alberghiere per un turismo sostenibile in Valtellina	60
 Italia dei Giochi: lo spirito olimpico e paralimpico su tutto il territorio	62
Parco Idroscalo: uno spazio aperto per ritrovarsi insieme	64



Sentieri da scoprire



Giochi della Cultura: il valore della conoscenza e della condivisione	68
Un viaggio multimediale nelle emozioni olimpiche	70
Impronte sulla neve: storie di Olimpiadi, sport e montagne	72
I sapori delle montagne lombarde fanno il giro del mondo	74
Giochi Invernali 2026: una vetrina globale per il “Lombardia style”	76
TranStat: progettare il comprensorio sciistico del futuro	78
Nastro dei Campioni: un tributo alle glorie olimpiche e paralimpiche	80
Alpina Scuola di Montagna: a lezione di gusto e identità valtellinese	82
Valtellina Taste of Emotion: nove eccellenze della tavola si aprono al mondo	84
100+: idee mai viste per vivere la Valtellina	86
Livigno: nuove piste e impianti d'innevamento per il territorio del futuro	88
Livigno Snow Park: un polo per la neve giovane	90
Livigno: gli impianti di risalita cambiano faccia	92
Livigno: un comprensorio sciistico unico	94
Il Giardino del Tempo: un angolo di natura nel cuore di Bormio	96
Bormio Terme: la tradizione entra nel futuro	98
Bormio 2026: nuove infrastrutture per la montagna di domani	100
Valmalenco: così nasce una Ski Area d'eccellenza	102
Valchiavenna: impianti al passo di un turismo globale	104
Aprica, Corteno e Teglio: l'accoglienza che investe nell'innovazione	106
Borno – Monte Altissimo si rifa il look con nuove infrastrutture in alta quota	108
Val di Scalve: un'offerta rinnovata da vivere tutto l'anno	110
Montecampione e la rivoluzione del turismo sostenibile	112
Piazzatorre - Monte Torcola: turismo, lavoro e sport a 360°	114
Valsassina: un grande investimento per rilanciare il comprensorio	116
Monte Maniva: una montagna più accessibile, sicura e attrattiva	118
 Una nuova arena per il Basket a Cantù	120
I grandi eventi live trovano casa in Lombardia	122
Milano Rho Speed Skating e Ice Hockey Arena: uno spazio eventi che guarda al futuro	124
Unipol Forum: il volto nuovo dello sport al coperto	126



Percorsi di benessere



Regione Lombardia: il palcoscenico per lo sport globale	130
Strutture sportive sostenibili: meno impatto ambientale, più efficienza	132
❶ A2A Ecothon: quando wellness e ambiente camminano insieme	134
Una buona abitudine: muoversi (e la salute ne guadagna)	136
❷ Livigno Aquagranda: eccellenza per sport e benessere ad alta quota	138
Bormio: quarant'anni dopo, Il Pentagono cambia faccia	140
Una nuova pista per far correre Bormio	142
Otto impianti per lo sport dei lombardi	144
Sport Commission: l'eccellenza del ghiaccio trova casa a Varese	146
❸ Parco Pepe Borsieri: un'oasi verde per tutti tra i grattacieli	148
Milano Wellness City 2030: la Lombardia diventa motore del benessere	150



Destinazione progresso



Sistema integrato di Protezione civile: i territori montani riducono i rischi	154
Prevenzione valanghe: così le vie alpine si fanno più sicure	156
Energia per i Giochi: tutta la potenza di una rete nuova	158
Quaranta interventi per una mobilità più moderna	160
Sanità olimpica: il futuro si fa realtà	162
❶ Safe Faces for Ski: un nuovo livello di sicurezza sulla neve	164
❷ Mappe e segnali per spostarsi in sicurezza	166
Potenziamento dei trasporti e territori più connessi	168
Tirano Transport Mall e Train&Ride: muoversi in Valtellina	170
Masterplan: così i trasporti diventano più green	172
❸ Enel / 1: i sette progetti che danno energia ai Giochi	174
Enel / 2: Livigno e la cabina potenziata	176

Visa: pagamenti contactless, per aiutare la digitalizzazione	178
🔗 Gruppo FS: un'eredità per il futuro del Paese	180
Le nuove infrastrutture per una Livigno più sicura, connessa e accogliente	182
Casa della sanità: il Policlinico potenziato di Livigno	184
Bormio-Valdisotto: strade e parcheggi per potenziare la mobilità	186
🔗 A Bormio la ricarica rispetta la natura	188
Ospedale di Bormio e Sondalo: in Valtellina la sanità si rinnova	190
Transport Mall Bormio: trasporti potenziati in Alta Valtellina	192
Variante di Tirano: più mobilità e meno traffico in Valtellina	194
Sicurezza e comunicazioni: le gallerie diventano connesse	196
Valtellina cablata: la forza delle reti digitali	198
La Via Olimpica: un asse strategico	200
L'eliminazione dei passaggi a livello sulla SS38 per una mobilità più agile	202
🔗 Piano integrato per le stazioni: i nuovi collegamenti del territorio	204
Ponte Manzoni: la mobilità di Lecco si fa più scorrevole	206
🔗 Living Lab Lecco: sport e innovazione per tutti	208
L'eredità dell'Ospedale Olimpico: da Niguarda un'eccellenza diffusa sui territori	210
🔗 Il Villaggio Olimpico di Milano: un punto di riferimento per giovani e sportivi	212
Da Santa Giulia ad Assago: così a Milano ci si muove meglio	214
In treno a Malpensa: la rete si allarga	216
Linee e binari: l'innovazione che corre	218
38 nuovi treni per la mobilità lombarda	220
Aeroporto Milano Malpensa: accoglienza e accessibilità da record	222
Bergamo-Aeroporto Orio: il treno che non c'era (e ora fa 250 corse al giorno)	224
Grandi infrastrutture lombarde: una regione che si muove verso il futuro	226



Cammino di inclusione



Lavoro: formazione, competenze qualificate e nuove chance per tutti

L'opportunità dei Giochi Olimpici e Paralimpici 2026 ha consentito di dare un impulso significativo alle politiche per la formazione e il lavoro realizzate da Regione Lombardia. Tre le linee di azione valorizzate:

1. Sviluppare competenze specialistiche in settori strategici e facilitare l'accesso a esperienze di lavoro qualificanti:

- **percorsi formativi di eccellenza e stage qualificanti:** Regione Lombardia, in collaborazione con la Fondazione Milano Cortina, trasforma i Giochi Invernali 2026 in un'occasione concreta di crescita per studenti e giovani professionisti;
- **centralità e promozione delle ITS Academy:** alcuni istituti che promuovono percorsi mirati su gestione e logistica degli eventi, sicurezza, filiere produttive locali e turismo;
- **masterclass** con manager della Fondazione e stage selezionati;

questi percorsi portano agli studenti il know-how maturato nell'organizzazione dei Giochi e consentono di vivere da vicino l'esperienza olimpica. Inoltre, grazie all'iniziativa **VALT (Valtellina Appetibile al Lavoro Turistico)** si sviluppano progetti di formazione per i giovani disoccupati su quattro profili professionali nel settore turistico: chef, direttore di albergo, cameriere e addetto alla reception.

2. Coinvolgere i giovani più distanti dal mondo del lavoro

Le azioni si concentrano sui settori più strategici legati ai Giochi: turismo, sostenibilità e gestione dei grandi eventi. Grazie alla collaborazione con Fondazione Cariplo e alle reti territoriali sostenute dai bandi regionali, il programma promuove **partenariati** in grado di intercettare i giovani e accompagnarli verso percorsi di occupazione qualificata, un modello

replicabile di inclusione e sviluppo territoriale per rafforzare le connessioni tra le nuove generazioni e il tessuto produttivo. Una specifica **linea di intervento è dedicata ai NEET** (Not in Education, Employment or Training), sviluppata insieme a enti pubblici, privati e del terzo settore, per creare un sistema di supporto personalizzato e valorizzare il ruolo di associazioni sportive, cooperative sociali e realtà culturali come leve per la crescita professionale.

3. Avvicinare la formazione alla reale occupazione: un toolkit regionale per orientamento delle nuove generazioni

Una piattaforma digitale per scoprire i settori più promettenti, strumenti interattivi per leggere i trend occupazionali

The 2026 Winter Games have accelerated Regione Lombardia's efforts in training and employment, turning the Games into a driver of growth for students and professionals. In partnership with the Fondazione Milano Cortina, the region promotes specialized programs, internships, and ITS Academy courses in event management, tourism, and logistics. The VALT project trains young unemployed people for tourism professions, while initiatives with Fondazione Cariplo and local networks engage NEETs through inclusive training and work experiences. Finally, the LAB LAB Web App - a digital career orientation tool - helps identify emerging skills and connecting young people to companies involved in the Olympic ecosystem.

e percorsi pratici nelle aziende: il toolkit regionale per l'orientamento di Regione Lombardia offre a studenti e professionisti strumenti concreti per costruire il proprio futuro.

Lo strumento principale del toolkit è la **Web App LAB LAB**, un ambiente digitale che:

- consente di individuare le competenze più richieste e le tendenze del mercato del lavoro, a partire da quanto generato dai Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026;
- guida gli studenti alla scoperta dei profili professionali e delle skill necessarie con un approccio personalizzato;
- offre una dashboard che analizza le dinamiche occupazionali per trovare le figure più richieste nei territori coinvolti;
- offre agli studenti delle scuole superiori percorsi di Work-Based Learning, con esperienze pratiche nelle aziende legate all'organizzazione di grandi eventi.





Economia circolare: uno strumento per la sostenibilità del territorio

Hub ed Empori Solidali per contrastare lo spreco alimentare, mense più sostenibili, centri per il riutilizzo, compostaggio locale e centri ambientali mobili per la raccolta differenziata. Con il **bando Ri.Circo.Lo**, Regione Lombardia trasforma i Giochi Invernali 2026 in un'occasione per innovare la gestione dei rifiuti e ridurre l'impatto ambientale, coinvolgendo direttamente i territori.

Dalla provincia di Sondrio sono arrivate sedici proposte per un valore complessivo superiore a **2,7 milioni di euro**. Gli interventi spaziano dall'acquisto di **erogatori di acqua e bevande alla spina, stoviglie riutilizzabili, lavastoviglie e attrezzature per la conservazione degli alimenti** per ridurre gli scarti nelle mense, fino al **compostaggio di comunità**, che permette di riciclare i rifiuti organici direttamente nei luoghi di produzione,

abbattendo trasporti, emissioni e costi di gestione.

A questi si aggiungono i **centri ambientali mobili**, presidi itineranti che raccolgono rifiuti differenziati, facilitando la partecipazione attiva dei cittadini.

Un impegno che si affianca a un altro tema centrale: la lotta allo spreco alimentare. Con la campagna **“Non sprecare una storia d'amore”**, Regione Lombardia promuove il rispetto verso il cibo e l'adozione di buone abitudini individuali e collettive: pianificare la spesa, scegliere prodotti locali e di stagione, conservare correttamente gli alimenti e prestare attenzione alle etichette.

In collaborazione con Fondazione Lombardia per l'Ambiente, presso l'UTR di Sondrio è stato realizzato un evento dal titolo **“Gestione rifiuti in aree**

montane e turistiche". L'evento è rivolto in particolare agli amministratori e tecnici locali dei Comuni e delle realtà territoriali interessate ad approfondire la gestione dei rifiuti nei contesti montani e turistici. Le iniziative migliorano la **qualità della**

vita e la gestione ambientale nelle aree interessate e lasciano un **patrimonio duraturo**: un sistema più efficiente, consapevole e vicino alle esigenze della comunità.

2,7 MILIONI DI EURO



Valore delle proposte arrivate dalla provincia di Sondrio

Through the Ri.Circo.Lo program, Regione Lombardia is using the 2026 Winter Games opportunity to innovate waste management and reduce environmental impact. The initiative funds projects such as solidarity hubs, sustainable canteens, reuse and composting centers, and mobile recycling units. In the Province of Sondrio, 16 proposals worth over EUR 2.7 million were submitted, ranging from reusable tableware and water dispensers to community composting systems that cut transport, emissions, and costs. The region also promotes food waste prevention through the campaign "Non sprecare una storia d'amore" and educational events like "Waste Management in Mountain and Tourist Areas", held on November the 12th in Sondrio. Together, these actions create a lasting legacy of sustainability and community awareness across Lombardy.



Housing temporaneo e rigenerazione urbana

Alloggi temporanei e nuovi spazi di lavoro per chi lavora dietro le quinte dei Giochi Invernali 2026, che diventano un'**eredità concreta per i territori**.

Regione Lombardia interviene sul patrimonio immobiliare esistente, offrendo soluzioni nelle aree più coinvolte dall'evento.

La **Valtellina** è il cuore di questa iniziativa, con particolare attenzione alle aree strategiche per l'accoglienza: Bormio, Sondrio, Valdisotto, Sondalo e Tirano. Durante i Giochi, questi spazi ospitano **operatori dei servizi pubblici**, in raccordo con le ALER territoriali. Vigili del Fuoco, personale sanitario, ricercatori e operatori dell'Ente Parco dello Stelvio rimarranno

sul territorio anche dopo la fine dell'evento Olimpico. Vengono realizzate anche tre **comunità alloggio** per persone in emergenza abitativa e persone con disabilità.

L'iniziativa coinvolge anche l'area metropolitana di Milano, per riqualificare una palazzina d'epoca di ALER Milano in via Costa in zona piazzale Loreto, al fine di ospitare la sede istituzionale della FISI (Federazione Italiana Sport Invernali).

Un'eredità che valorizza immobili già esistenti per **supportare la collettività locale, lo sport e l'economia** dei territori.



Regione Lombardia is transforming existing properties into temporary housing and workspaces for those supporting the 2026 Winter Games, creating a lasting legacy for local communities. The initiative focuses on key areas of Valtellina - including Bormio, Sondrio, Valdisotto, Sondalo, and Tirano - where facilities host public service operators such as firefighters, healthcare staff, researchers, and Stelvio Park personnel, who will remain after the Games. The Comunità Montana Valtellina is also developing three community housing projects for people with disabilities or in housing emergencies. In Milan, a historic ALER building in Via Costa is being renovated to host the FISI (Italian Winter Sports Federation) headquarters. The project enhances existing real estate, supporting local welfare, sport, and economic development beyond the Games.



Impact 2026: la piattaforma delle opportunità

Impact 2026, nato dalla collaborazione tra Fondazione Milano Cortina 2026, **Fondazione Giacomo Brodolini** e **Yunus Sports Hub**, è il programma di **social procurement** che favorisce l'accesso di **imprese sociali, microimprese e PMI** alle forniture e ai servizi legati all'organizzazione dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026. Con oltre **150 fornitori attivi** collegati alla rete dell'economia sociale e solidale, trasforma le opportunità dei Giochi in una leva di crescita equa e duratura.

Attraverso una **piattaforma dedicata**, Impact 2026 mette in **connessione costante** le realtà imprenditoriali con le opportunità

d'acquisto della Fondazione, dei grandi appaltatori e dei partner, generando nuove occasioni di business e occupazione. Regione Lombardia partecipa al progetto grazie al collegamento, effettuato a novembre 2024 con Aria S.p.A., tra la piattaforma regionale di e-procurement Sintel e i 150 fornitori della piattaforma per l'Economia Sociale e Solidale di Impact 2026, favorendo un'economia più sostenibile e inclusiva.

Un **modello virtuoso di cooperazione tra pubblico e privato** che lascia in eredità al territorio lombardo un sistema economico più equo e resiliente.

150 FORNITORI



Impact 2026, developed by Fondazione Milano Cortina 2026 with Giacomo Brodolini Foundation and Yunus Sports Hub, promotes sustainable local growth through social procurement. With over 150 suppliers and Regione Lombardia's support via ARIA and Sintel, it connects social enterprises and SMEs to Olympic opportunities, fostering long-term inclusion and employment.

**Collegati alla piattaforma
di Impact 2026**



Linee di Indirizzo: come aumenta la sicurezza nei cantieri

Più sicurezza per i lavoratori e cantieri regolari e sostenibili, meno infortuni. Con le Linee di Indirizzo per la sicurezza del lavoro nei cantieri delle grandi opere pubbliche e private di interesse pubblico, definite in occasione dei Giochi Invernali 2026, Regione Lombardia alza gli standard del settore delle costruzioni e lascia un modello replicabile per il futuro.

Il documento, frutto del lavoro congiunto tra istituzioni e parti sociali, mira a **ridurre** gli incidenti mortali, **contrastare** il lavoro irregolare e **garantire** l'applicazione corretta dei contratti. I contenuti spaziano dalla **prevenzione sanitaria** rispetto ai rischi ambientali e climatici, alla **tutela di un'occupazione di qualità**, fino al **rispetto dei principi** di sostenibilità sociale, economica e ambientale.

Le linee guida nascono dal confronto all'interno della **Cabina di Regia** relativa al **Protocollo d'Intesa per il lavoro, la legalità, la sicurezza, la sostenibilità, la promozione della partecipazione e del confronto sui temi connessi a PNRR e PNC, Piano Lombardia, Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026**, che ha visto la partecipazione delle sigle del partenariato economico e sociale lombardo più coinvolte sul tema (tra le altre: INAIL, Ispettorato del Lavoro, ANCI, UPL).

Pensate per accompagnare i **cantieri olimpici**, queste regole restano come riferimento stabile anche per le **opere successive**, pubbliche e private. Un patrimonio di best practice che rafforza la cultura del lavoro sicuro, regolare e rispettoso delle persone e dell'ambiente.

Regione Lombardia has introduced the Guidelines for Workplace Safety in Major Construction Projects, developed for the 2026 Winter Games to improve worker safety, prevent accidents, and ensure ethical, sustainable worksites. Created jointly by institutions and social partners - including INAIL, the Labour Inspectorate, ANCI, and UPL - the document promotes accident prevention, fair employment, and compliance with contracts, while addressing environmental, climatic, and social sustainability. Originating from the Regional Steering Committee on labor, legality, and safety, these guidelines provide a replicable model that will serve as a lasting reference for future public and private projects, strengthening a culture of safe, lawful, and responsible work.





Lombardia Facile e STAI: un nuovo modo di pensare l'accoglienza

Nasce un sistema integrato che rende più semplice e inclusiva la gestione dei flussi turistici, con un'attenzione particolare **all'accessibilità delle strutture ricettive**. Ogni struttura che si accrediti nel portale regionale può segnalare le proprie **caratteristiche di accessibilità**, creando così un **database aggiornato e trasparente** per i turisti con disabilità o esigenze specifiche.

Le informazioni raccolte vengono automaticamente condivise con le piattaforme **Lombardia Facile** e **STAI**,

grazie all'interoperabilità garantita dall'ecosistema digitale **Eo15**. In questo modo, le strutture accessibili diventano facilmente rintracciabili all'interno dei motori di ricerca dedicati, favorendo una **scelta consapevole e un'accoglienza più inclusiva**.

Pensato in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, questo sistema è un'eredità concreta per il **turismo lombardo**: una rete digitale che valorizza il territorio e garantisce **esperienze di viaggio più aperte per tutti**.



A new integrated digital system simplifies and enhances the accessibility of tourist facilities in Lombardy. Through the regional portal, each accredited accommodation can indicate its accessibility features, creating an updated, transparent database for travelers with disabilities or specific needs. The data is automatically shared with Lombardia Facile and STAI platforms via the Eo15 digital ecosystem, ensuring interoperability and easy searchability. Designed in preparation for the 2026 Winter and Paralympic Games, the system provides a lasting digital legacy that promotes inclusive tourism and more open travel experiences across the region.



E015: il valore dei dati condivisi

Eventi turistici e itinerari culturali **a portata di click**. Informazioni sui trasporti in **tempo reale**. Mappe per trovare un defibrillatore o verificare i tempi d'attesa nei pronto soccorso. Tutto questo è **E015**.

Nato nel 2012 in occasione di Expo, E015 è un **ecosistema digitale** che mette in rete enti pubblici e privati, basandosi su un principio semplice: **un dato condiviso moltiplica il proprio valore**. Oggi conta oltre **700 relazioni digitali**, in crescita costante rispetto alle 570 di inizio 2024.

Gli ambiti di applicazione sono molteplici e concreti. Nel **turismo** favorisce la scoperta dei territori: startup come TabUI o Stendhapp, per esempio, promuovono gli eventi culturali, sportivi ed enogastronomici raccolti nell'Ecosistema Digitale Turistico della Lombardia. Nell'area olimpica della Valtellina,

E015 favorisce la prenotazione diretta dei turisti presso le strutture ricettive.

Nella **mobilità** migliora l'organizzazione degli spostamenti coi trasporti pubblici verso stazioni e aeroporti; inoltre, grazie all'iniziativa "Ecomobs" di Regione Lombardia, E015 supporta la diffusione della mobilità elettrica o in sharing. E015 stimola nuove modalità di informazione dei cittadini, come lo streaming delle telecamere delle tangenziali o gli avvisi di Trenord durante le live di programmi come Good Morning Milano. Per la gestione della **sicurezza** durante i Giochi, Regione Lombardia mette a disposizione delle Prefetture un sistema integrato basato sui dati di E015 chiamato "**GO26**". I dati meteo di ARPA e le allerte di Protezione Civile alimentano i cruscotti per le squadre di soccorso e per la prevenzione di colate detritiche nei laghi alpini, e supportano le soluzioni usate dai Nuclei Tecnici Operativi Valanghe



(NTOV) nel nuovo Centro Operativo Avanzato in Alta Valtellina; gli stessi dati sono utilizzati per informare rapidamente i cittadini, attraverso i portali comunali o assistenti virtuali con AI.

Grazie a Eo15, la Lombardia dispone di un'**infrastruttura digitale** che supporta i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 e resta a disposizione della collettività, **rafforzando l'attrattività del territorio in chiave nazionale e internazionale**.

700 RELAZIONI DIGITALI

Eo15 is a digital ecosystem created in 2012 for Expo, connecting public and private entities under the principle that shared data multiplies value. Now counting over 700 digital connections (up from 570 in early 2024), it enables real-time access to tourism, mobility, and safety data. In tourism, Eo15 powers platforms like TabUI and Stendhapp, helping travellers discover events and book accommodations in the Valtellina Olympic area. In mobility, it supports public transport coordination, electric and shared mobility (Ecomobs), and live traffic and railway updates. For the 2026 Winter Games, Regione Lombardia uses Eo15-based tools like GO26 to integrate weather, civil protection, and ARPA data for safety and emergency response. Eo15 thus strengthens Lombardy's digital infrastructure and territorial appeal beyond the Olympics.



Integrate nell'ecosistema digitale E015



Parchi lombardi per tutti

Una guida gratuita alle aree protette, disponibile nella sezione **Parchi lombardi** del sito **Lombardia facile**, con indicazioni ai percorsi accessibili, strutture e servizi, anche in versione audio per non vedenti. Con **Parchi lombardi per tutti**, Regione Lombardia rende le aree protette regionali spazi inclusivi e aperti a tutti, rafforzando l'**impegno per la sostenibilità, l'inclusione sociale e il benessere delle persone**.

Le-book raccoglie **informazioni dettagliate** su 22 aree protette, dal Parco dell'Adamello al Parco del Ticino, dal Parco Nazionale dello Stelvio alle Riserve naturali Pian di Spagna - Lago di Mezzola e Torbiere del Sebino.

Ogni scheda illustra le strutture di accoglienza, i percorsi accessibili e i servizi, consentendo a persone con disabilità motorie, sensoriali o cognitive di pianificare esperienze sicure e personalizzate.

Uno strumento che diventa patrimonio condiviso per consolidare una vera cultura dell'accessibilità nei parchi lombardi.

22 AREE PROTETTE

“Parchi lombardi per tutti” is a free digital guide available on the Lombardia Facile website, offering information on accessible routes, facilities and services, also in audio format for the visually impaired. Promoted by Regione Lombardia, it enhances inclusion, sustainability and well-being across regional protected areas. The e-book features 22 parks - including Adamello, Ticino, Stelvio National Park, and the Pian di Spagna - Lago di Mezzola and Torbiere del Sebino reserves - and provides detailed accessibility data to help people with motor, sensory or cognitive disabilities plan safe, personalised visits and to foster a shared culture of accessibility.

Raccontate nell'e-book



Ski-Ability: lo sci diventa inclusivo

Comprensori accessibili e modelli operativi replicabili lungo tutto l'arco alpino: così la montagna è davvero per tutti. Diventa possibile grazie a **Ski-Ability**, l'iniziativa di Regione Lombardia e Arge Alp che mette **l'accessibilità al centro** e sperimenta soluzioni per rendere i comprensori sciistici **realmente fruibili dalle persone con disabilità**.

Grazie alla collaborazione con l'Università di Brescia, è stata avviata un'iniziativa per **determinare l'accessibilità dei comprensori sciistici** e definire parametri chiari e univoci per **la valutazione di accessibilità dei comprensori sciistici alpini**. Con un investimento complessivo di **280.000 euro su tutto l'arco alpino**,

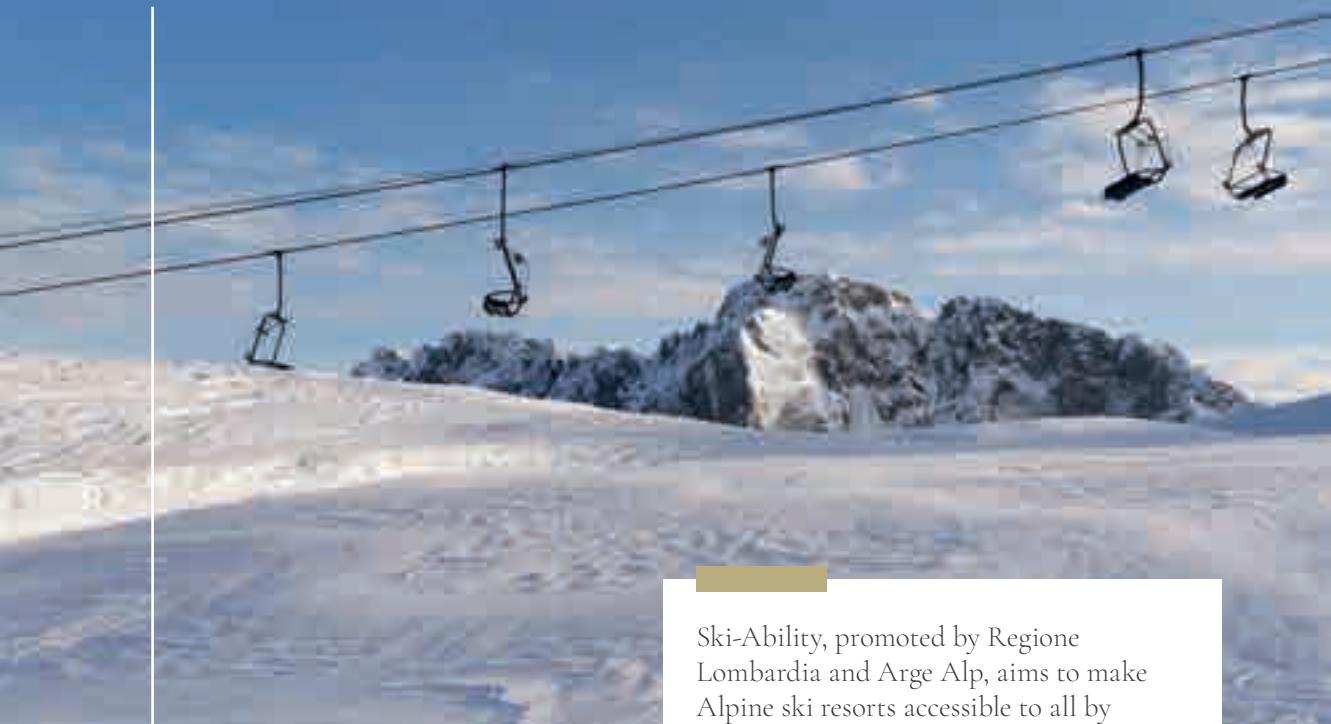
lo studio coinvolge sette aree pilota, tra cui i **Piani di Bobbio e Colere** in Lombardia, dove sono già concluse le attività di verifica e sono in fase di attivazione le fasi di test.

Il percorso si articola in tre fasi – **Studying, Piloting, Disseminating** – e prevede la realizzazione di un **toolkit** e di **linee guida**, strumenti messi a disposizione dei comprensori per migliorare i servizi e progettare nuove soluzioni insieme alle comunità locali.

Aderente alle politiche europee per l'inclusione, tra cui spiccano l'Atto Europeo sull'Accessibilità e l'Agenda 2030, Ski-Ability rappresenta un modello replicabile per le aree montane.



280 MILA EURO



**Per gli interventi
su tutto l'arco alpino**

Ski-Ability, promoted by Regione Lombardia and Arge Alp, aims to make Alpine ski resorts accessible to all by developing replicable operational models across the mountain arc. In collaboration with the University of Brescia, the project assesses ski resort accessibility and defines standardized evaluation parameters, supported by a 280,000 euros investment across seven pilot areas, including Piani di Bobbio and Colere in Lombardy. It will deliver a toolkit and guidelines to help resorts enhance services and co-design solutions with local communities.



Patto di integrità: trasparenza e monitoraggio civico per la Ski Arena di Bormio

Appalti più trasparenti, monitoraggio indipendente e regole chiare per tutti.
Con il Patto di Integrità applicato ai lavori per le opere dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, Regione Lombardia assicura che ogni intervento sia svolto nel pieno rispetto di etica e legalità.

L'iniziativa, avviata a dicembre 2024 dall'Unità Organizzativa Sistema dei controlli, Prevenzione della corruzione e Trasparenza della Direzione Generale Presidenza di Regione Lombardia, è frutto della collaborazione con l'**organismo indipendente React S.r.l.**, incaricato da Concessioni Autostradali Lombarde

(CAL S.p.a.) di svolgere il monitoraggio civico delle fasi di esecuzione dell'appalto. L'ambito di avvio sono state le opere nel comune di Bormio (Parcheggio di Porta e Passerella ciclopedonale sul torrente Frodolfo) con la prospettiva di conoscere modelli e pratiche etiche, comprendere le competenze e tecniche specifiche nonché le risorse economiche e umane necessarie per il monitoraggio civico di appalti di maggior rilievo, al fine di valutare la possibilità della sua disseminazione interna all'organizzazione e trasferire così strumenti e best practice replicabili e consolidare una cultura dell'integrità.

Il modello si ispira agli **Integrity Pacts europei**, meccanismo di controllo civico sviluppato per tutelare i fondi UE.

Il Patto di Integrità migliora la trasparenza dell'appalto delle opere realizzate a Bormio ed è un'eredità immateriale dei Giochi: **un modello di cui si sta valutando il valore in termini di cultura dell'etica e dell'integrità, al fine di individuare possibili best practice da replicare.**



With the Integrity Pact applied to the works for the 2026 Winter Games, Regione Lombardia strengthens ethics, transparency, and accountability in public procurement. Launched in December 2024 by the Regional Anti-Corruption and Transparency Unit in collaboration with , the initiative introduces independent civic monitoring for projects managed by Concessioni Autostradali Lombarde (CAL S.p.A.), starting with works in Bormio (a parking area and pedestrian bridge over the Frodolfo River). Inspired by European Integrity Pacts, the model ensures compliance with ethical and legal standards while promoting a culture of integrity and civic oversight. The project aims to identify replicable best practices, turning transparency itself into a lasting legacy of the Games.



La Lombardia per un turismo accessibile

Formazione per operatori, tirocini per persone con disabilità e indicazioni per l'accessibilità delle strutture: con il sostegno del Fondo Unico per l'Inclusione, Regione Lombardia sviluppa un sistema turistico realmente inclusivo per tutti.

Il programma prevede lo **sviluppo di infrastrutture** e servizi capaci di garantire accoglienza e autonomia a tutti i viaggiatori, con un'offerta trasparente e personalizzata consultabile online. STAI 2^a edizione - con uno stanziamento di **oltre 6 milioni di euro** destinati alle **province di Pavia e Sondrio** - mira a

rafforzare la capacità del territorio di offrire destinazioni accessibili e fruibili tutto l'anno, favorendo un turismo destagionalizzato e inclusivo. L'obiettivo è garantire esperienze turistiche di qualità per persone con disabilità diverse, agendo su tre leve strategiche: l'accessibilità reale e completa alle mete, la promozione dell'occupabilità delle persone con disabilità in ambito turistico e il sostegno alla cultura dell'inclusività nel turismo.

Un'eredità di **servizi, opportunità** e una **cultura dell'accoglienza** che va ben oltre i Giochi.

6 MILIONI DI EURO



With the support of the Fondo Unico and the STAI 2 project, Regione Lombardia promotes accessible tourism ahead of the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games. Training, internships, a digital map of accommodations and integrated itineraries will ensure barrier-free hospitality and leave a lasting legacy of inclusion and growth.

**Per le province
di Pavia e Sondrio**



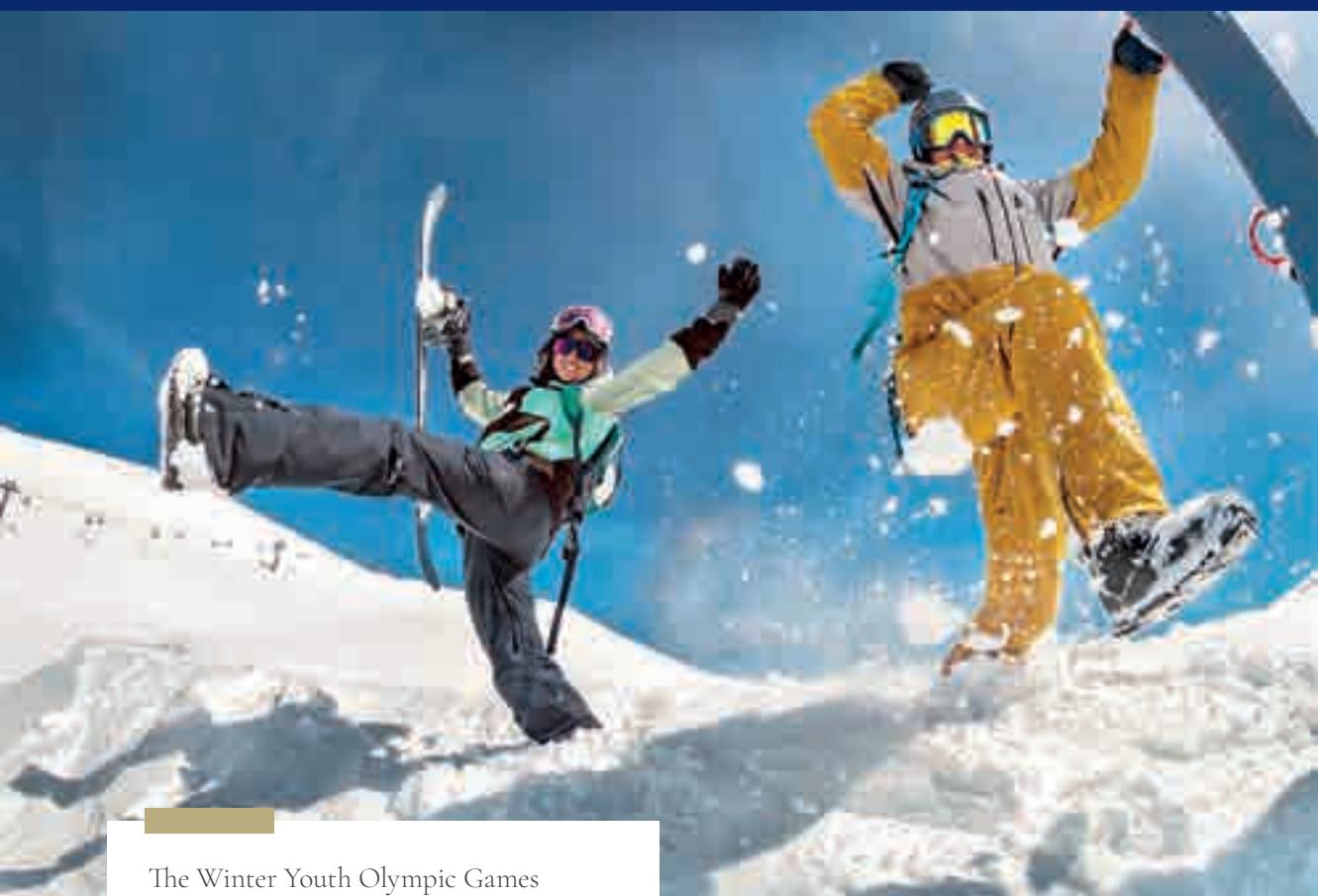
YOG 2028: le Olimpiadi dei giovani sbarcano in Lombardia

Un evento sportivo internazionale di altissimo livello, infrastrutture potenziate e un **nuovo programma educativo**. I Giochi Olimpici Giovanili Invernali 2028 (YOG 2028) sono il primo vero prodotto di continuità dei Giochi Invernali 2026, pensato per trasmettere alle nuove generazioni **valori, opportunità e strumenti di crescita**.

YOG 2028 raccoglie l'eredità **organizzativa e logistica** dei Giochi del 2026, garantendo l'utilizzo delle **strutture rinnovate** e mantenendo viva la **vocazione internazionale** dei territori coinvolti.

Un ruolo centrale è affidato al **programma educativo**, in continuità con quello dei Giochi 2026, che accompagna gli atleti con percorsi di formazione dedicati a **salute, benessere e gestione dei grandi eventi**.

I Giochi Giovanili sono anche un **impegno sociale e culturale**: promuovono una società inclusiva, attenta all'uguaglianza di genere e alla valorizzazione della diversità.



The Winter Youth Olympic Games 2028 represent the first legacy outcome of the 2026 Olympic and Paralympic Winter Games. Building on enhanced infrastructures and organizational excellence, the event will inspire young generations through sport, inclusion, and sustainability, carrying forward the Olympic values into the future.



GEN26: sport e futuro per le nuove generazioni

Oltre 20.000 volontari formati, nuovi master internazionali, studenti-atleti sostenuti nel conciliare sport e studio, scuole più inclusive e comunità più consapevoli.

Regione Lombardia e Fondazione Milano Cortina 2026, con il **Programma Education Gen26**, portano lo sport dentro le università, le scuole e le città, creando un'eredità educativa e sociale che va ben oltre i Giochi.

Il programma, realizzato con la collaborazione di **Bocconi, Politecnico di Milano, Università Cattolica, IULM, Università di Verona e Fondazione CRUI**, unisce formazione accademica e mondo sportivo per generare competenze professionali, esperienze formative e valori condivisi. Attraverso la **Dual Career**, gli studenti-atleti ricevono borse di studio, coaching personalizzato e percorsi universitari flessibili, per crescere dentro e fuori dal campo.

Con **OVEP – Olympic Values Education Programme**, lo sport insegna ai giovani i valori di rispetto, eccellenza e amicizia; mentre con **Parità in Campo** si promuove una cultura sportiva equa e inclusiva, che abbatte stereotipi e barriere di genere. E ancora, **SC:ORE – Sport against Crime: Outreach, Resilience, Empowerment**, sviluppato con CIO e UNODC, rafforza il ruolo dello sport nella prevenzione della violenza giovanile e nella costruzione di comunità più coese.

Infine, il **Volunteers Programme** offre a migliaia di appassionati la possibilità di vivere da protagonisti l'esperienza dei Giochi, trasformandola in un'occasione concreta di crescita e formazione.

Gen26 è un **ecosistema di esperienze, competenze e valori** che restano **patrimonio duraturo** per la Lombardia e per l'Italia.



20 MILA VOLONTARI



Gen26 builds the future through sport and education. With 20,000 volunteers, international masters, dual careers for student-athletes and inclusive programmes like OVEP, Parità in Campo and SC:ORE, Regione Lombardia and Fondazione Milano Cortina 2026 create a lasting legacy of skills, inclusion and shared Olympic values.

**Formati nell'ambito
del Programma Education
Gen26**



Adaptive Winter Sport: la neve senza barriere

Lo sport come strumento di inclusione: il progetto **Adaptive Winter Sport** promuove l'accesso alla pratica sportiva invernale per le persone con disabilità, abbattendo le barriere culturali, lavorando sul tema dell'accoglienza e rendendo più fruibili i servizi legati alla montagna come i rifugi e i punti ristoro adiacenti agli impianti sciistici.

Insieme al gruppo internazionale **P&G** - partner dell'evento olimpico - e all'associazione **Lo Spirito di Stella**,

prende il via un'iniziativa per censire l'accessibilità di alcune strutture strategiche che accolgono sciatori e sciatrici nelle località che ospitano i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Dopo i Giochi, **strutture, competenze e attrezzature** restano a disposizione del territorio, arricchendo il patrimonio sportivo regionale e rendendo praticabili gli sport invernali anche nei contesti quotidiani.



The Adaptive Winter Sport project promotes access to winter sports for people with disabilities through adaptive technology, specialized training, and equipped facilities. The initiatives carried out in conjunction with the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games will become part of permanent athletic heritage, fostering inclusivity and accessibility in alpine sports.



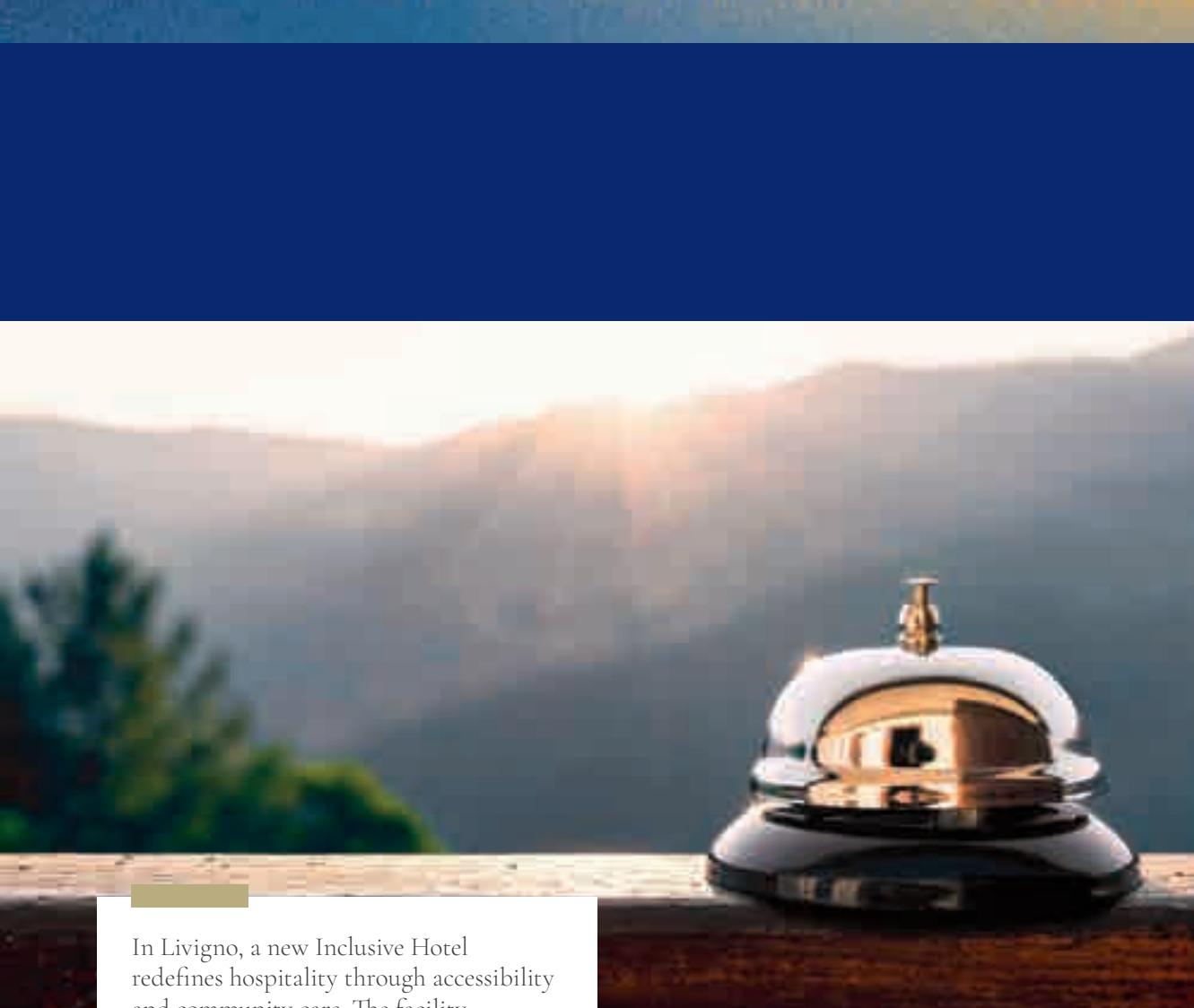
A Livigno l'accoglienza non ha ostacoli

A Livigno nasce un nuovo modo di intendere l'ospitalità. Con l'**hotel inclusivo**, il territorio si dota di una **struttura completamente accessibile**, progettata per offrire comfort e autonomia a persone con disabilità e, al tempo stesso, rispondere alle esigenze della comunità locale.

L'hotel prevede **camere accessibili** e sorge accanto al centro **Aquagranda**, che offre percorsi di **riabilitazione e benessere** grazie a piscina, pista di atletica e palestra attrezzata.

La struttura ha anche una **funzione sociale** per i cittadini di Livigno: alcuni alloggi sono riservati temporaneamente a chi, a causa di **infortuni o problemi di mobilità**, non può accedere alla propria abitazione, spesso priva di ascensore.

L'iniziativa porta nel cuore delle Alpi un **nuovo modello di ospitalità accessibile**, in linea con i valori dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.



In Livigno, a new Inclusive Hotel redefines hospitality through accessibility and community care. The facility, featuring accessible rooms, is built alongside the Aquagranda sports and wellness center, allowing people with disabilities to access rehabilitation services such as pools, athletics tracks, and gyms. Beyond tourism, the hotel serves a social purpose, offering temporary housing to residents with mobility issues, creating an inclusive Alpine hub aligned with the vision of the 2026 Winter Games legacy.



PEBA: così Bormio apre le porte a tutti

Con il nuovo **Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche** (PEBA), Bormio diventa un comune più accogliente e vivibile in vista dei Giochi Invernali 2026. L'iniziativa nasce per garantire a tutti l'**accessibilità degli spazi pubblici** e per consentire a residenti, turisti, atleti e visitatori la possibilità di muoversi e partecipare pienamente alla vita della comunità.

Il piano coinvolge **19 strutture pubbliche**, tra cui il **Museo Civico**, un **asilo nido**, una **scuola**, diversi **parchi urbani** e **centri sportivi**, in un percorso di mappatura e riqualificazione che abbraccia tutto il tessuto urbano.

L'obiettivo è **eliminare gradualmente ogni barriera fisica o percettiva**, rendendo il comune pienamente fruibile per persone di ogni età e condizione.

L'iniziativa si fonda sul principio della **progettazione universale**, che interpreta l'accessibilità non come un intervento tecnico ma come una visione culturale e sociale: migliorare la qualità della vita di tutti, senza distinzioni.

Attraverso il **Registro Telematico dei PEBA**, i cittadini possono inoltre consultare online gli interventi previsti e in corso, favorendo trasparenza e partecipazione civica.

19 STRUTTURE PUBBLICHE



Coinvolte nell'ambito del PEBA

With the new Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), Bormio is becoming a more accessible and welcoming town ahead of the 2026 Winter Olympics. The plan ensures that residents, tourists, athletes, and visitors can move freely and participate fully in community life. It covers 19 public facilities - including the Civic Museum, a nursery, a school, several urban parks, and sports centers - through a comprehensive mapping and renovation process to remove physical and perceptual barriers. Based on the principle of universal design, the initiative promotes accessibility as a cultural and social vision to improve everyone's quality of life.



Good Bormio: la comunità al centro per progettare nuovi spazi condivisi

Una comunità che lavora insieme, un **nuovo modo di pensare** e di **vivere il territorio**. Con **GOOD Bormio**, il comune di Bormio ha introdotto un **modello di co-progettazione** che coinvolge associazioni, cittadini ed ex atleti per portare idee e proposte sul futuro degli spazi legati ai Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Lo **Ski Stadium** e il **Pentagono** diventano così laboratori di partecipazione. Le proposte raccolte spaziano da sedi associative a palestre didattiche, da spazi di coworking a sale cinematografiche, delineando un ventaglio di possibilità che arricchisce il territorio.

Un altro esempio significativo è la trasformazione di un ex cantiere in un **“Parco dei Valori Olimpici”**, il Parco Rinaldi, grazie ai **disegni dei bambini** del consiglio comunale dei ragazzi e una favola dedicata a **Taneda**, la mascotte del comprensorio che accompagna **famiglie e scuole** alla **scoperta** dell'Alta Valtellina.

Questo sistema di rappresentanza accompagna il Comune nella gestione del dopo - Giochi e apre la strada a un **modello innovativo** che **valorizza la partecipazione attiva** e rende **la popolazione protagonista**.



GOOD Bormio engages citizens, associations and former athletes in redesigning Olympic venues and community spaces. It transforms the Ski Stadium and the Pentagono into centres for shared activity, renews Parco Rinaldi through children's creative input, and celebrates local identity through the story of Taneda, the community mascot - fostering participation and inclusion, and leaving a governance model that empowers local communities beyond the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games.



Costruttori di Pace: i giovani protagonisti del futuro

Un **corso interattivo, incontri con atleti olimpici e paralimpici, testimonianze di giovani** da tutto il mondo. È **“Costruttori di Pace”**, l'iniziativa di **Rotary Distretto 2041** (che riunisce i **46 Club dell'area metropolitana della città di Milano**) che, in occasione dei Giochi Invernali 2026, coinvolge 500 studenti e più di 10 scuole in Regione Lombardia in un percorso che unisce sport, valori e impegno sociale.

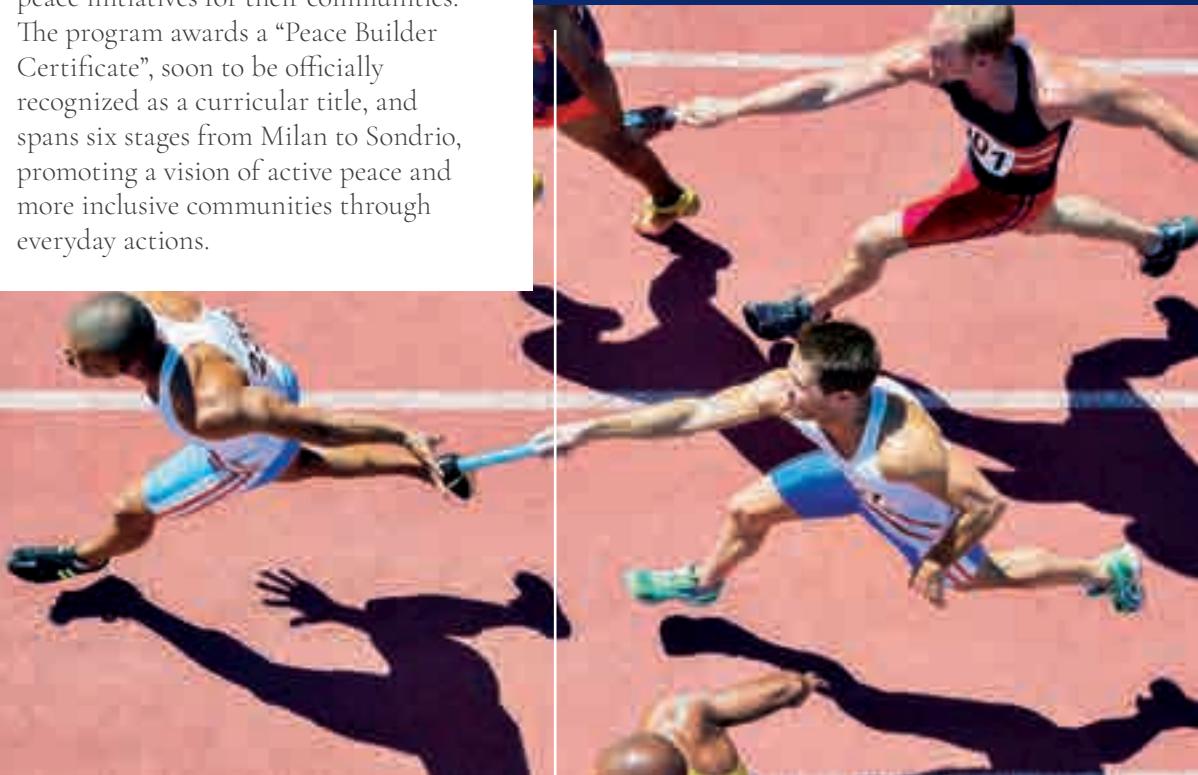
Il programma, sviluppato dalla Fondazione NewGen Peacebuilder, aiuta i ragazzi a comprendere le **cause dei conflitti** e a **proporre soluzioni concrete** per le proprie comunità.

Al termine, viene consegnato il Certificato di **“Costruttore di Pace”**, attualmente in fase di riconoscimento come titolo curricolare ufficiale: un attestato che potrà arricchire concretamente il percorso dei partecipanti.

L'iniziativa, con sei tappe da Milano a Sondrio, punta a estendersi anche ad altre scuole, diffondendo il **concepto di pace attiva**: un impegno quotidiano fatto di piccoli gesti per sviluppare nel tempo comunità più inclusive.

“Costruttori di Pace”, promoted by Rotary District 2041 in collaboration with the NewGen Peacebuilder Foundation, engages 500 students from over 10 schools across Lombardy in a journey that links sport, values, and social commitment in the lead-up to the 2026 Winter Games. Through interactive courses, meetings with Olympic and Paralympic athletes, and youth testimonies from around the world, participants learn to understand the roots of conflict and design practical peace initiatives for their communities. The program awards a “Peace Builder Certificate”, soon to be officially recognized as a curricular title, and spans six stages from Milan to Sondrio, promoting a vision of active peace and more inclusive communities through everyday actions.

500 STUDENTI



**Coinvolti nel programma
Costruttori di Pace
in 10 scuole diverse**



La Montagna per tutti: turismo inclusivo in Valseriana e Val di Scalve

Corsi di sci accessibili, escursioni inclusive in montagna e un'ampia gamma di ausili innovativi come **monosci**, **dualski**, **e-joelette** ed **e-handbike** per vivere la neve senza barriere: tutto questo è **“La Montagna per tutti”**, un progetto che promuove inclusione e turismo accessibile, in piena sintonia con lo spirito dei Giochi Invernali 2026.

Promossa dall'ASD Ski Passion, l'iniziativa coinvolge enti locali, scuole sci, rifugi e stazioni della Valseriana, Val di Scalve e di tutto il territorio Lombardo, collaborando con lo studio di Ski-Ability per **rendere la montagna inclusiva e accessibile per persone con disabilità motorie, sensoriali e cognitive**.

Le azioni sono concrete: **mappatura di strutture e impianti** secondo diversi gradi di accessibilità, **interventi su parcheggi, rampe e segnaletica**, **formazione degli operatori**, corsi di sci, escursioni, **creazione di pacchetti turistici accessibili e digitalizzazione** tramite portali e app territoriali.

Oltre agli ausili già attivi, il programma prevede lo sviluppo di **interventi per migliorare l'accessibilità della montagna e ulteriori corsi specialistici**. Un patrimonio sia infrastrutturale che sociale: competenze, modelli e strumenti replicabili che rendono la montagna un bene condiviso, aperto a tutti, tutto l'anno.



“La Montagna per Tutti”, promoted by ASD Ski Passion, is an inclusive tourism project offering accessible ski courses, guided mountain excursions, and innovative aids such as monoski, dualski, e-joelette and e-handbike. Active across Valseriana, Val di Scalve and other areas of Lombardy, it collaborates with Ski-Ability to make the mountains accessible for people with motor, sensory and cognitive disabilities. Supported by the 2026 Winter Games spirit, the initiative includes mapping facilities, accessibility upgrades, operator training, accessible tour packages, and digital platforms, creating a replicable social and infrastructural model of inclusion.



Certificazioni PEFC: per una cura responsabile dei boschi

Per garantire una gestione responsabile e sostenibile delle foreste, a fronte dell'importanza che la filiera del legno riveste per l'economia locale, la **Camera di Commercio di Sondrio**, insieme all'**Ordine dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali** delle province di Como, Lecco e Sondrio, promuove un'iniziativa dedicata alla **certificazione PEFC (Programme for Endorsement of Forest Certification)** dell'**area boschiva**. Con un fondo specifico, la misura sostiene proprietari pubblici e privati che intraprendono il percorso di certificazione, incentivando pratiche che tutelano l'ambiente, favoriscono la rigenerazione delle superfici boschive e promuovono un uso consapevole delle risorse naturali.

Il programma, primo in Italia, si fonda su due pilastri: **valorizzazione economica** della risorsa boschiva e **diffusione dei criteri di sostenibilità** nella gestione del territorio.

A supporto delle imprese e dei tecnici, è stato inoltre attivato **un corso di formazione per professionisti**, volto a fornire competenze specifiche per accompagnare i processi di certificazione. Un modello virtuoso che fa della Valtellina un laboratorio di sostenibilità in linea con la visione di **Regione Lombardia** e con l'eredità dei **Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026**.



To promote sustainable forest management, the Chamber of Commerce of Sondrio, in partnership with the Agronomists and Foresters Association of Como, Lecco, and Sondrio, has launched Italy's first initiative focused on PEFC certification. Supported by a dedicated fund, it helps public and private landowners adopt environmentally responsible practices and pursue certification.

The program is based on two pillars: enhancing the economic value of forest resources and integrating sustainability into land management. A specialized training course also supports professionals involved in certification. This model positions Valtellina as a sustainability hub aligned with Regione Lombardia's vision and the legacy of the 2026 Winter Games.



Squadra G: il futuro dello sport paralimpico in Lombardia

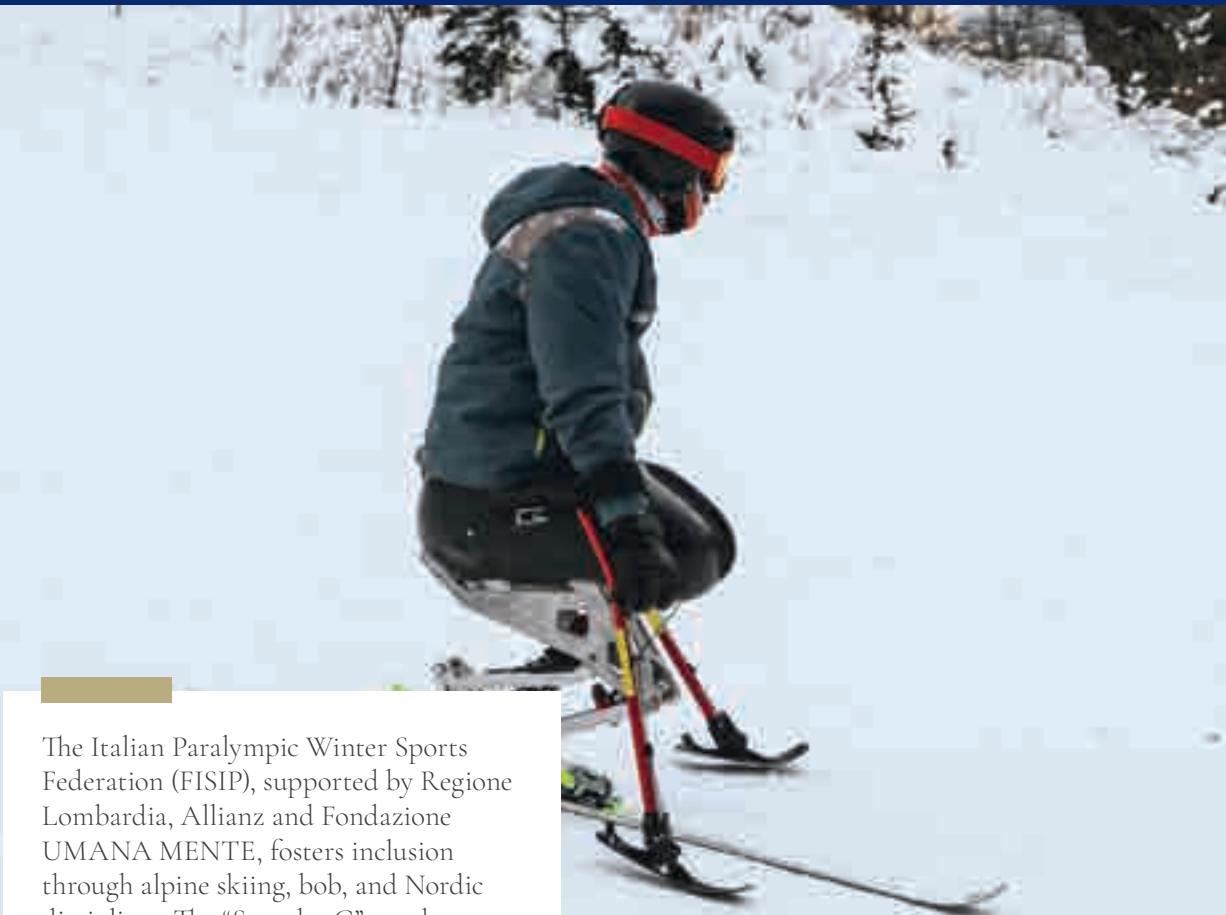
La **FISIP – Federazione Italiana Sport Invernali Paralimpici** offre alle persone con disabilità la possibilità di praticare discipline come sci alpino, bob, sci nordico, snowboard e sci di fondo a livello agonistico, offrendo un percorso di formazione e allenamento che accompagna gli atleti dai primi passi fino ai più alti livelli internazionali.

Oltre alle **squadre nazionali italiane A e B**, formate da professionisti e atleti, un ruolo importante e innovativo è affidato alla **Squadra G**, sostenuta da Fondazione Allianz UMANA MENTE. Composta da **otto ragazzi e ragazze**, la squadra si allena principalmente sul territorio Lombardo tra la **provincia di Bergamo, Brescia e la Valtellina**, partecipano al circuito di **Coppa Italia**, ai **Campionati Italiani** e alle prime gare di **Coppa Europa**.

Nel 2025 in occasione dei campionati italiani diversi atleti della **Squadra G** hanno vinto salendo sui gradini più alti del podio nelle discipline di SL e GS, confermando il valore del progetto come vivaio del futuro paralimpico italiano.

La FISIP organizza in Lombardia diversi **campus formativi promozionali** in collaborazione con il **Comitato Italiano Paralimpico** e la **Regione Lombardia**, proponendo anche dei corsi di sci di avviamento sportivo rivolti alle persone con disabilità. I giovani atleti paralimpici si allenano insieme. Tra loro troviamo giovani **guide volontarie** per non vedenti. Bambini e adolescenti imparano a condividere lo sport in un atto di crescita reciproca e di vera inclusione.

Un nuovo modo di **pensare lo sport**, che lascia al territorio azioni concrete



The Italian Paralympic Winter Sports Federation (FISIP), supported by Regione Lombardia, Allianz and Fondazione UMANA MENTE, fosters inclusion through alpine skiing, bob, and Nordic disciplines. The "Squadra G" youth team - eight athletes training between Bergamo and Valtellina - won podium positions in 2025. Annual training camps nurture young talents and volunteer guides, making sport a shared journey of empowerment and solidarity.



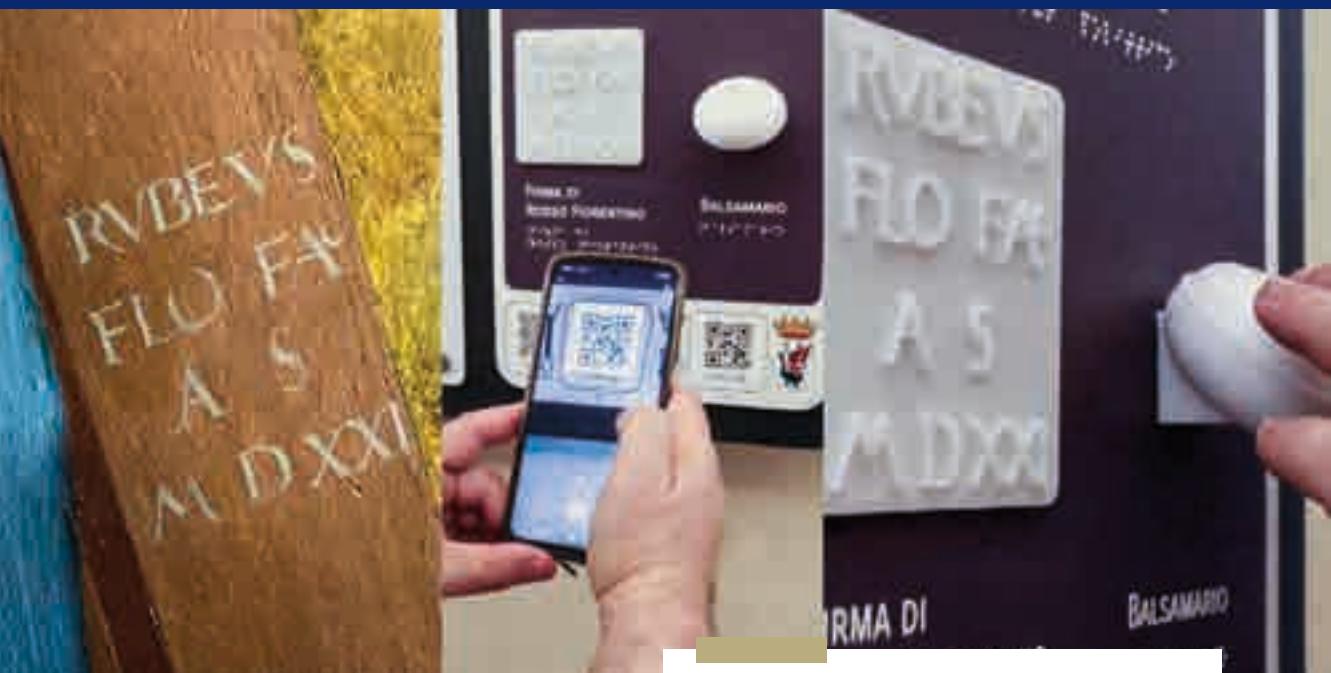
Progetto A4A: l'innovazione al servizio dell'accessibilità

Robot guida, pareti di arrampicata accessibili, soluzioni digitali e tecnologiche che uniscono sport, turismo e inclusione. Con **Accessibility For All**, i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 diventano un'occasione per puntare sull'inclusività, mettendo l'innovazione tecnologica al servizio delle persone.

Fondazione Triulza ha coinvolto associazioni, cittadini, musei e operatori del territorio per raccogliere idee concrete sui bisogni legati all'accessibilità fisica, sensoriale e cognitiva. Da queste proposte è nato uno studio di fattibilità che ha selezionato le soluzioni più promettenti, oggi integrate nel programma **STAI 2** (Servizi per un turismo accessibile e inclusivo), sostenuto dal Ministero della Famiglia, natalità e Pari opportunità.

Il cuore dell'iniziativa è la **mostra digitale**, arricchita da una **Call for Ideas** rivolta a università e centri di ricerca. I prototipi vengono raccontati con **video online**, mentre alcune soluzioni, dai robot di supporto alle attrezzature sportive adattate, vengono **presentate dal vivo** in eventi dedicati.

La mostra è pensata come uno **strumento dinamico** e continua anche dopo i Giochi, in versione digitale e itinerante, per diffondere la **cultura dell'accessibilità** e valorizzare le **eccellenze tecnologiche lombarde**.



The Accessibility For All project, part of the STAI 2 program, enhances technological innovations developed by Lombard universities and research centers to promote accessible tourism and culture. At its core is a digital and traveling exhibition, launched on the occasion of the 2026 Olympic and Paralympic Winter Games, which will continue to spread the culture of inclusion beyond the Games.



Allianz: quando i valori olimpici diventano un patrimonio

Sognando Milano Cortina 2026.

Sulle spalle dei Giganti

Allianz continua nell'impresa di promuovere i valori dello sport nella vita di tutti i giorni.

Sei straordinari atleti e paratleti, già bandiere dello sport azzurro, sono stati scelti per creare un **team virtuale Allianz** e saranno gli Ambassador della Compagnia in Italia per i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali di Milano Cortina 2026.

La nuova partnership con Allianz vedrà inoltre la realizzazione di un vero e proprio piano editoriale e di comunicazione: interviste e registrazioni nei luoghi di allenamento, e non solo, che saranno raccontati in una docuserie dal titolo

“Sognando Milano Cortina 2026. Sulle spalle dei Giganti”, trasmessa dalla Rai che vedrà protagonisti a fianco dei **6 atleti e paratleti azzurri**, già affermati campioni degli sport invernali (e non solo), **6 straordinarie leggende** che hanno fatto la storia dello sport azzurro.

Sportivi di discipline diverse - pattinaggio di figura su ghiaccio e pattinaggio di velocità, sci alpino, sci di fondo e biathlon - che Allianz accompagnerà in un'esperienza eccezionale, che parte da un racconto in prima persona, ma vuole aprire una riflessione più ampia sul **patrimonio di valori** tramandato dallo sport di generazione in generazione.

Allianz promotes the values of sport, inclusion and wellbeing through a series of initiatives tied to Milano Cortina 2026. The docuseries "Sognando Milano Cortina 2026. Sulle spalle dei Giganti", produced with RAI, features six Italian Olympic and Paralympic athletes alongside national legends, telling stories of dedication and legacy across winter disciplines.

Through Fondazione Allianz UMANA MENTE, the company supports inclusive winter sports, from training FISIP teams and instructors to organising adaptive-ski experiences and promoting research on accessibility.

Internally, the WELL4ALL programme fosters wellbeing of employees with mobility challenges, medical sport reimbursements, and online training sessions, confirming Allianz's belief in Human Health and Happiness as part of its Olympic legacy.

Fondazione Allianz UMANA MENTE per gli sport invernali inclusivi

Un percorso innovativo di sport, inclusione e crescita personale promosso dalla **Fondazione Allianz UMANA MENTE**, realtà non profit del Gruppo Allianz in Italia.

Attraverso numerosi progetti e iniziative sociali, la Fondazione lavora per rendere la montagna e gli sport sulla neve accessibili a tutti, sostenendo nuovi talenti e favorendo un cambiamento culturale nel mondo degli sport paralimpici.

La Fondazione ha avvicinato nuovi atleti alla pratica dello sci paralimpico, supportando i raduni degli **Osservatori - Squadra B** della **FISIP - Federazione Italiana Sport Invernali Paralimpici** e ha contribuito alla nascita della **Squadra G** della **FISIP**, composta da giovani atleti con disabilità e guide specializzate, per accompagnarli in un percorso di crescita sportiva e umana, preparandoli alle competizioni nazionali e internazionali.

Accanto all'attività agonistica, la Fondazione organizza **Open Day** sulle piste da sci dedicati alle persone con disabilità che desiderano provare lo sci per la prima volta; sostiene inoltre una **ricerca scientifica** sui benefici di questa disciplina e la mappatura nazionale degli ausili disponibili, strumenti fondamentali per una reale accessibilità.

Grazie alla collaborazione con **FISIP, AMSI - Associazione Maestri di Sci Italiani** e **Sport for Inclusion Network ETS**, la Fondazione promuove la formazione dei maestri di sci sull'utilizzo degli ausili per persone con disabilità e la diffusione di un nuovo approccio didattico per l'insegnamento dello sci alle persone con disabilità. Un approccio innovativo che sarà presentato all'**International Ski Instructors Association** a Vail, Colorado nel 2027.

All'interno del progetto di vacanze inclusive **Hol4All**, la Fondazione ha organizzato sessioni dedicate a permettere a persone con disabilità di poter sciare con l'assistenza di istruttori specializzati e l'utilizzo di attrezzature adattate alle diverse esigenze.

WELL4ALL: Inclusione e politiche di wellbeing per uno stile di vita sano

Allianz si prende cura della salute e del benessere dei propri dipendenti perché crede nel fattore H: Human Health Happiness.

Il programma WELL4ALL di Allianz per l'inclusione e le politiche di wellbeing per uno stile di vita sano, attivato nel corso del 2025, si declina in 3 iniziative:

- una **app**, con contest abbinato, che incoraggia i dipendenti a preferire modalità di spostamento alternative all'auto;
- un contributo alle spese sostenute per i **certificati di idoneità medico sportiva**;
- **sessioni sportive gratuite**, disponibili online, guidate da un trainer professionista.

Questo progetto va a integrare un programma di **attenzione alla salute e al benessere dei dipendenti**, iniziato tanto tempo fa attraverso numerose iniziative come la disponibilità di accesso gratuito alle palestre aziendali, l'alimentazione bilanciata delle mense aziendali, la disponibilità di distributori gratuiti di acqua filtrata e molto altro.

La **Partnership Olimpica e Paralimpica Mondiale**, prevista dal 2021 al 2032, è e sarà **fonte di continua ispirazione** per imparare a cogliere tutti i benefici dello sport e ottenere un benessere profondo, fisico e psicologico.

SOGNANDO
MILANO CORTINA 2026
SULLE SPALLE DEI GIGANTI





Le certificazioni alberghiere per un turismo sostenibile in Valtellina

Un turismo che cresce nel rispetto dell'ambiente e delle persone. È così che la Camera di Commercio di Sondrio sostiene le strutture ricettive valtellinesi nel percorso verso la sostenibilità, accompagnandole nell'ottenimento di certificazioni ambientali riconosciute a livello internazionale. L'iniziativa premia gli hotel che intraprendono il percorso con certificazioni come la E-Label, le ISO 14001 e ISO 21401 o la GSTC (Global Sustainable Tourism Council).

L'obiettivo è ambizioso: raggiungere **il 10% di strutture ricettive certificate** nel territorio. Un impegno concreto che rafforza l'immagine della Valtellina come **destinazione sostenibile e accogliente**, in linea con la visione di **Regione Lombardia** e con i valori di innovazione e responsabilità che accompagnano i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

10% DELLE STRUTTURE RICETTIVE



The Chamber of Commerce of Sondrio promotes sustainable tourism by supporting hotels in obtaining environmental certifications, including the E-Label, the ISO 14001 and ISO 21401, and the GSTC. The goal is to reach 10% of certified accommodations, building a responsible and high-quality hospitality network in Valtellina, aligned with Regione Lombardia's vision and the Winter Paralympic Games legacy.

Certificate nel territorio



Italia dei Giochi: lo spirito olimpico e paralimpico su tutto il territorio

Un **calendario di eventi sportivi sul territorio** e una **community unita** per promuovere l'inclusività e i valori olimpici. Con Italia dei Giochi, in occasione dei Giochi Invernali 2026, i **Comuni italiani**, grazie anche al contributo fondamentale delle **associazioni sportive** attive sul territorio, diventano protagonisti dell'accoglienza e dell'evento olimpico, trasformando i **valori dello sport in strumenti di crescita**.

Ogni Comune può organizzare eventi e attività con il **marchio Italia dei Giochi**, entrando in una rete nazionale che

mette al centro lo sport come motore di salute e aggregazione, l'accessibilità come valore condiviso e la cultura come leva di valorizzazione territoriale.

Così i Giochi diventano un'**occasione di partecipazione collettiva**. Un'eredità immateriale che unisce l'Italia attraverso la pratica sportiva e rafforza il senso di appartenenza alla comunità.



Italia dei Giochi, launched for the 2026 Winter Games, creates a nationwide network of municipalities and local sports associations promoting inclusion, health and community values through sport. Each participating town can organise events and activities under the shared Italia dei Giochi brand, turning the Olympic spirit into a tool for growth, accessibility and cultural promotion. The initiative transforms the Games into a moment of collective participation, leaving an intangible legacy that unites Italy through sport and strengthens community belonging.





Parco Idroscalo: uno spazio aperto per ritrovarsi insieme

L'**Idroscalo** è uno dei luoghi più amati dell'area metropolitana di Milano, vissuto ogni giorno come **spazio di incontro e socialità**. Un'oasi naturale di **800.000 metri quadri** e oltre **5.000 piante**, alimentata da acque sorgive e resa accessibile a tutti. Oggi, grazie a nuovi interventi, diventa un modello di inclusione, in linea con lo spirito dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Le barriere architettoniche vengono eliminate attraverso **rampe dedicate**, fondamentali per manifestazioni sportive come i mondiali di canoa.

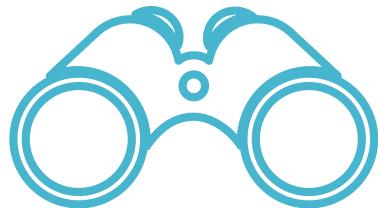
Un'app, collegata a **totem distribuiti** nel parco, aiuta ad orientarsi, individuare **punti di interesse**, raggiungere **servizi** e ricevere **informazioni in tempo reale**.

Nuova segnaletica tattile, percorsi accessibili dai parcheggi alle aree balneabili e pedane per l'ingresso in acqua completano un disegno che permette di vivere il parco senza ostacoli.

Un intervento che rafforza il ruolo della Lombardia come territorio capace di ospitare **eventi internazionali** oggi e domani.



The Idroscalo in Milan, an 800,000 sqm lake surrounded by 5,000 plants, is being transformed into a model of accessibility and inclusion. With ramps for athletes, digital tools for orientation, tactile signage and safe water access, it enhances autonomy for all and strengthens Lombardy's role as a welcoming hub for international events.



Sentieri da scoprire



Giochi della Cultura: il valore della conoscenza e della condivisione

Dagli scacchi che raccontano la storia medievale alle biblioteche trasformate in festival, fino alle montagne che diventano teatro per musica e arte. Con i **Giochi della Cultura**, Regione Lombardia accompagna i Giochi Invernali 2026 con oltre **30 iniziative**, in **60 comuni** e con il coinvolgimento di **enti culturali**, associazioni, comunità, scuole, imprese culturali.

Un esempio è il “Villaggio sportivo delle Biblioteche”, un’iniziativa per costruire una rete di biblioteche che promuovano l’offerta culturale sul territorio, organizzando festival e installando maxischermi nelle biblioteche aderenti per seguire le gare olimpiche.

Un’**eredità culturale** che continua oltre i Giochi, valorizzando l’identità e la tradizione di ogni comunità.

30 INIZIATIVE CULTURALI



The “Giochi della Cultura” programme, linked to the 2026 Winter Games, brings 30+ initiatives across 60 municipalities. From history re-enactments through chess to mountain concerts and library festivals, it promotes creativity, Olympic values, and a lasting cultural legacy for Lombardy.

**In 60 comuni
lombardi**

Sentieri da scoprire



Un viaggio multimediale nelle emozioni olimpiche

Mostre, contenuti multimediali e opere uniche trasformano la Lombardia in un grande racconto collettivo sui Giochi Invernali 2026. **Video, fotografie e pellicole** provenienti dalle esperienze olimpiche di tutto il mondo vengono presentate al pubblico per **rivivere momenti storici e scoprire curiosità**.

Il percorso espositivo, promosso da Regione Lombardia con la **FICTS** (Fédération Internationale Cinéma Télévision Sportifs) unisce sport e cultura in un **programma multidisciplinare e accessibile a tutti**.

La rete di sedi coinvolte valorizza **luoghi emblematici della regione e tocca tutte le province lombarde**: dal Museo dell'Industria e del Lavoro "Eugenio Battisti" di Cedegolo (BS) al Museo del Violino di Cremona, dai Musei Civici di Pavia alla Sala Tramogge dei Molini Marzoli di Busto Arsizio, fino alla Villa Reale di Monza, al Sabbioneta Heritage Center di Mantova e al MAGA di Gallarate.

Un'iniziativa che porta la **storia delle Olimpiadi** vicino ai cittadini e che sostiene il ruolo della Lombardia come territorio capace di coniugare **sport e cultura**.



Promoted by Regione Lombardia in collaboration with the FICTS (Fédération Internationale Cinéma Télévision Sportifs), this multidisciplinary exhibition project turns Lombardy into a collective storytelling space celebrating the 2026 Winter Games. Through films, photos, and multimedia content from Olympic experiences worldwide, visitors can relive historic moments and discover new insights. The initiative involves emblematic venues across all Lombard provinces - from the Museo dell'Industria e del Lavoro in Cedegolo and Museo del Violino in Cremona to Villa Reale di Monza, Musei Civici di Pavia, Sabbioneta Heritage Center, MAGA in Gallarate, and others - bringing the Olympic spirit closer to citizens and reinforcing Lombardy's role as a region where sport and culture meet.



Impronte sulla neve: storie di Olimpiadi, sport e montagne

Una mostra per raccontare la storia, le emozioni e i volti dello sport invernale. Con **“Impronte sulla neve”**, la **Direzione regionale Musei nazionali Lombardia e Regione Lombardia** celebrano i **Giochi Invernali 2026** attraverso un percorso espositivo allestito a **Palazzo Besta a Sondrio**, nel cuore della Valtellina.

La mostra intreccia sport, cultura e trasformazione del paesaggio montano attraverso **tre filoni principali**: la **storia delle Olimpiadi**, con i loro protagonisti e il loro impatto sull’immaginario collettivo; le **donne olimpioniche** che hanno

contribuito a cambiare la percezione del ruolo delle atlete; il **legame tra sport e montagna**, che mette in luce le trasformazioni del territorio delle comunità alpine.

Durante il periodo espositivo, l’esposizione sarà animata da **talks e incontri** con ospiti e campioni olimpici e paralimpici.

Un’iniziativa che unisce memoria e futuro, invitando a riscoprire il **valore culturale, umano e ambientale** dello sport alpino come parte integrante dell’eredità dei Giochi 2026.



“Impronte sulla neve”, promoted by the Direzione regionale Musei nazionali Lombardia and Regione Lombardia, is an exhibition hosted at Palazzo Besta in Sondrio to celebrate the 2026 Winter Games through the history, emotions, and faces of winter sports. The exhibition explores three themes: the history of the Olympics and their collective legacy, the role of women athletes in redefining sports representation, and the relationship between sport and the Alpine landscape. Enriched by talks and meetings with Olympic and Paralympic champions, the initiative blends memory and innovation, highlighting the cultural, human, and environmental heritage of Alpine sport as part of the Olympic legacy.



I sapori delle montagne lombarde fanno il giro del mondo

Regione Lombardia porta le proprie **eccellenze agroalimentari** sulle scene internazionali, trasformando l'avvicinamento ai Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 in un'occasione per promuovere cultura, territorio e qualità produttiva. Il percorso di **internazionalizzazione delle produzioni locali** valorizza le tipicità lombarde — dai formaggi DOP ai vini IGP — unendo produttori, consorzi e operatori turistici in una strategia comune di sviluppo.

Tra i protagonisti figurano: il **Distretto Agroalimentare di Qualità della Valtellina (DAQ)** e il **Consorzio Grana Padano**, sponsor dei Giochi, insieme ad **Ascovilo**, ai **Consorzi di tutela di Taleggio, Salva Cremasco e Quartirolo Lombardo** e a tutti i consorzi di tutela. Il risultato è un network stabile di relazioni commerciali e

culturali, che aiuta istituzioni e operatori a sostenere le opportunità di diffusione delle significative eccellenze lombarde.

Un viaggio che consolida la **reputazione globale della Lombardia** come terra di eccellenza agroalimentare, lasciando una legacy economica e identitaria che durerà ben oltre il 2026.

E mentre queste eccellenze dialogano con il mondo, in Valtellina prende forma anche **Tas't – Livigno Native Food**, un'iniziativa che offrirà agli sportivi di tutto il mondo **l'Angolo della Colazione livignasca**. Dolci, pane, formaggi e salumi del territorio, preparati secondo antiche ricette, per offrire ogni mattina un assaggio della tradizione alpina locale.



Lombardy is bringing its agri-food excellence onto the international stage, using the lead-up to the 2026 Winter Games to promote culture, territory and high-quality production. This internationalisation path enhances local specialties - from DOP cheeses to IGP wines - through a shared strategy involving producers, consortia and tourism operators. Key players include ASCOVILO, the Valtellina Agri-Food District (DAQ), the Grana Padano Consortium (a Games sponsor), and the consortia for Taleggio, Salva Cremasco and Quartirolo Lombardo. In Valtellina, the Tas't – Livigno Native Food initiative enhances traditional Alpine products through the "Livignasca Breakfast Corner". This journey strengthens Lombardy's global reputation and creates an economic and cultural legacy beyond 2026.



Giochi Invernali 2026: una vetrina globale per il “Lombardia style”

Più visibilità internazionale, strutture ricettive potenziate, un racconto unitario che valorizzi ogni angolo della Lombardia. Con il percorso avviato da **Regione Lombardia** in occasione dei Giochi Invernali 2026, il territorio trasforma l'evento sportivo in **una grande vetrina di attrattività turistica**, capace di generare benefici duraturi.

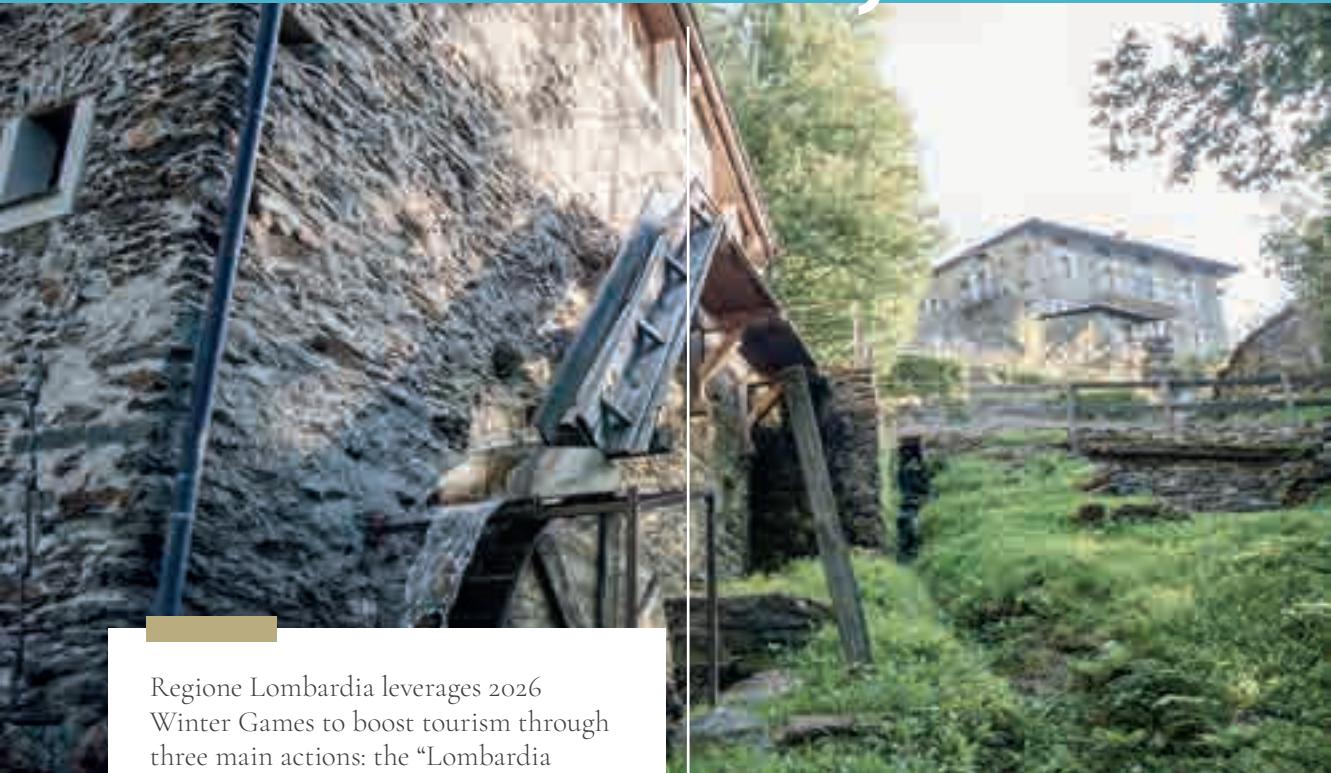
La strategia punta a far conoscere a un pubblico globale anche le località meno note, favorendo la **destagionalizzazione dei flussi**. Il racconto coinvolge enogastronomia, cultura e natura, con tre direttive principali:

- la **Campagna Lombardia Style**, presentata alla stampa estera e diffusa su tutti i canali media;

- il progetto itinerante di marketing territoriale “Il cuore dei giochi olimpici e paralimpici invernali di Milano – Cortina 2026”, che attraversa le province lombarde per raccontarne le eccellenze;
- gli **investimenti nelle strutture ricettive**, quasi 35 milioni di euro per 32 progetti in provincia di Sondrio e oltre 4,8 milioni per 6 interventi a Milano.

L'obiettivo è chiaro: lasciare un **patrimonio stabile di competitività turistica, nuove opportunità di lavoro e competenze locali rafforzate**.

39,8 MILIONI DI EURO



Regione Lombardia leverages 2026 Winter Games to boost tourism through three main actions: the “Lombardia Style” campaign for global promotion, the territorial marketing project “Il cuore dei giochi olimpici e paralimpici invernali di Milano - Cortina 2026” across the region and major investments in hospitality facilities. Together, these initiatives enhance visibility, strengthen competitiveness and create long-term opportunities for Lombardy’s tourism.

**Per 32 progetti in provincia
di Sondrio e per
6 interventi a Milano**



TranStat: progettare il comprensorio sciistico del futuro

Comprensori sciistici più sostenibili, comunità locali coinvolte e una **visione concreta per il futuro** della montagna. Con il programma europeo **Interreg Spazio Alpino**, la Lombardia è protagonista di un percorso innovativo che prepara i territori alla transizione sostenibile dell'arco alpino.

I comprensori pilota sono **Valmalenco e Maniva**. Qui sono stati attivati **Living Lab** con la partecipazione di istituzioni locali, stakeholder e giovani del territorio, che attraverso **percorsi di co-progettazione** hanno delineato la **visione 2030** per l'evoluzione e la transizione dei **rispettivi comprensori sciistici in una visione ideale di evoluzione degli stessi**.

Le soluzioni individuate puntano a conciliare **sostenibilità e attrattività turistica** e sono le due esperienze italiane che, insieme alle esperienze francesi, svizzere, slovene ed austriache hanno permesso di fornire raccomandazioni per la definizione delle policy europee nel prossimo futuro. Queste raccomandazioni sono state presentate lo scorso ottobre 2025 a Bruxelles alla Commissione Europea, durante la Settimana Europea delle Regioni e delle Città.

L'obiettivo finale è ottimizzare l'uso del **Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC)** per sostenere le aree rurali alpine e accompagnare i comprensori sciistici verso un modello più resiliente, sostenibile e competitivo.



Through the EU Interreg Alpine Space programme, Lombardy is leading an innovative path towards the sustainable transition of Alpine ski resorts. The pilot areas of Valmalenco and Maniva have hosted Living Labs involving local institutions, stakeholders and young people to co-design their Vision 2030 for sustainable ski resort development. The resulting solutions strike a balance between environmental sustainability and tourism appeal, contributing - alongside case studies from France, Switzerland, Slovenia and Austria - to future EU policy recommendations, has been presented in October 2025 in Brussels during the European Week of Regions and Cities. The initiative aims to optimise the use of the Cohesion and Development Fund (FSC) to support rural Alpine areas and promote sustainable, competitive ski resorts across the region.



Nastro dei Campioni: un tributo alle glorie olimpiche e paralimpiche

Un nastro per ricordare i campioni olimpici e paralimpici invernali.

Nel cuore di Milano, **Piazza Città di Lombardia** si prepara a celebrare i protagonisti dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 con **un'installazione permanente** che unisce architettura, arte e memoria collettiva. Sulla facciata di Palazzo Lombardia prende forma un **nastro simbolico**: una lunga sequenza di targhe decorate con i nomi

dei vincitori delle diverse discipline, a testimoniare il legame tra sport, eccellenza e territorio.

Questo “Nastro dei Campioni” trasforma Palazzo Lombardia in un **luogo simbolico di memoria sportiva**, accessibile a cittadini e visitatori, diventando un punto di riferimento permanente per ricordare i valori olimpici e paralimpici.



Piazza Città di Lombardia, in the heart of Milan, will host a permanent installation celebrating the 2026 Winter Games.

On the façade of Palazzo Lombardia, a symbolic ribbon of plaques will display the names of the champions from each discipline, blending architecture, art, and collective memory. This "Ribbon of Champions" will transform Palazzo Lombardia into a lasting monument to sporting excellence, open to citizens and visitors alike, and will stand as a permanent tribute to the Olympic and Paralympic values that unite sport and territory.



Alpina Scuola di Montagna: a lezione di gusto e identità valtellinese

In Valtellina, la montagna diventa una scuola per il futuro.

Nasce **Alpina Scuola di Montagna**, un'iniziativa diretta dallo chef **Negrini** del ristorante stellato milanese **Aimo e Nadia**, pensata per valorizzare il patrimonio culturale, artigianale e gastronomico delle **Alpi lombarde**.

L'obiettivo è formare nuove generazioni di professionisti capaci di coniugare **qualità, sostenibilità e radici territoriali**, creando un centro di eccellenza che intreccia formazione e cultura.

La scuola si sviluppa lungo due filoni principali: la **Scuola di Alta Cucina**,

che parte dalle eccellenze locali e dalle materie prime alpine per formare **chef e operatori di alto livello**, e **Alpina Tour**, un **ciclo di eventi itineranti** che portano la cultura gastronomica valtellinese in diverse località, raccontando i prodotti tipici, i mestieri e i saperi che li rendono unici. Così la passione per la montagna diventa un percorso di crescita, promuovendo un **modello formativo** in cui tradizione e innovazione convivono.

In questo modo, la Lombardia investe sul futuro dei giovani e delle comunità alpine, costruendo una **legacy culturale e formativa** destinata a durare oltre i Giochi Invernali 2026.



Alpina Scuola di Montagna, led by Chef Negrini of the Michelin-starred Aimo e Nadia restaurant, celebrates Lombardy's Alpine heritage through education and gastronomy. It combines two initiatives: the High Cuisine School, training chefs by drawing on local Alpine excellence, and Alpina Tour, a series of events showcasing Valtellina's culinary and artisanal traditions. The project builds a lasting legacy of craftsmanship and innovation rooted in the mountains.



Valtellina Taste of Emotion: nove eccellenze della tavola si aprono al mondo

Bresaola della Valtellina IGP, Bitto DOP, Valtellina Casera DOP, Vini DOCG, Valtellina Superiore, Sforzato di Valtellina, Rosso di Valtellina DOC, Alpi Retiche IGT, Mela di Valtellina IGP e Pizzoccheri della Valtellina IGP. Un unico marchio, un valore da oltre 270 milioni di euro e più di 1.700 professionisti coinvolti. Con **Valtellina Taste of Emotion**, il Distretto Agroalimentare di Qualità della Valtellina porta nel mondo i sapori del territorio in occasione dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Il nuovo brand, nato dalla collaborazione tra Provincia di Sondrio, Camera di Commercio, Confcommercio Sondrio e Confindustria Lecco e Sondrio, diventa il simbolo di una terra dove si intrecciano paesaggi alpini, biodiversità e tradizioni

enogastronomiche. Le eccellenze di qualità territoriali a Indicazione Geografica diventano ambasciatori di qualità, **rafforzando l'identità e la competitività della Valtellina a livello internazionale.**

L'iniziativa non si limita alla visibilità durante i Giochi. Sono già stati avviati i **percorsi formativi** negli istituti alberghieri, agrari e professionali per trasmettere competenze e valori economici e culturali alle nuove generazioni. Parallelamente, campagne di comunicazione integrate promuovono un'offerta turistica ed enogastronomica sempre più interconnessa. “Valtellina Taste of Emotion” è la dimostrazione di come collaborazione e identità possano lasciare un segno sul territorio.



“Valtellina Taste of Emotion”, promoted by the Valtellina Quality Agro-Food District, unites local excellence under one brand worth over EUR 270 million and involving more than 1,700 professionals. Featuring products such as Bresaola della Valtellina IGP, Bitto DOP, Valtellina Casera DOP, and Vini DOCG (Valtellina Superiore, Sforzato di Valtellina and Rosso di Valtellina), the initiative showcases Valtellina’s biodiversity, Alpine landscapes, and gastronomic traditions for the Winter Olympic Games. Created with the collaboration of the Province and Chamber of Commerce of Sondrio, Confcommercio, and Confindustria Lecco e Sondrio, the project includes training programmes at hospitality and agricultural schools, as well as integrated communication campaigns designed to strengthen the region’s identity and international competitiveness.

Sentieri da scoprire



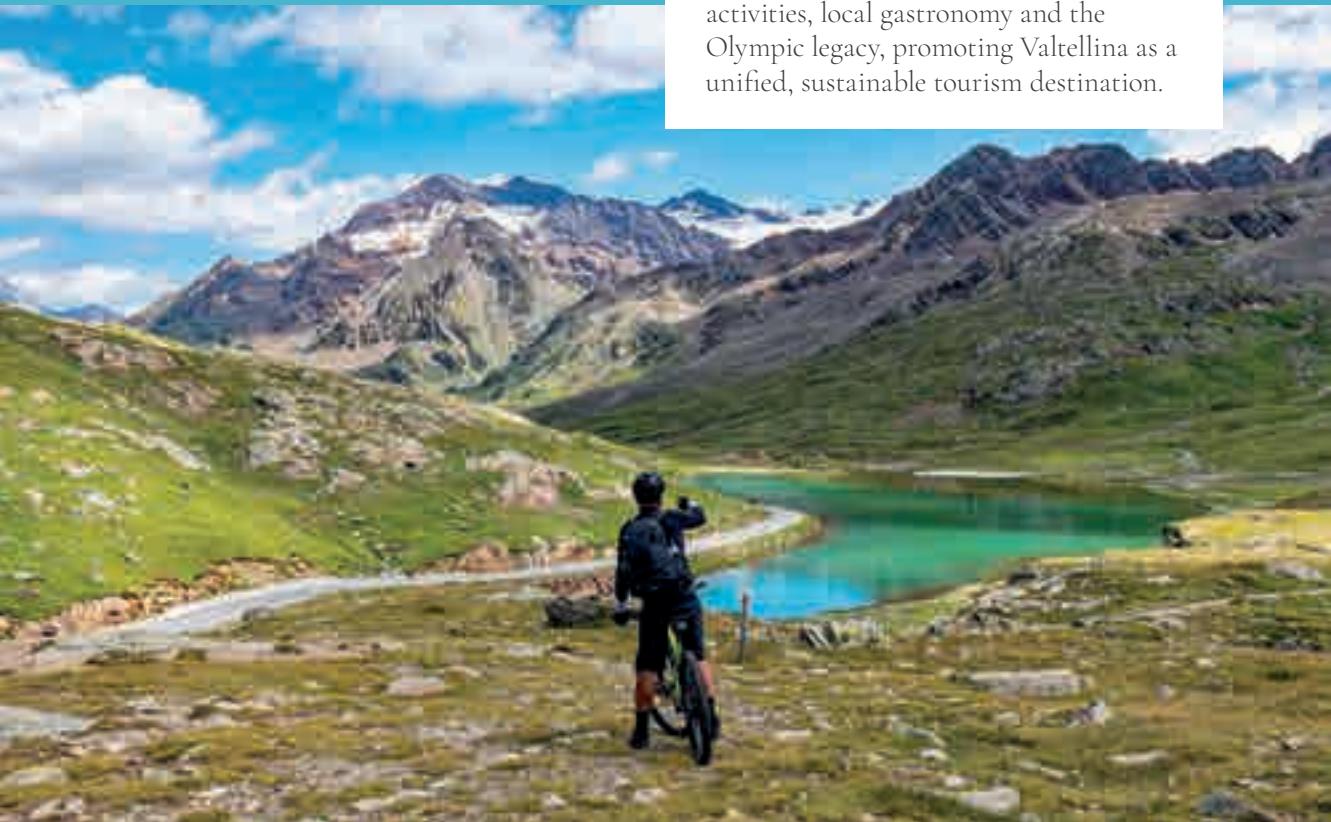
100+: idee mai viste per vivere la Valtellina

Un'unica mappa per scoprire, vivere e condividere la bellezza della Valtellina e dei territori vicini. **“100+ Idee in Valtellina, Lago di Como e Svizzera”** è il nuovo strumento informativo ideato per valorizzare il patrimonio turistico e culturale dell'area olimpica, con oltre **100 punti di interesse** tra natura, benessere e cultura.

Realizzato dalla Provincia di Sondrio, disponibile su carta e **online**, in **italiano** e **inglese**, la mappa accompagna visitatori e residenti in un viaggio tra paesaggi, borghi ed esperienze autentiche, offrendo una visione a 360° della destinazione.

Ogni tappa racconta la varietà della valle: dalle **attività outdoor** alle **terme** e al **wellness**, dai **percorsi culturali** all'**enogastronomia**, con una sezione speciale dedicata a **“Vivi la Valtellina Outdoor”** e **“Valtellina da Gustare”**.

Un focus specifico celebra i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, evidenziando l'**offerta sciistica** e l'**eredità sportiva** dei territori coinvolti. La mappa, intuitiva e pratica, diventa così uno **strumento di promozione turistica e culturale**, capace di guidare i visitatori e raccontare il territorio.



“100+ Ideas in Valtellina, Lake Como and Switzerland” is a bilingual map showcasing over 100 natural, cultural and wellness destinations. Available in print and digital form, it highlights outdoor activities, local gastronomy and the Olympic legacy, promoting Valtellina as a unified, sustainable tourism destination.



Livigno: nuove piste e impianti d'innevamento per il territorio del futuro

Nuove piste, nuovi impianti e infrastrutture più efficienti fanno di **Livigno** una delle capitali sportive delle Olimpiadi e Paralimpiadi Invernali 2026. Con la nuova pista e il **nuovo bacino di innevamento sul versante "Carosello"**, la nota località valtellinese si posiziona, ancor di più, come ritrovo strategico per gli amanti delle discipline del freestyle e modello di efficienza e innovazione.

Sulla pista dedicata alle discipline **Aerials e Moguls** si assegnano alcune tra le 26 medaglie d'oro livignasche e si sono già disputate le finali di Coppa del Mondo FIS di freestyle. L'infrastruttura rispetta i più alti standard di sicurezza e sostenibilità e resta dopo i Giochi come spazio di allenamento e competizione per eventi internazionali.

A supporto dell'area sciistica, il nuovo **bacino di innevamento sul versante Carosello** aumenta la capacità di stoccaggio idrico e permette di innevare le piste in tempi ridotti. Il sistema garantisce così continuità all'attività sportiva e competitiva, rafforzando la sicurezza e la resilienza del comprensorio.

Un'eredità che dona a Livigno una nuova attrattività sportiva e turistica, grazie a un nuovo sistema infrastrutturale all'avanguardia che coniuga innovazione tecnologica, sicurezza e funzionalità operativa.



Livigno strengthens its role as a key Olympic and Paralympic hub for the 2026 Winter Games with new freestyle competition pistes and an upgraded snowmaking reservoir on the Carosello side. The new Aerials and Moguls piste - already host to FIS Freestyle World Cup finals and awarding part of Livigno's 26 Olympic gold medals - meets the highest standards of safety and sustainability and shall remain as a permanent venue for international events. The new reservoir increases water storage capacity and enables faster, more reliable snowmaking, boosting the area's operational continuity and climate resilience. Together, these upgrades will make Livigno a cutting-edge sports and tourism destination beyond the Games.



Livigno Snow Park: un polo per la neve giovane

Cinque nuove piste, una zona d'arrivo unica e un bacino d'innevamento.

Con la realizzazione del nuovo **Snow Park**, Livigno si trasforma in un **polo internazionale per gli sport invernali**. Gli interventi, realizzati sul versante **Mottolino** in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, sono un esempio virtuoso di sviluppo montano.

Il progetto comprende la **costruzione di cinque piste di livello mondiale** dedicate alle discipline **Big Air, Halfpipe, Slalom gigante parallelo, Slopestyle e Snowboard Cross**, tutte convergenti in un **unico parterre di arrivo**.

A completare l'intervento, il nuovo **bacino d'innevamento** da 210.000 m³, sul **versante Mottolino**, costruito a ben 2530m di altitudine, è uno tra i più grandi in Italia. A supporto, due moderne sale macchine capaci di pompare fino a 369 litri d'acqua al secondo sostengono 74 nuovi punti di innevamento lungo le piste, per garantire sempre condizioni ottimali.

Il complesso è progettato per ospitare competizioni olimpiche e **grandi eventi internazionali**, ma anche per accogliere atleti, appassionati e turisti durante tutto l'anno diventando ancor più un punto di riferimento per gli amanti delle discipline freestyle.

210 MILA METRI CUBI



Livigno's new Snow Park on the Mottolino side transforms the resort into an international hub for winter sports ahead of the 2026 Winter Games. The project includes five world-class pistes - Big Air, Halfpipe, Parallel Giant Slalom, Slopestyle, and Snowboard Cross - converging into a single finish area. A 210,000 m³ snowmaking reservoir at 2,530 m - one of the largest in Italy - supports 74 new snowmaking points, powered by machine rooms pumping up to 369 L/s. Designed for Olympic-level competitions and year-round training, the complex strengthens Livigno's status as a premier destination for freestyle athletes and visitors.

La dimensione del nuovo bacino d'innevamento sul versante Mottolino



Livigno: gli impianti di risalita cambiano faccia

Impianti più veloci e confortevoli: con oltre **30 milioni di euro di investimenti**, Livigno rinnova il suo cuore sportivo e turistico in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, potenziando gli impianti del comprensorio **Mottolino** per allinearsi ai più elevati standard internazionali.

Una nuova **cabinovia**, completamente rinnovata, offre una **portata oraria di 3.200 persone** e riduce i tempi di risalita. Dotata di **sedili riscaldati** e di un innovativo sistema di imbarco che permette l'accesso simultaneo a tre cabine, garantisce comfort e sicurezza sia agli sciatori che ai visitatori estivi, come biker ed escursionisti.

A 2109 metri di altezza sorge la **seggiavia Monte Sponda**, la prima seggiavia a 8 posti della Lombardia, anch'essa con sedili riscaldati e una **portata oraria aumentata da 2.400 a 3.200 persone**.

I nuovi impianti sono un esempio di **eredità permanente per il comprensorio**, a beneficio di residenti e turisti, insieme a un ulteriore investimento da **1 milione di euro** per la realizzazione di una nuova sciovia.

30 MILIONI DI EURO



**Per potenziare gli impianti
del comprensorio Mottolino**

With over EUR 30 million invested, Livigno is upgrading the Mottolino ski area ahead of the 2026 Winter Olympics, introducing faster and more comfortable lift systems that meet top international standards. The fully renewed gondola, with a capacity of 3,200 people/hour, features heated seats and a triple-cabin boarding system to cut ascent times.

At 2,109 m, the new Monte Sponda 8-seat chairlift - the first of its kind in Lombardy - also increases capacity from 2,400 to 3,200 people/hour. Alongside a new EUR 1 million ski lift, these projects leave a lasting legacy for residents and visitors, enhancing year-round accessibility and comfort.



Livigno: un comprensorio sciistico unico

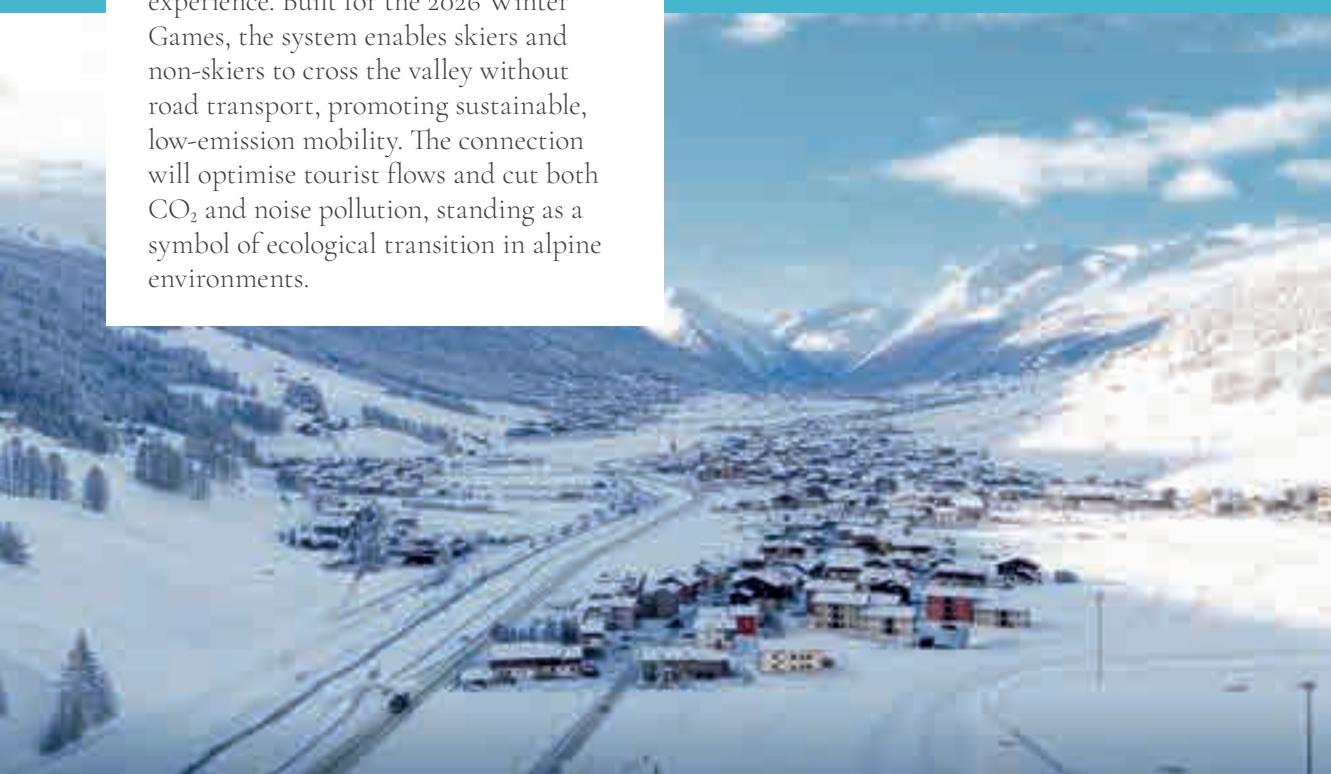
Una cabinovia per collegare due versanti e realizzare un comprensorio di livello internazionale. Il nuovo impianto di collegamento tra i versanti **Carosello e Mottolino** trasforma Livigno in un'area sciistica unica e integrata, riducendo di oltre il **20% il traffico veicolare** nel centro abitato e migliorando la qualità dell'aria e l'esperienza turistica.

L'infrastruttura, realizzata in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, consente a **sciatori e non** di attraversare la valle senza ricorrere a mezzi su gomma, semplifica gli spostamenti e promuove una mobilità più **sostenibile e condivisa**.

Il nuovo collegamento rappresenta una **svolta per il Piccolo Tibet**, ottimizza i flussi turistici e offre un'esperienza ancora più confortevole. Allo stesso tempo, l'opera contribuisce alla **riduzione delle emissioni di CO₂** e dell'inquinamento acustico, diventando così un simbolo concreto della transizione ecologica in ambiente montano.

Grazie a questa infrastruttura strategica, Livigno si afferma come **modello di turismo alpino sostenibile**, dove sport, natura e innovazione convivono in equilibrio, lasciando un'eredità duratura per residenti e visitatori.

The new gondola link between the Carosello and Mottolino slopes creates a single, integrated ski area in Livigno, thereby reducing vehicle traffic by over 20% in the town centre and improving both air quality and the visitor experience. Built for the 2026 Winter Games, the system enables skiers and non-skiers to cross the valley without road transport, promoting sustainable, low-emission mobility. The connection will optimise tourist flows and cut both CO₂ and noise pollution, standing as a symbol of ecological transition in alpine environments.





Il Giardino del Tempo: un angolo di natura nel cuore di Bormio

Area relax all'ombra di alberi secolari, installazioni artistiche e uno spazio botanico con piante officinali del Parco Nazionale dello Stelvio. È il **Giardino del Tempo**, nato dalla riqualificazione dell'area del Museo Civico di Bormio e trasformato in un luogo che unisce natura, cultura e socialità, arricchendo l'offerta turistica e culturale del comune.

Realizzato con tecniche tradizionali e materiali autoctoni, il giardino ospita

anche un **palco per eventi** e un **percorso pedonale corredata da pannelli informativi** che raccontano la storia del luogo. E poi un grande spazio botanico, dove la biodiversità è protagonista grazie alla raccolta di specie tipiche della flora alpina.

Il Giardino del Tempo resta patrimonio della comunità, punto di riferimento per eventi, incontri e nuove forme di partecipazione attiva.



The Giardino del Tempo in Bormio, supported by Regione Lombardia, features relaxation areas, artistic installations, and a botanical garden with alpine plants curated by the Stelvio National Park. Combining culture and biodiversity, it enriches the city's cultural life and remains a community landmark connected to the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games.



Bormio Terme: la tradizione entra nel futuro

Bormio Terme dal 1920 è il **cuore dell'ospitalità in Alta Valtellina**, un punto di riferimento che attrae migliaia di turisti con un'offerta di divertimento, salute e benessere.

Piscine termali e aree wellness sono il cuore pulsante della società ma, negli anni, la struttura si è costantemente evoluta. Ad oggi, si caratterizza per essere un **centro multifunzionale** che, oltre alle vasche termali, ludico ricreative, offre anche un centro estetico, un centro sanitario con poliambulatori, fisioterapia, e terapie termali nonché un ristorante e un punto vendita.

Grazie alla spinta dei Giochi Invernali 2026, Bormio Terme, per consolidare il suo **ruolo di eccellenza turistica**, ha scelto e intrapreso una nuova fase di rinnovamento strutturale.

Gli **interventi di riqualificazione** del biennio 2025-2026 esulano da quelli rientranti nelle cosiddette opere olimpiche ma sono stati fortemente voluti da

tutti i cittadini. Bormio Terme, infatti, rappresenta una realtà fondamentale per il territorio, con una forte valenza sociale e turistica che va potenziata e sostenuta nel tempo. Il valore complessivo dell'investimento è pari a **13 milioni di euro** e permetterà non solo di riqualificare ed efficientare la struttura esistente rendendola moderna e performante ma, anche, di inserire nuovi servizi come la cosiddetta area Adventure Laguna che prevede la costruzione ex novo di due acquascivoli spettacolari di 17 e 23 metri e una vasca con spray park dedicata ai più piccoli.

Un investimento duraturo con una visione di lungo periodo che non riguarda soltanto i grandi eventi e il turismo, ma che offre anche e soprattutto alla **comunità locale** un **impianto moderno ed efficiente** dove le **famiglie, bambini e adulti** possono **trascorrere del tempo insieme**, coniugando sport, benessere e divertimento.

13 MILIONI DI EURO



Since 1920, Bormio Terme has been a key wellness and tourism hub in Alta Valtellina, attracting thousands of visitors with its thermal pools, wellness areas, and medical services. In view of the 2026 Winter Olympics, a EUR 13 million renovation project will modernise and enhance the facility, independent of the Olympic works. The project includes new Adventure Laguna attractions with 17- and 23-meter slides and a children's spray park, ensuring long-term benefits for both tourism and the local community.



**Per riqualificare la struttura
di Bormio Terme**



Bormio 2026: nuove infrastrutture per la montagna di domani

Con i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, Bormio rinnova la sua identità sportiva e turistica attraverso quattro opere strategiche.

Il nuovo **Ski Stadium**, situato all'arrivo della **pista Stelvio**, è il cuore pulsante del comprensorio: due edifici interconnessi ospitano l'**Olympic Family Lounge** e l'**Hospitality Lounge**, pensate per accogliere atleti, pubblico e media con standard di accessibilità e tecnologia d'avanguardia. Il complesso, dotato di **cablaggio in fibra ottica** e sistemi di **cronometraggio in tempo reale**, rimane al termine dei Giochi come una struttura multifunzionale al servizio del territorio.

A supporto dell'intera area sciistica, il **nuovo bacino Sant' Ambrogio** potenzia

la **capacità di innevamento programmato** per la sciarea di Bormio, assicurando una riserva idrica costante e un innevamento efficiente.

L'intervento si integra con la realizzazione del **nuovo impianto di innevamento** costituito da due potenti stazioni di pompaggio e l'installazione di numerosi generatori di neve di ultima generazione: 38 macchine mobili a ventola modello TR10 e 44 macchine a torre TT10. Queste nuove installazioni sono indispensabili per garantire l'organizzazione di eventi sportivi di altissimo livello e una maggiore resilienza ai cambiamenti climatici del comprensorio.

Completano il quadro la **sistemazione della pista Stelvio**, per renderla adatta

alle nuove esigenze e normative imposte dagli organizzatori delle competizioni ed il nuovo **impianto a fune** che ottimizza il collegamento con la pista, riducendo i tempi di risalita e migliorando la sicurezza e la gestione dei flussi di atleti e spettatori.

Questi interventi permettono alla storica e leggendaria pista Stelvio di ospitare, anche nel corso dei prossimi anni, le più importanti manifestazioni sportive e di portare a Bormio un'eredità turistica e sociale duratura.

82 NUOVE MACCHINE



Per il nuovo impianto di innevamento a Bormio

Ahead of the 2026 Winter Games, Bormio is renewing its sporting and tourism identity through four key projects. At the heart of this transformation is the new Ski Stadium at the finish of the Stelvio slope, featuring two interconnected buildings - the Olympic Family Lounge and the Hospitality Lounge - equipped with fibre optics and real-time timing systems. Designed as a multifunctional facility, the stadium will serve as a lasting legacy for future local events. Supporting the ski area, the Sant'Ambrogio reservoir and a new snowmaking system with two pumping stations, 38 mobile fan guns, and 44 tower models ensure efficient, climate-resilient snow production.

The Stelvio slope and new ropeway have also been upgraded to enhance safety, speed, and compliance with competition standards.

Sentieri da scoprire



Valmalenco: così nasce una Ski Area d'eccellenza

Nuove piste da gara, cabinovie moderne, parcheggi strategici e strutture rinnovate. Con il **Patto territoriale per la Ski Area Valmalenco**, Regione Lombardia e il territorio investono oltre **20 milioni di euro** per trasformare l'area in un **polo turistico e sportivo** sempre più competitivo, anche in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Il primo intervento concluso riguarda la revisione generale della **Seggiovia Caspoggio – Sant'Antonio**, che ha riportato l'impianto a piena efficienza. Arriva anche un nuovo impianto di risalita dal "Bocchel del Torno" (2.336 m) fino a Cima Sasso Nero (2.900 m), l'ampliamento della pista esistente e la creazione di una pista

da gara ad **Alpe Palù**, la riqualificazione e rifunzionalizzazione **area turistico-sportiva Pradasc**, i parcheggi in **località Curlo** e la ristrutturazione sia dell'**edificio polifunzionale** che del **Centro Servizi**.

Il Patto, guidato dal Comune di Chiesa in Valmalenco con Lanzada, Caspoggio e FAB srl, dimostra come la **collaborazione tra istituzioni e operatori locali** possa generare **infrastrutture moderne e servizi integrati**, capaci di **valorizzare la montagna** in ogni stagione e di attrarre sportivi e turisti da tutto il mondo.



**20 MILIONI
DI EURO**

The Valmalenco Ski Area Territorial Pact invests over EUR 20 million from Regione Lombardia and local partners to create a modern, year-round sports and tourism hub ahead of the 2026 Winter Games.

Key projects include a new lift from Bocchel del Torno to Cima Sasso Nero, an expanded competition slope at Alpe Palù, and the revamping of the Caspoggio - Sant'Antonio chairlift, Pradasc sports area, and Curlo parking facilities. Led by Chiesa in Valmalenco, alongside Lanzada, Caspoggio and FAB Srl, the initiative strengthens mountain accessibility and tourism competitiveness across the valley.

**Per trasformare la Ski Area
Valmalenco in un polo
turistico e sportivo**



Valchiavenna: impianti al passo di un turismo globale

Una nuova funivia e una moderna telecabina per collegare meglio la Val di Lei con il Pizzo Groppera. Con il **Patto territoriale per lo sviluppo della Valchiavenna**, Regione Lombardia e il territorio investono **40 milioni di euro** per rinnovare il sistema degli impianti e rafforzare l'attrattività turistica in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Il partenariato guidato dalla Comunità Montana Valchiavenna, insieme ai Comuni di Madesimo, Campodolcino e Piuro,

ha individuato due interventi prioritari: la sostituzione dell'impianto di arroccamento Val di Lei con una **nuova funivia** e la sostituzione della **seggiovia Val di Lei – Groppera** con una nuova soluzione di ultima generazione.

Queste opere **migliorano l'accessibilità della ski area, la qualità dei servizi e la sicurezza degli spostamenti**, così da lasciare al territorio un'infrastruttura moderna e competitiva, capace di attrarre sportivi e turisti da tutto il mondo.

40 MILIONI DI EURO



Through the Valchiavenna Territorial Pact, Regione Lombardia and local partners are investing EUR 40 million to renew ski infrastructure and enhance tourism accessibility ahead of the 2026 Winter Games. Led by the Comunità Montana Valchiavenna, alongside the municipalities of Madesimo, Campodolcino and Piuro, the plan focuses on two major projects: replacing the Val di Lei cableway with a new funicular system, and upgrading the Val di Lei - Groppera chairlift with a next-generation gondola. These interventions will create a modern, competitive ski area that will strengthen Valchiavenna's positioning as a global destination for winter sports and tourism.

**Per rinnovare
il sistema degli impianti
in Valchiavenna**



Aprica, Corteno e Teglio: l'accoglienza che investe nell'innovazione

Nuove seggiovie, cabinovie moderne, parcheggi e una pista panoramica che valorizza il paesaggio alpino. Con il **Patto territoriale dei comprensori Aprica – Corteno Golgi e Teglio**, sostenuto da un investimento di Regione Lombardia e del territorio da **24 milioni di euro**, questa area rinnova le sue infrastrutture turistiche e sportive in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026. Il Patto, sottoscritto nel 2021 e aggiornato nel 2022, rappresenta un modello di collaborazione tra Comuni e operatori privati.

Tre interventi sono già stati completati: la **nuova seggiovia Magnolta**, la **cabinovia Aprica-Magnolta** e il **parcheggio Hub del centro**, che migliora l'accessibilità del comprensorio. Arrivano anche il **Bike Park**, il collegamento Aprica–Pian di Gembro, la **pista panoramica Magnolta**, il **parcheggio Baradello** e la **nuova seggiovia Combolina**, tutti elementi che rafforzano l'offerta turistica e sportiva, sia in inverno che in estate.

24 MILIONI DI EURO



With a EUR 24 million investment from Regione Lombardia and local partners, the Aprica - Corteno Golgi and Teglio ski areas are renewing their tourist and sports infrastructures ahead of the 2026 Olympic and Paralympic Winter Games. Established in 2021 and updated in 2022, the underlying Territorial Pact is a model of collaboration between municipalities and private operators. Completed projects include the Magnolta chairlift, the Aprica-Magnolta cable car, and the new central hub parking that improves accessibility. Upcoming works include a Bike Park, the Aprica-Pian di Gembro link, the Magnolta panoramic slope, the Baradello parking area, and the Combolina chairlift, enhancing tourism and sports opportunities all year round.



**Per rinnovare
le infrastrutture turistiche
e sportive dei comprensori
Aprica-Corteno Golgi
e Teglio**



Borno – Monte Altissimo si rifà il look con nuove infrastrutture in alta quota

Una nuova telecabina e un rifugio in quota per valorizzare il Monte Altissimo. Con il **Patto territoriale per Borno – Monte Altissimo**, Regione Lombardia e il territorio investono oltre **21 milioni di euro** per rendere il comprensorio più accessibile e attrattivo, in linea con la prospettiva dei Giochi Invernali 2026.

Il progetto prevede **due interventi principali**: la **nuova telecabina di arroccamento** verso il Monte Altissimo e un **rifugio in vetta**, pensato come presidio di accoglienza per sportivi e turisti. Queste infrastrutture rappresentano un passo avanti per lo sviluppo sostenibile della montagna, rafforzando l'offerta turistica e migliorando i servizi per la comunità.

Il partenariato, guidato dal Comune di Borno insieme alla Comunità Montana di Valle Camonica, all'Unione dei Comuni degli Antichi Borghi e ai Comuni di Angolo Terme, Darfo Boario Terme e Piancogno, è al lavoro per coordinare le risorse e ottimizzare la realizzazione degli interventi.

Grazie a questo Patto, il Monte Altissimo si prepara a diventare un punto di riferimento per il turismo sportivo e naturalistico, lasciando un'**eredità concreta di accessibilità e qualità dei servizi**.

21
MILIONI
DI EURO



Through the Borno – Monte Altissimo Territorial Pact, Regione Lombardia and local authorities are investing over EUR 21 million to enhance local accessibility and attractiveness ahead of the 2026 Winter Games. The project includes two key developments: a new cable car to Monte Altissimo and a mountain-top lodge serving as a hospitality hub for athletes and tourists. Led by the Municipality of Borno, in partnership with the Comunità Montana di Valle Camonica, the Union of Ancient Villages, and nearby municipalities, the initiative promotes sustainable mountain development with a view to strengthening tourism and community services. The project will leave a lasting legacy of accessibility, quality, and environmental sustainability in the Lombard Alps.

**Per rendere il
compresso di Borno-
Monte Altissimo più
accessibile e attrattivo**



Val di Scalve: un'offerta rinnovata da vivere tutto l'anno

Nuovi impianti di risalita, palazzetti riqualificati, ostelli e campi sportivi rinnovati. Con il **Patto territoriale per la Val di Scalve**, Regione Lombardia e il territorio investono quasi **25 milioni di euro** per rafforzare l'offerta turistica e sportiva e migliorare i servizi per residenti e visitatori.

Il primo intervento riguarda la nascita del **comprensorio sciistico Colere 2200**, con opere sugli impianti Carbonera – Polzone, Polzone – Cima Bianca e Capanno, oltre all'innevamento artificiale e al campo scuola con tappeto mobile.

Non solo, c'è anche l'efficientamento energetico e la **riconversione del centro civico**

di **Azzone in ostello**, la **riqualificazione del palazzetto dello sport** di Schilpario per trasformarlo in pista permanente di pattinaggio con annessa centralina idroelettrica, l'**adeguamento del campo da calcio** di Vilminore di Scalve e l'acquisto e la manutenzione straordinaria dello **skilift** di Schilpario.

Grazie a queste opere, la Val di Scalve potenzia la sua attrattività invernale e si dota di **infrastrutture sportive e turistiche utilizzabili tutto l'anno**, a beneficio delle **comunità locali** e dei **flussi turistici** legati ai Giochi Invernali 2026.

25 MILIONI DI EURO



**Per rafforzare l'offerta
turistica e sportiva
in Val di Scalve
e migliorare i servizi**

Through the Val di Scalve Territorial Pact, Regione Lombardia and local partners are investing nearly EUR 25 million to strengthen tourism, sports facilities, and community services ahead of the 2026 Winter Games. The key project is the creation of the Colere 2200 Ski Area, featuring upgrades to the Carbonera - Polzone, Polzone - Cima Bianca, and Capanno lifts, new snowmaking systems, and a beginner area inclusive of a conveyor belt. Other interventions include the energy-efficient renovation and conversion of the Azzone civic centre into a hostel, the redevelopment of the Schilpario sports hall into a permanent ice rink with a hydroelectric unit, the upgrade of the Vilminore football field, and maintenance of the Schilpario ski lift.



Montecampione e la rivoluzione del turismo sostenibile

Tre nuovi impianti di risalita per migliorare l'accessibilità delle piste e potenziare l'offerta turistica. Con il **Patto territoriale per Montecampione**, Regione Lombardia e il territorio investono oltre **13 milioni di euro** per rafforzare la competitività della località e garantire un futuro più sostenibile alla montagna.

Gli interventi previsti riguardano la sostituzione e realizzazione di tre impianti strategici: il **Dosso delle Beccherie**, il **Secondino – Monte Splaza** e il **Longarino – Monte Splaza**. Infrastrutture moderne che rendono più fluido e sicuro l'accesso alle piste, migliorando l'esperienza per sciatori e visitatori e favorendo lo sviluppo di un turismo sportivo più attrattivo.

Grazie a questi investimenti, Montecampione consolida il proprio ruolo di polo sportivo e turistico, pronto ad accogliere **nuove generazioni di atleti e appassionati della montagna**.

Il partenariato, guidato dal Comune di Artogne insieme alla Comunità Montana di Valle Camonica e ai Comuni di Darfo Boario Terme, Gianico, Pian Camuno e Rogno, dimostra come la **collaborazione tra istituzioni** possa generare **risultati concreti e duraturi per il territorio**.



Through the Montecampione Territorial Pact, Regione Lombardia and local authorities are investing over EUR 13 million to improve ski accessibility and strengthen the area's tourism and sports appeal. The project includes the replacement and construction of three key lifts - Dosso delle Beccherie, Secondino-Monte Splaza, and Longarino-Monte Splaza - providing modern, safer, and more efficient connections to the slopes. Led by the Municipality of Artogne, alongside the Comunità Montana di Valle Camonica and neighbouring towns, the initiative enhances Montecampione's role as a leading Alpine destination, ensuring a sustainable future for both the community and new generations of mountain enthusiasts.



Piazzatorre - Monte Torcola: turismo, lavoro e sport a 360°

Più accessibilità, più attrattività turistica, più opportunità per il territorio. Il **Patto territoriale per lo sviluppo integrato delle aree montane “Piazzatorre - Monte Torcola”** unisce istituzioni e comunità locali dell’Alta Val Brembana in un piano condiviso di rilancio economico, sportivo e ambientale.

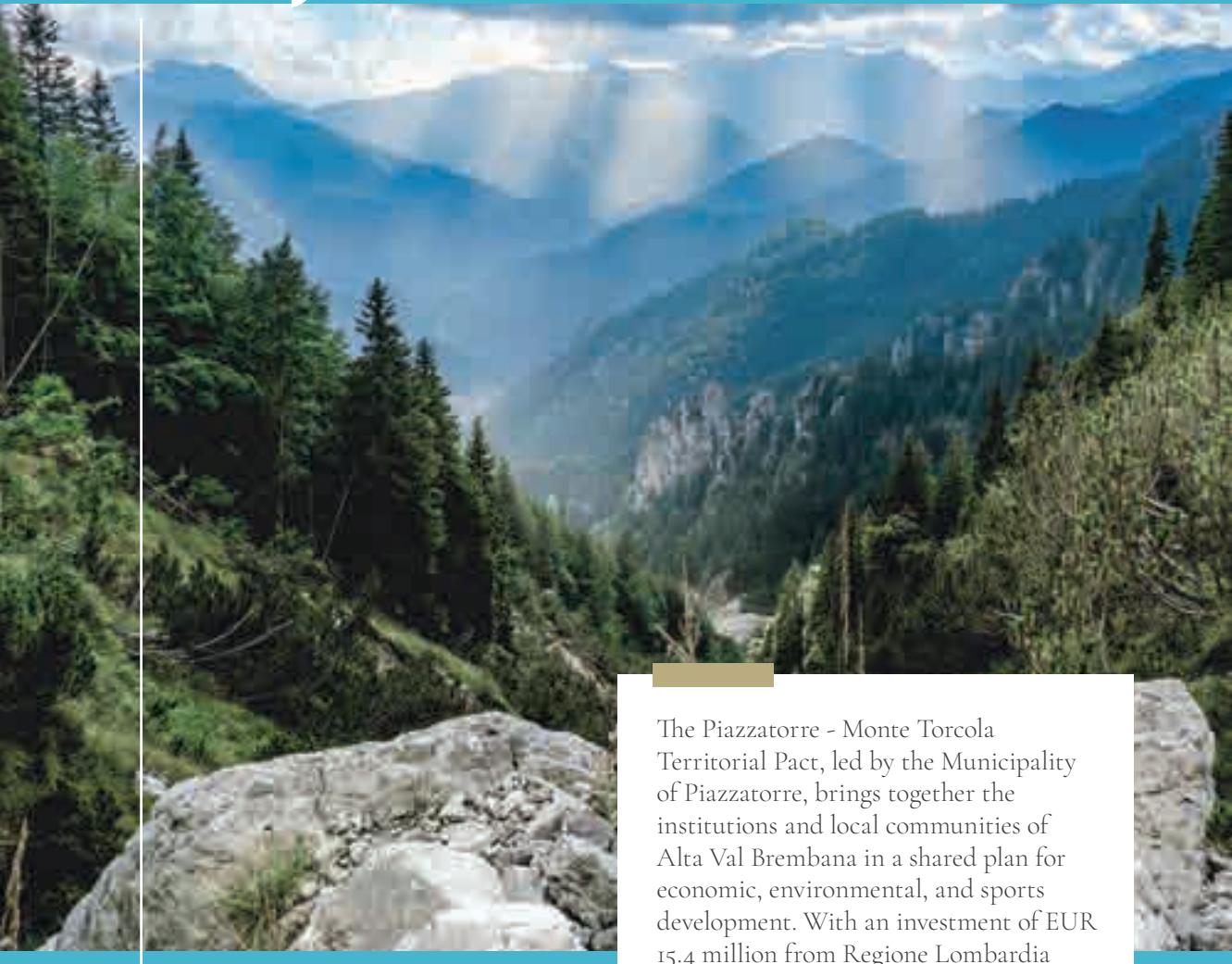
Guidato dal **Comune di Piazzatorre**, il patto prevede **10 interventi** per un investimento complessivo di **15,4 milioni di euro** da parte di Regione Lombardia e del territorio.

Le azioni principali comprendono la **riattivazione del comprensorio sciistico**

Torcola Soliva, con nuovi impianti di risalita, piste artificiali e potenziamento dell’innevamento, la **ristrutturazione** dei rifugi Gremei e Scaia, la realizzazione di **percorsi di turismo lento** e l’ampliamento del **bike park downhill**, per garantire una fruizione sostenibile in tutte le stagioni.

Completano il piano la creazione di **nuovi parcheggi, l’acquisizione di terreni e immobili e la riqualificazione degli accessi agli impianti**, migliorando accoglienza e mobilità.

15,4 MILIONI DI EURO



**Per sostenere i
10 interventi previsti
a Piazzatorre**

The Piazzatorre - Monte Torcola Territorial Pact, led by the Municipality of Piazzatorre, brings together the institutions and local communities of Alta Val Brembana in a shared plan for economic, environmental, and sports development. With an investment of EUR 15.4 million from Regione Lombardia and local partners, the initiative includes 10 projects, such as the revitalisation of the Torcola Soliva ski area with new lifts, artificial slopes, and improved snowmaking; the renovation of the Gremei and Scaia lodges; and the creation of slow tourism trails and an expanded downhill bike park for year-round use.



Valsassina: un grande investimento per rilanciare il comprensorio

Funivie e cabinovie ammodernate, nuove seggiovie e piste più sicure. Con il **Patto territoriale per i Piani di Bobbio - Valtorta e i Piani di Artavaggio, Regione Lombardia** e il territorio investono **36,5 milioni di euro** per rilanciare il turismo sportivo e garantire infrastrutture moderne e sostenibili.

Gli interventi previsti sono quattro e puntano a rafforzare l'offerta turistica invernale ed estiva: l'**ammodernamento della funivia TPL Artavaggio**,

la riqualificazione della **cabinovia Barzio - Piani di Bobbio**, la messa in sicurezza e l'adeguamento della pista Nava e la costruzione di una **nuova seggiovia a servizio della stessa pista**.

Grazie a queste opere, i **comprensori si preparano ad accogliere al meglio sportivi e visitatori**, lasciando al territorio un'infrastruttura più efficiente, sicura e attrattiva in prospettiva dei Giochi Invernali 2026 e oltre.

36,5 MILIONI DI EURO



The Piani di Bobbio-Valtorta and Piani di Artavaggio Territorial Pact allocates EUR 36.5 million from Regione Lombardia and local partners to modernise ski lifts and slopes, thereby boosting winter and summer tourism. Key projects include upgrading the Artavaggio funicular, renovating the Barzio-Piani di Bobbio cable car, securing and adapting the Nava slope, and building a new chairlift to serve it. These interventions create safer, more efficient and sustainable infrastructures, ensuring the ski areas are ready to welcome athletes and visitors well beyond the 2026 Winter Games.

**Per rilanciare il turismo
e garantire infrastrutture
moderne e sostenibili**



Monte Maniva: una montagna più accessibile, sicura e attrattiva

Nuove seggiovie, viabilità più sicura, paravalanghe, aree gioco e servizi turistici potenziati. Attraverso il **Patto territoriale per il Monte Maniva**, è stato previsto un investimento di Regione Lombardia e del territorio di **oltre 17 milioni di euro** per valorizzare l'area montana, generando benefici integrati in termini di sviluppo turistico, coinvolgimento delle comunità locali e sostenibilità ambientale.

Dieci gli interventi totali:

- il rinnovo degli impianti di risalita **Zocchi e Barard**;
- il completamento dell'**impianto polifunzionale antincendio e neve programmata** a Dasdana;
- la messa in sicurezza della strada **Anfo-Passo Baremone**;
- la **rqualificazione della Rocca d'Anfo e dell'ex caserma Zanardelli**;
- la creazione di nuovi servizi in località Persek;

- il potenziamento della **connettività digitale** "Smart-Land";
- un **collegamento ciclo-pedonale** tra Collio e Memmo;
- un **parco giochi in legno** a Bagolino;
- lavori per **migliorare l'accessibilità al comprensorio** tramite la sistemazione della Strada Comunale del Passo Maniva, nuovo intervento introdotto con l'atto integrativo del 2025.

Il Patto, che coinvolge la Comunità Montana Valle Trompia, la Comunità Montana Valle Sabbia, i Comuni di Collio e Bagolino e la società Maniva Ski srl, lascia un'eredità fatta non solo di impianti più moderni, ma anche di **infrastrutture per la mobilità, spazi per famiglie e servizi** che rendono la montagna più attrattiva e vivibile tutto l'anno.

17 MILIONI
DI EURO



Through the Monte Maniva Territorial Pact, Regione Lombardia and local partners are investing over EUR 17 million to enhance the mountain area's tourism, safety, and sustainability. The plan includes 10 projects, such as the renovation of the Zocchi and Barard ski lifts, completion of the Dasdana multifunctional snowmaking and fire prevention system, and safety upgrades along the Anfo-Passo Baremone road. Other works involve the restoration of Rocca d'Anfo and Caserma Zanardelli, new tourist facilities in Persek, improved digital connectivity ("Smart-Land"), a cycling-pedestrian path between Collio and Memmo, a wooden playground in Bagolino, and upgrades to the Passo Maniva municipal road.



**Per valorizzare
l'area del Monte Maniva**



Una nuova arena per il Basket a Cantù

L'Arena del Basket di Cantù, nuova struttura di eccellenza per lo sport lombardo, si inserisce nel contesto del territorio canturino storicamente attivo nell'ambito dello sport del basket di alto livello, vantando infatti la presenza della "Pallacanestro Cantù", squadra fondata nel 1936, storicamente la più titolata d'Italia.

Il nuovo Palazzetto, nato con l'obiettivo di dotare il territorio di una struttura adeguata per le attività della Pallacanestro Cantù con competizioni anche di livello internazionale, costituirà un punto di riferimento per l'intero territorio canturino quale struttura per manifestazioni e per la promozione dello sport a favore degli abitanti del Comune e delle numerose associazioni sportive, quali la "Team Abc - Progetto Giovani Cantù", in risposta quindi alle esigenze locali; un'opera che contribuisce a consolidare la rete regionale dello sport, ampliando

l'offerta di strutture dedicate al benessere, alla formazione e alla socialità.

Il progetto, che vedrà la realizzazione della "Casa del Basket" comprensiva di un nuovo palazzetto dello sport oltre a strutture accessorie e funzionali, prevede un **investimento complessivo pari a 30 milioni di euro**. Il progetto si realizzerà tramite un **accordo di programma** tra il **Comune di Cantù, Regione Lombardia e un concessionario privato**, attraverso Project Financing, ponendosi quale **modello virtuoso di collaborazione tra parte pubblica e soggetto privato**. Tale collaborazione permetterà inoltre di **recuperare un ambito territoriale** attualmente in stato di abbandono e degrado, in **area di proprietà comunale**.

Il Palazzetto dello sport "Arena", all'interno del **perimetro dell'accordo di programma** di 14.000 mq, sarà un

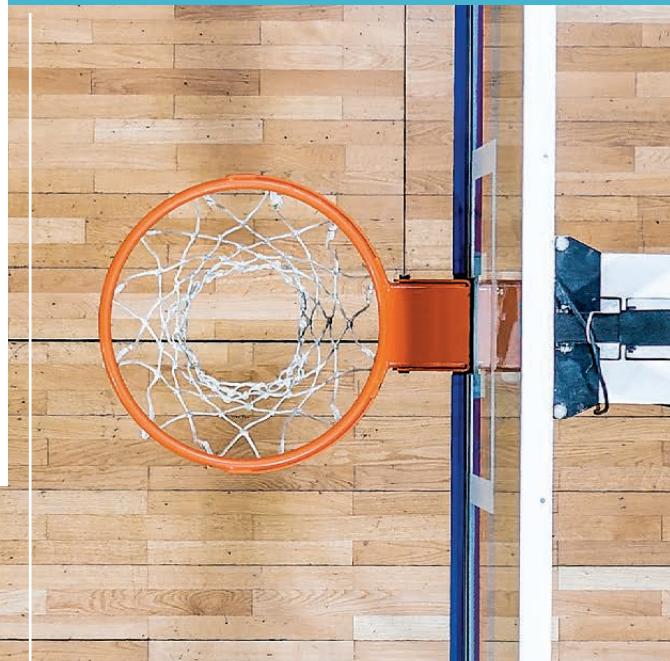


impianto moderno, sicuro e accessibile dedicato al basket di alto livello ma aperto anche alle società sportive locali e ai cittadini. Prevederà **5.200 posti a sedere**, oltre a un **campo di allenamento con campo di gioco alla quota seminterrato**, oltre a un **campo esterno 3 contro 3**, a disposizione delle **associazioni locali e dei giovani del territorio**, che potranno allenarsi e vivere la passione sportiva a pochi passi da casa.

Primo palazzetto nel territorio canturino a rispondere ai requisiti del CONI per ospitare partite di **Serie A e competizioni internazionali**, costituirà dunque un vero gioiello che **accompagna la realizzazione dei Giochi Olimpici e Paralimpici 2026**.

The Arena del Basket in Cantù is a new EUR 30 million sports facility designed to strengthen Lombardy's sporting infrastructure and honour the town's rich basketball heritage, home of Pallacanestro Cantù. Developed through a public-private partnership between Regione Lombardia, the Municipality of Cantù, and a private concessionaire, the project will redevelop a 14,000 m² area into a modern, accessible complex featuring the 5,200 - seat Arena, a training court, and an outdoor 3x3 court for local youths and associations. Meeting CONI standards for Serie A and international competitions, the Arena will become a regional hub for sport, community, and wellness, aligned with the Milano Cortina 2026 Winter Olympics legacy.

**30 MILIONI
DI EURO**



**Per realizzare la Casa
del Basket**



I grandi eventi live trovano casa in Lombardia



16.000 posti a sedere al coperto, 77.000 metri quadrati su otto livelli e un design iconico firmato da David Chipperfield. La nuova **Santa Giulia Arena** è uno dei luoghi simbolo dei Giochi Invernali 2026, che ospita le gare di hockey su ghiaccio e l'intero torneo di hockey su slittino.

La struttura si distingue per l'architettura **ellittica**, formata da tre anelli sovrapposti, che cattura lo sguardo.

All'esterno, una piazza pedonale di oltre 10.000 metri quadrati la collega al quartiere, mentre all'interno tribune, parterre, lounge bar e ristorante con vista offrono un'esperienza completa.

Grande attenzione è stata dedicata alla **sostenibilità**: impianti fotovoltaici, tecniche costruttive a basso impatto ambientale e certificazioni energetiche rendono l'arena un **modello di efficienza**. A completare il complesso, un **parcheggio multipiano da 2.750 posti auto**.

La Santa Giulia Arena diventa così un **punto di riferimento** per accogliere **nuovi grandi eventi sportivi, musicali e culturali** di livello internazionale, rafforzando l'attrattività del territorio.

16 MILA POSTI A SEDERE



La capienza disponibile nella Santa Giulia Arena

The Santa Giulia Arena, designed by David Chipperfield, is a landmark venue of the 2026 Winter Games, hosting ice hockey and the full para ice hockey tournament. The arena features 16,000 indoor seats, spans 77,000 m² over eight levels, and showcases an iconic elliptical design with three stacked rings. A 10,000 m² pedestrian plaza links it to the surrounding district, while interior lounges, dining areas, and viewing spaces create a premium spectator experience. With photovoltaic systems, low-impact construction, and top energy certifications, plus a 2,750 - space parking facility, the arena stands as a model of sustainable, world-class event infrastructure.



Milano Rho Speed Skating e Ice Hockey Arena: uno spazio eventi che guarda al futuro

In Lombardia l'eccellenza sportiva incontra la rigenerazione urbana.

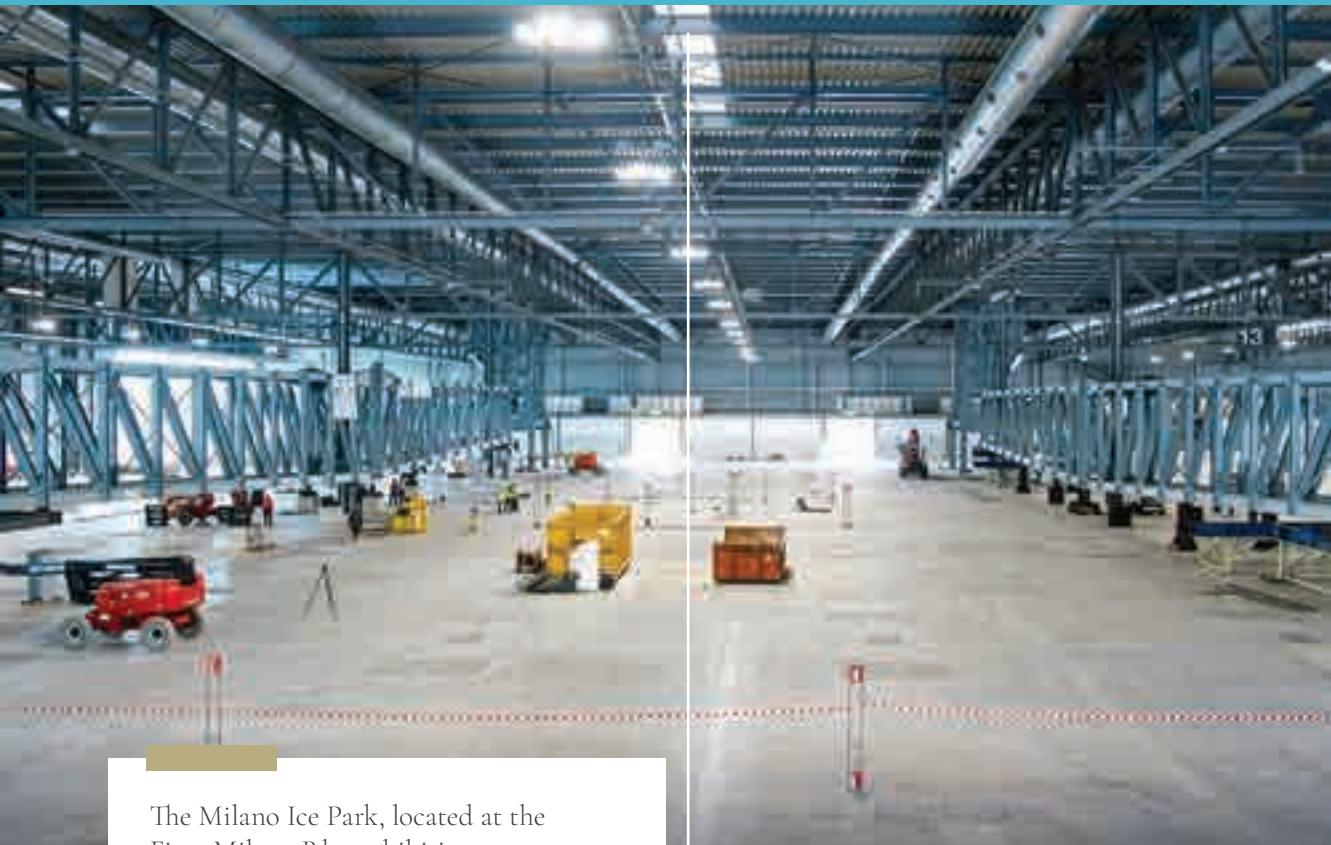
Quattro padiglioni, il 13, 15, 22 e 24 di Fiera Milano di Rho vengono ripensati per creare il **Milano Ice Park**, il luogo che accoglie le gare di **speed skating e hockey femminile** dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Nei padiglioni 13 e 15 prende vita il **Live Dome**, un grande spazio di 35mila metri quadrati, nato per i Giochi e pensato per ospitare poi eventi musicali, sportivi e interattivi, come la Games Week, che ha richiamato 130.000 giovani under 30 da tutto il territorio.

Il progetto unisce **funzionalità e sostenibilità**: le due arene sportive condividono un unico spazio operativo, ottimizzando risorse e riducendo costi e impatti ambientali. L'intervento prevede l'utilizzo di **strutture temporanee e riutilizzabili**, perfettamente integrate con i servizi logistici e di trasporto dell'area fieristica, garantendo un accesso efficiente e una gestione coordinata delle competizioni.

Un **motore di sviluppo per il territorio** per generare **nuove opportunità** sull'area, promuovendo un **modello di rigenerazione urbana** che guarda oltre i Giochi.

35 MILA METRI QUADRATI



The Milano Ice Park, located at the Fiera Milano Rho exhibition centre, will be hosting the speed skating and women's ice hockey competitions for the 2026 Winter Games. Spanning four pavilions (13, 15, 22, 24), the project is transforming the venue into a temporary, sustainable complex with shared services and optimised logistics. By bringing two arenas together on a single site, the plan sets out to reduce costs and waste, while revitalising the former Expo 2015 area - a lasting symbol of smart, sustainable urban transformation in Lombardy.

L'area dello spazio Live Dome nato per i Giochi



Unipol Forum: il volto nuovo dello sport al coperto

Unipol Forum si presenta ai Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 con un volto rinnovato.

Il primo intervento riguarda la **nuova copertura** del tetto, rifatta nell'estate 2024 per garantire il **corretto funzionamento della struttura** durante i mesi invernali e in occasione delle competizioni olimpiche.

Il Forum ospita **due piste da ghiaccio**: quella al piano terra, utilizzata ogni giorno dagli **atleti di Ice Lab della nazionale e dalle scuole di pattinaggio**, è dedicata agli allenamenti durante i Giochi; la seconda, collocata in arena, è stata completamente ricostruita dopo 15 anni di inattività e **inaugurata a febbraio 2025** in occasione dei Test Events.

La **centrale frigo**, che alimenta entrambe le piste, è stata rinnovata per rispondere alle caratteristiche richieste dal CIO, con gruppi frigo più efficienti, sostenibili e in grado di garantire prestazioni stabili anche durante un utilizzo intensivo.

Anche l'estetica dell'arena cambia: un nuovo **Cubo LED** centrale ad altissima definizione, affiancato da **nuovi schermi laterali**, sostituisce l'impianto esistente e potenzia la **visibilità di eventi e sponsor**.

Il risultato è un Unipol Forum **più efficiente e tecnologico**: una struttura che non solo accoglie i Giochi, ma lascia alla Lombardia un'arena all'altezza degli **standard internazionali**, pronta a ospitare sport, spettacoli e grandi eventi.

The Unipol Forum has undergone major upgrades accelerated by the 2026 Winter Games. The arena now features a renovated roof, a fully rebuilt ice rink, and a modernized refrigeration plant meeting IOC requirements. A new high-definition LED cube and expanded screen system enhance event visibility. These improvements create a state-of-the-art venue that strengthens Lombardy's long-term sports and entertainment infrastructure.





Percorsi di benessere



Regione Lombardia: il palcoscenico per lo sport globale

28 eventi sportivi internazionali accolti
e circa **1 milione** di euro investiti.

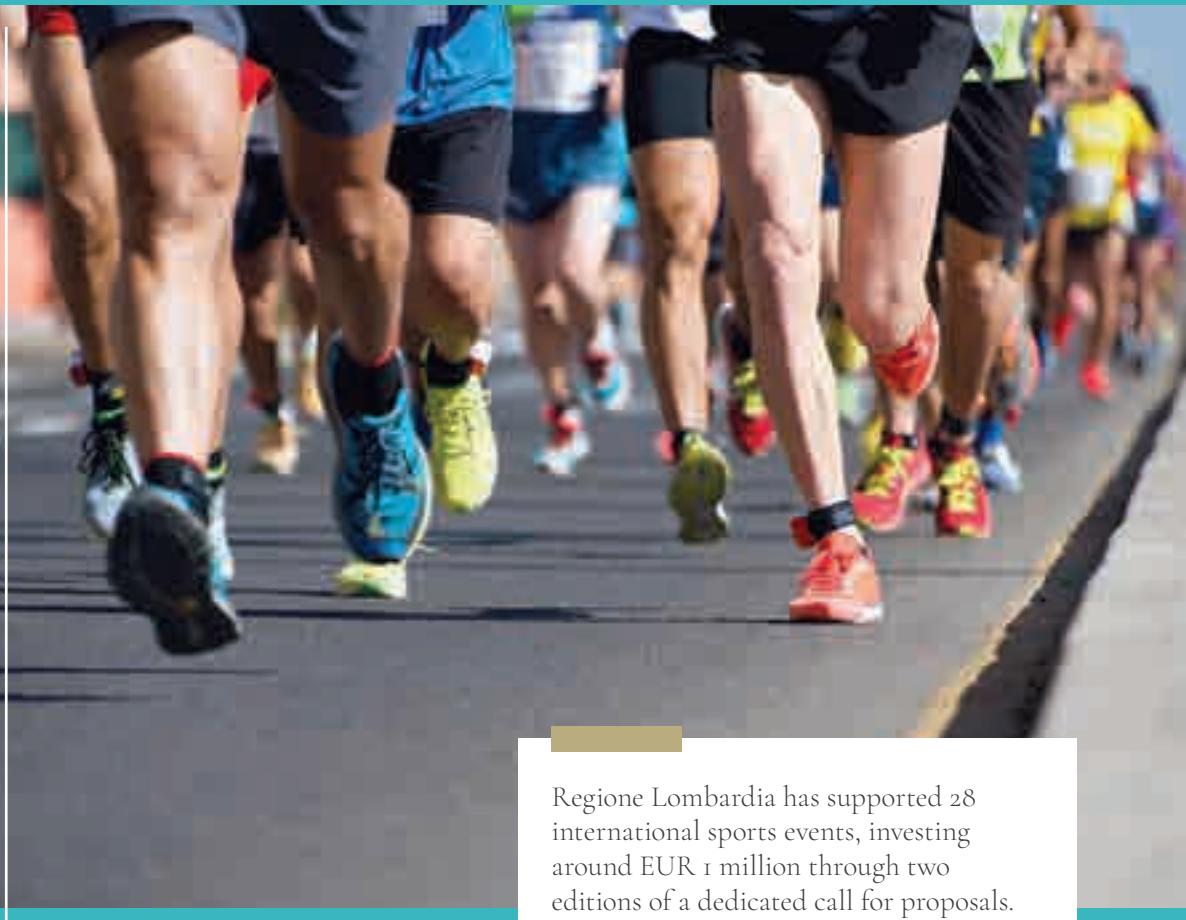
Sono i risultati di due edizioni di un bando indetto da Regione Lombardia per sostenere manifestazioni nazionali e internazionali, con l'obiettivo di **generare valore duraturo per i territori**.

Con questi numeri la Lombardia si conferma tra le **prime sette regioni al mondo** per attrattività e capacità organizzativa.

L'iniziativa si rivolge a **organizzazioni senza scopo di lucro** e incentiva eventi in grado di aumentare la riconoscibilità della regione sul palcoscenico sportivo mondiale.

L'eredità è **duplice**: da una parte un **bagaglio di esperienze** nella gestione di grandi eventi e dall'altra una **maggior attrattività** del territorio.

**1 MILIONE
DI EURO**



**Per 28 eventi sportivi
internazionali**

Regione Lombardia has supported 28 international sports events, investing around EUR 1 million through two editions of a dedicated call for proposals. These initiatives strengthen Lombardy's positioning among the top seven regions worldwide for event attractiveness and organisational excellence. The legacy is twofold: improved expertise in major event management and greater territorial attractiveness for future development.



Strutture sportive sostenibili: meno impatto ambientale, più efficienza

79 strutture sportive riqualificate, oltre 30 milioni di euro di investimenti e consumi energetici ridotti. Con il programma di **efficientamento energetico degli impianti sportivi**, Regione Lombardia migliora la sostenibilità del patrimonio pubblico e sostiene i territori coinvolti nei Giochi Invernali 2026.

74 comuni hanno già concluso i lavori, tra questi i 6 - Aprica, Varese, Chiavenna, Bormio, Livigno e San Donato Milanese - afferenti all'area olimpica, che hanno ricevuto un contributo complessivo di 1,8 milioni di euro.

L'iniziativa ha reso più moderni e sostenibili centri natATORI, palestre e impianti multidisciplinari. Le azioni hanno incluso l'installazione di **impianti fotovoltaici e pompe di calore**, l'introduzione di sistemi

di domotica per il risparmio energetico, teli isotermici per piscine, nuove caldaie ad alta efficienza e LED a basso consumo.

Gli interventi hanno coinvolto strutture emblematiche in tutta la regione: dall'**Aquagranda di Livigno** alla **Piscina Comunale di Tirano**, fino al **Centro Natatorio Pia Grande di Monza** e alla **Piscina Faustina di Lodi**.

Con queste opere, lo sport lombardo si dota di spazi più sicuri, accessibili e sostenibili per atleti, famiglie e comunità locali.



Regione Lombardia's energy efficiency programme for sports facilities has upgraded 79 structures with over EUR 30 million in investments, significantly reducing energy consumption. 74 municipalities have completed works, including Aprica, Varese, Chiavenna, Bormio, Livigno and San Donato Milanese, which received a total of EUR 1.8 million. The initiative modernised swimming pools, gyms and multi-sport centres through photovoltaic systems, heat pumps, smart energy systems, isothermal pool covers, high-efficiency boilers and LED lighting. From Livigno's Aquagranda to Lodi's Piscina Faustina, the project enhances sustainability, safety and accessibility for athletes and communities across Lombardy.

30 **MILIONI**
DI EURO

**Per 79 strutture
sportive riqualificate**



A2A Ecothon: quando wellness e ambiente camminano insieme

Uno sport che fa bene al corpo e al pianeta. Con **Ecothon**, A2A, partner dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, trasforma la corsa in un gesto di cura per il territorio **attraverso il plogging**.

Un'attività che combina l'esercizio fisico (come jogging o camminata) **con la raccolta dei rifiuti abbandonati** nell'ambiente. Nato in Svezia, il termine unisce le parole "jogging" e "plocka upp" (che in svedese significa "raccogliere").

Durante la settimana dell'**Olympic Day**, l'iniziativa ha attraversato l'Italia con diverse tappe dalla Valtellina alla Valchiavenna fino alla Liguria e alla Sicilia. Bambini, ragazzi dei centri estivi e cittadini hanno partecipato, raccogliendo rifiuti lungo i percorsi e trasformando lo sport in un momento di responsabilità

condivisa: un modo concreto per fare movimento, prendersi cura del territorio e sentirsi parte di una comunità trasformando lo sport in strumento di educazione civica.

L'iniziativa promuove una **sostenibilità** che ispira e coinvolge: con un approccio integrato, Ecothon contribuisce a sostenere la **consapevolezza ambientale** e guida le persone verso scelte più responsabili, grazie a un **impegno sociale costante e concreto**.

Così i Giochi vanno oltre lo sport, diventando cultura e valori condivisi da tutti.



Ecothon, promoted by A2A, partner of the Milano-Cortina 2026 Winter and Paralympic Games, turns running into an environmental act through plogging, an activity that combines jogging or walking with litter collection. Originating in Sweden ("plocka upp" means "pick up"), the initiative toured Italy during Olympic Day week, with events from Valtellina and Valchiavenna to Liguria and Sicily engaging children, youths and citizens in cleaning local areas. By merging sport, community and sustainability, Ecothon fosters environmental awareness and civic responsibility, showing how the Olympic legacy extends beyond sport to shared culture and values.



Una buona abitudine: muoversi (e la salute ne guadagna)

Ci sono gesti semplici che cambiano la vita: camminare, correre, muoversi.

Sostenere l'attività fisica come **abitudine quotidiana** è l'obiettivo della nuova sezione del portale **Educazione Nutrizionale Grana Padano** “L'attività fisica che promuove la salute”, il **percorso digitale** realizzato dal Consorzio Grana Padano per accompagnare i Giochi Invernali 2026 e destinato a restare a disposizione di tutti, anche dopo l'evento.

La nuova sezione si articola in **13 capitoli** interattivi dedicati a bambini, adulti, anziani e persone con disabilità. Dalla prevenzione cardiovascolare attraverso il cardio a bassa intensità al contrasto della sedentarietà, fino agli esercizi per

mantenere forza e flessibilità grazie al sollevamento pesi e allo stretching, ogni capitolo offre **consigli pratici** per allenarsi in modo semplice e sicuro.

Inoltre, è presente una specifica sezione dedicata alle “**pause attive**”, ovvero brevi intervalli di movimento pensati per interrompere la sedentarietà del lavoro “statico”, con video-esercizi da seguire facilmente anche in ufficio o a casa.

Questa iniziativa rappresenta un'eredità che unisce **sport, educazione e prevenzione**, trasformando i valori olimpici in uno stile di vita sano e per tutti.

13 CAPITOLI INTERATTIVI



**Dedicated to children,
adults, seniors and people
with disabilities**

“L’attività fisica che promuove la salute”, a new digital section of the Educazione Nutrizionale Grana Padano platform, supports the 2026 Winter Games by promoting physical activity as a daily habit. Developed by the Grana Padano Consortium, the programme includes 13 interactive chapters for children, adults, seniors, and people with disabilities, offering guidance on cardio, strength, flexibility and stretching to prevent sedentary lifestyles. A dedicated section on “active breaks” provides short movement sessions and video exercises for home or office. This long-term initiative combines sport, education and prevention, turning Olympic values into a culture of health and well-being for all.



Livigno Aquagranda: eccellenza per sport e benessere ad alta quota

Piscine olimpioniche, una palestra, aree wellness e un nuovo parcheggio sotterraneo.

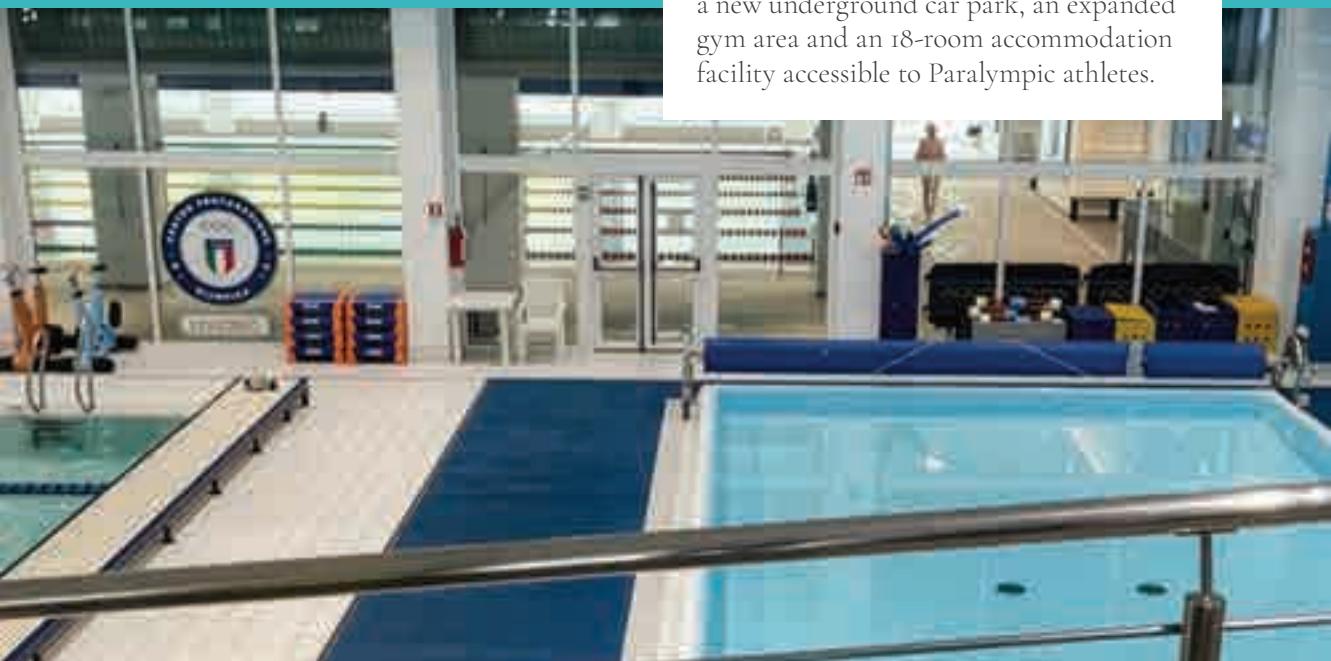
Aquagranda è l'unico **Centro di Preparazione Olimpica in quota** d'Italia e uno dei più avanzati al mondo. Con i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, la struttura si rinnova grazie al sostegno di Regione Lombardia, diventando un punto di riferimento per atleti, famiglie e turisti.

Tra le sue eccellenze spicca la **piscina olimpica italiana a quota più elevata, la seconda in Europa**, oltre a quella in Sierra Nevada, con **sei corsie da 50 metri al coperto**, trasformabili in corsie da 25 metri tramite un ponte mobile.

Il complesso comprende anche **un'altra piscina indoor** da 25 metri, una **pista di atletica**, un **campo da calcio** e una palestra per la preparazione olimpica. Accanto alla parte sportiva, Aquagranda ospita l'area relax con la zona **“Slide & Fun”** dedicata alle famiglie e la zona **“Alpine Wellness”** con una nuova sauna ad anfiteatro da **100 posti**, utilizzata anche per gare internazionali di maestri di sauna. Grazie alla legacy Olimpica, sono in fase di progettazione **un nuovo parcheggio interrato, l'ampliamento dell'area della palestra e una struttura ricettiva con 18 camere**, pensata per accogliere anche sportivi paralimpici.



Aquagranda, Italy's only high-altitude Olympic Training Centre and one of the most advanced worldwide, is being renewed ahead of the 2026 Winter and Paralympic Games with support from Regione Lombardia. The facility features Italy's highest Olympic pool - the second highest in Europe - a 50m, six-lane pool convertible to 25m, plus a 25m indoor pool, athletics track, football field and Olympic gym. Its wellness area includes the family-friendly "Slide & Fun" zone and the "Alpine Wellness" area with a 100-seat amphitheatre sauna used for international competitions. Upcoming projects include a new underground car park, an expanded gym area and an 18-room accommodation facility accessible to Paralympic athletes.





Bormio: quarant'anni dopo, il Pentagono cambia faccia

La riqualificazione del complesso **“Pentagono”** e della **“Piastra”** di Bormio rappresenta un **intervento strategico** per i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, pensato per creare **un’infrastruttura moderna e sostenibile** al servizio dell’evento e del territorio.

Il **Pentagono**, costruito in occasione dei campionati di sci alpino del 1985, oggi migliora la sua **efficienza energetica** grazie a una riqualificazione completa dell’involturo e del tetto.

La **Piastra**, edificio oggi collegato al Pentagono e che era sede di uffici, si trasforma in un **centro logistico** per l’evento olimpico. L’Opera contempla anche la realizzazione di un campo fotovoltaico installato sull’adiacente edificio del curling.

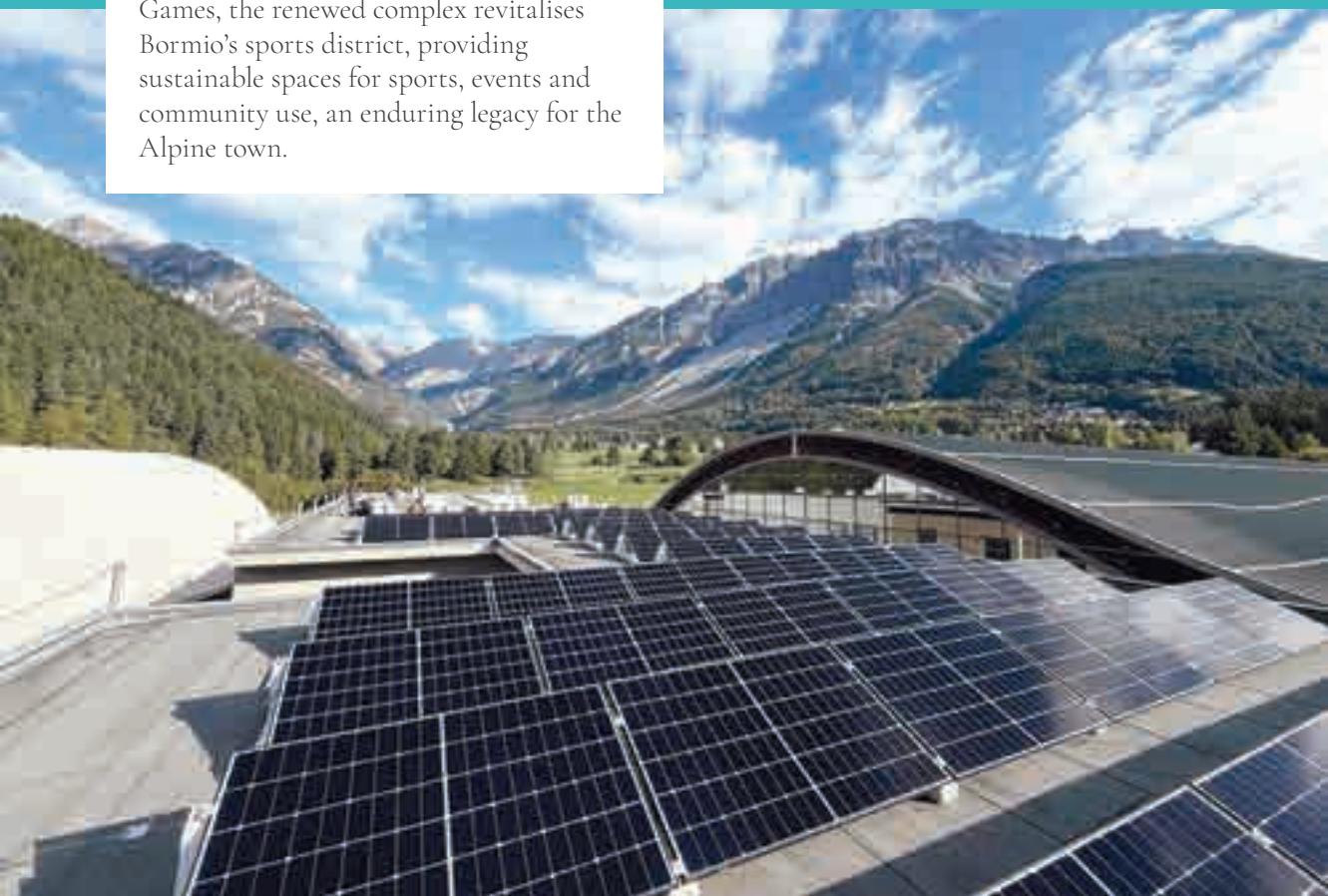
Gli interventi, che interessano entrambi i fabbricati, assicurano anche un **rinnovamento estetico** capace di valorizzare l’intera area sportiva comunale.

Oltre all’obiettivo funzionale, il progetto si configura come un **motore di rilancio per Bormio**.

Infatti, finito l’evento, istituzioni e cittadinanza danno nuova vita a questi spazi, creando aree per sport, eventi e attività sociali che restano a disposizione della comunità.

Un investimento che coniuga **sostenibilità, efficienza e valorizzazione del territorio**, rafforzando il ruolo di Bormio come polo sportivo e punto di riferimento per la montagna lombarda.

The Pentagono and Piastra redevelopment in Bormio transforms two municipal buildings into modern, energy-efficient facilities supporting the 2026 Winter Games. The work includes energy upgrades, spatial reorganisation and structural improvements to ensure flexibility and functionality. Beyond the Games, the renewed complex revitalises Bormio's sports district, providing sustainable spaces for sports, events and community use, an enduring legacy for the Alpine town.





Una nuova pista per far correre Bormio

Sei corsie, pedane per i salti, spazi per i lanci, rettilineo per le gare veloci e area per i 3000 siepi. È la **nuova pista di atletica leggera del campo sportivo comunale di Bormio**: un impianto moderno, con il fondo sintetico che sostituisce la vecchia superficie in asfalto. Un anello da 400 metri, che gode dell'omologazione FIDAL, e che rafforza il ruolo di Bormio come centro sportivo alpino di riferimento.

Un intervento dal valore complessivo di 1,26 milioni di euro, che permetterà al Comune di organizzare sia competizioni

di livello provinciale e regionale che meeting nazionali, e che regala ad atleti, associazioni e studenti del territorio uno spazio sicuro e moderno per fare sport.

L'eredità, quindi, è triplice: **infrastrutturale**, grazie a un impianto innovativo, **turistica**, per far conoscere attraverso lo sport la bellezza dei territori dell'Alta Valtellina, e **sociale**, con un'opportunità di crescita per l'intera comunità.



The new athletics track in Bormio transforms the town's municipal sports field into a modern, FIDAL-certified facility featuring a 400m, six-lane ring, jumping platforms, throwing areas, a sprint straight, and a 3,000m steeplechase zone. With an investment of EUR 1.26 million, the project replaces the old asphalt surface with synthetic flooring for provincial, regional and national competitions. Beyond sports performance, the initiative leaves a threefold legacy: an innovative infrastructure, a tourism boost that showcases Alta Valtellina, and a social impact, offering athletes, associations and students a safe and inclusive place to grow through sport.





Otto impianti per lo sport dei lombardi

La Lombardia rinnova i suoi **impianti sportivi**, con **otto interventi** diversi ma uniti dallo stesso obiettivo: promuovere lo sport, la socialità e lo sviluppo dei territori in occasione dei Giochi 2026.

A **Valdidentro (SO)**, l'impianto “**Azzurri d'Italia**” dedicato al biathlon viene potenziato con spazi tecnici e un tracciato invernale ed estivo con innevamento funzionale in vista dei **Giochi Olimpici Invernali Giovanili 2028**.

A **Sondrio (SO)**, il nuovo **Palazzetto dello Sport** e la palestra per la ginnastica artistica si consolidano poli di aggregazione, grazie a spazi polivalenti in grado di ospitare eventi regionali e nazionali.

Nel comune di **Albosaggia (SO)**, sorge una struttura per l'accoglienza e l'allenamento in località Campelli, accessibile e priva

di barriere, pensata per le squadre di scialpinismo e skyrunning.

A **Madesimo (SO)**, il Palaghiaccio si rinnova con interventi strutturali ed energetici, mentre in località **Montespluga** un container temporaneo di 60 metri quadrati, amovibile ed utilizzabile solamente in inverno, diventa la base logistica per le attività sportive in alta quota.

A **Chiavenna (SO)**, si riqualifica il **Palazzo del Ghiaccio** per ospitare eventi, con isolamento e copertura rinnovata per ridurre i costi di gestione e rafforzare il turismo sportivo locale.

A **Barzio (LC)**, l'impianto di innevamento dei **Piani di Bobbio** si allarga, garantendo neve programmata per la pista “**Rododendri**”, con omologazioni per gare nazionali e internazionali.

A Lecco (LC), la Palestra dei Ragni viene completamente rinnovata per ospitare tutte le discipline dell'arrampicata sportiva, Speed, Boulder e Lead, secondo gli standard internazionali IFSC.

Infine, a Temù (BS), nasce un **Palaghiaccio polivalente** con pista regolamentare da hockey, tribune da 300 posti e servizi dedicati per ospitare eventi sportivi e attrarre turismo.



Lombardy is renewing its sports infrastructure with eight strategic projects designed to enhance athletic development, community well-being and territorial growth ahead of the 2026 Winter Games. From upgraded biathlon and ice-sport facilities in Valdidentro, Madesimo and Chiavenna, to new, fully accessible training centres in Albosaggia and expanded snowmaking systems in Barzio, each intervention strengthens local sports ecosystems. Lecco's renovated climbing gym and the new multi-purpose ice arena in Temù further expand regional opportunities for athletes, residents and visitors. Together, these investments create a lasting legacy of modern, inclusive and high-quality sports venues across the region.



Sport Commission: l'eccellenza del ghiaccio trova casa a Varese

Oltre 1000 atleti coinvolti, circa 2.250 pernottamenti generati e un indotto che sostiene strutture ricettive, ristorazione e servizi. Con i Giochi Invernali 2026, Varese diventa un punto di riferimento per gli **sport sul ghiaccio** e si presenta sulla scena mondiale con un'offerta competitiva e inclusiva.

La spinta nasce dalla **Varese Sport Commission for Winter Games**, voluta da Camera di Commercio, Comune e Provincia per valorizzare il territorio e costruire un vero e proprio Polo del Ghiaccio. Al centro dell'iniziativa trova spazio l'**Acinque Ice Arena**, certificata NZEB (Nearly Zero Energy Building) e capace di ospitare tutte le discipline sportive sul ghiaccio.

L'arena è già un **attrattore internazionale**: qui si allenano la nazionale giapponese di pattinaggio di figura e la nazionale canadese di para hockey.

Con più di 700 hotel e B&B, 66 musei, 4 siti Unesco e una tradizione enogastronomica di alto livello, il territorio varesino offre molto più che sport. È una destinazione ideale per team, turisti e appassionati, pronta ad accogliere eventi di livello **internazionale** anche oltre i Giochi.



With over 1,000 athletes, around 2,250 overnight stays, and strong economic impact across hospitality, dining and services, Varese is emerging as a hub for ice sports ahead of the 2026 Winter Games. Driven by the Varese Sport Commission for the Winter Games, the city is developing a true Ice Hub centred on the Acinque Ice Arena, a NZEB-certified facility hosting all ice disciplines. The arena already attracts international teams, including Japan's figure skating and Canada's para hockey squads. With 700+ accommodations, 66 museums, and 4 UNESCO sites, Varese offers a complete, world-class destination for athletes and visitors beyond the Games.



Parco Pepe Borsieri: un'oasi verde per tutti, tra i grattacieli

Un nuovo campetto da basket, aree verdi e 1.300 metri quadri restituiti alla comunità.

Nel cuore del quartiere Isola, a Milano, dove prima c'erano asfalto e auto, oggi c'è un luogo che respira: il **Giardino Pepe-Borsieri**. Un'area riqualificata grazie alla collaborazione tra il **Comune di Milano** e **Visa**, partner dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali di Milano Cortina 2026 promossi da Regione Lombardia.

Sono stati eliminati 540 metri quadrati di superfici asfaltate, sostituiti da 14 specie arbustive, nuove alberature e 2.500 bulbi che fioriranno a rotazione, migliorando l'aria e la biodiversità urbana. L'illuminazione a LED e i materiali

sostenibili, come il calcestruzzo drenante del campo da basket, riducono l'impatto ambientale e favoriscono il risparmio energetico.

Il giardino è pensato per tutti: attrezzature sportive accessibili, mappe tattili, traduzioni in LIS e percorsi senza barriere trasformano l'area in un vero modello di **inclusione urbana**.

In più un **murale**, realizzato con **vernici fotocatalitiche** che purificano l'aria, unisce sport e arte in un linguaggio comune di energia e partecipazione.

Uno spazio rinnovato per lasciare ai cittadini un luogo di ritrovo sostenibile e aperto a tutti.



1.300 METRI QUADRI



More green, more inclusion, more wellbeing: the new Pepe-Borsieri Garden in Milan transforms 1,300 sqm of former asphalt into a sustainable, accessible and artistic space. Supported by Visa and the City of Milan for 2026 Winter Games, it blends sport, biodiversity and community spirit into a lasting urban legacy.

**Lo spazio restituito
alla comunità grazie
all'intervento di Visa**



Milano Wellness City 2030: la Lombardia diventa motore del benessere

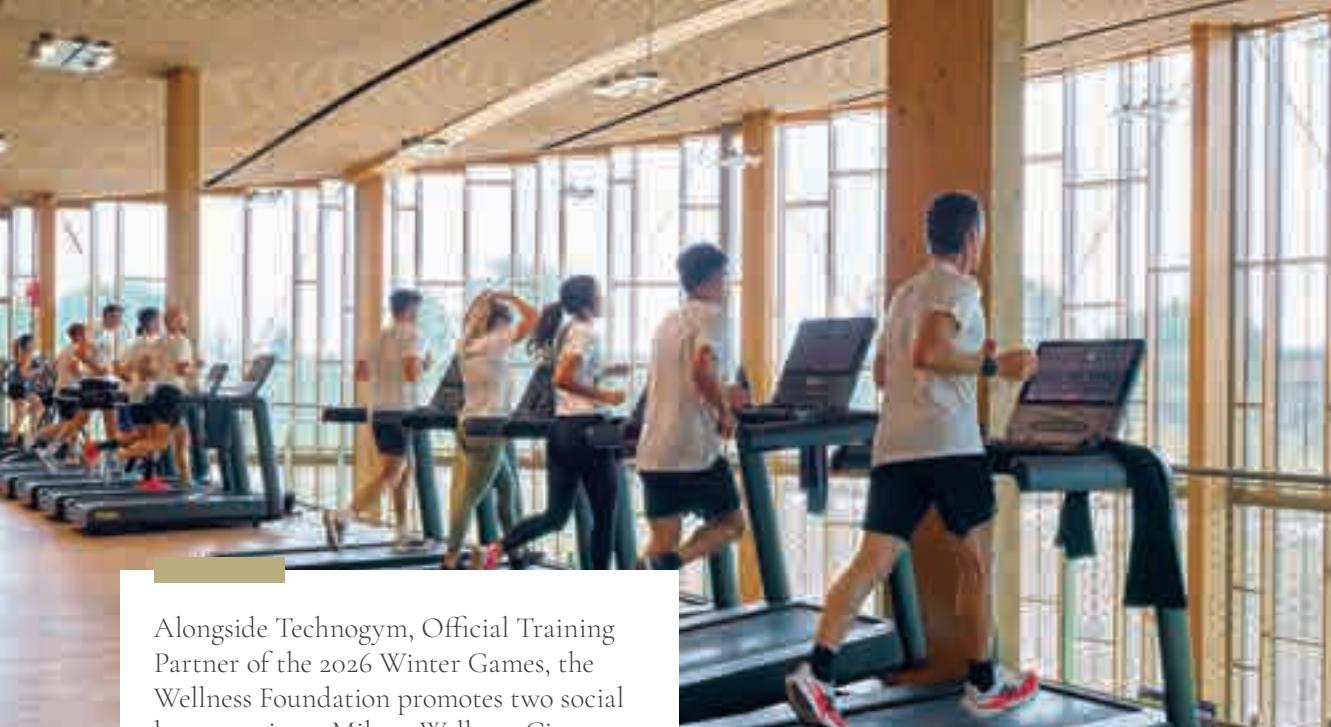
Promuovere il benessere come forma di sviluppo sociale e culturale: è questo l'obiettivo della **Wellness Foundation**, che al fianco di **Technogym** ha avviato alcune attività per valorizzare l'eredità dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Milano Wellness City 2030 vuole trasformare Milano in una capitale europea del benessere urbano, grazie a numerosi progetti in collaborazione con stakeholder pubblici e privati, e attraverso eventi che promuovono movimento, attività fisica ed esercizio quali strumenti di prevenzione e trattamento delle malattie croniche non trasmissibili.

Cortina Wellness Destination valorizza il patrimonio naturale della località alpina promuovendo una nuova cultura degli stili

di vita sani per residenti e visitatori. In questo contesto, ha preso vita **AMIS – Attività e Movimento Insieme per la Salute**, in collaborazione con il Comune di Milano e la Fondazione di Comunità Milano, che ha coinvolto **oltre 120 partecipanti** tra i 65 e i 94 anni in percorsi di attività fisica, socialità ed educazione alla salute nelle Case di Quartiere della città.

E ancora, in occasione dell'**Olympic Day**, Milano si è trasformata in una palestra a cielo aperto: **2.000 partecipanti di 35 aziende** hanno preso parte a una grande camminata collettiva, culminata all'Arena Civica, per promuovere la cultura del movimento con il progetto **Let's Move**. L'incontro **Exercise for Health**, promosso

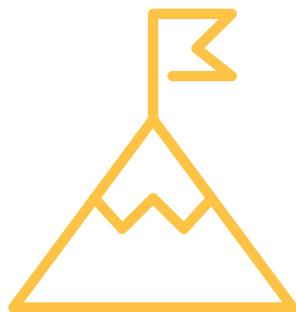


Alongside Technogym, Official Training Partner of the 2026 Winter Games, the Wellness Foundation promotes two social legacy projects: Milano Wellness City 2030 and Cortina Wellness Destination. The first aims to transform Milan into a wellness capital through programmes like AMIS for active aging, the Olympic Day with 2,000 participants from 35 companies, and the Exercise for Health symposium. The second enhances Cortina's natural heritage through initiatives for healthy longevity. Together, they define a sustainable model of wellbeing for communities beyond the Games.

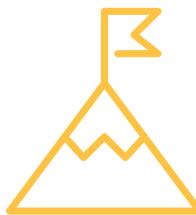
dal Comune di Milano e dall'IRCCS San Raffaele, ha riunito istituzioni, medici e ricercatori per discutere il ruolo dell'esercizio nella prevenzione e nel trattamento delle malattie croniche e il suo impatto sul benessere mentale, consolidando il legame tra scienza, sport e benessere.



Insieme, **Milano Wellness City 2030** e **Cortina Wellness Destination** delineano un modello replicabile di **wellbeing territoriale**, capace di portare la salute e il benessere in tutta la Lombardia.



Destinazione progresso



Sistema integrato di Protezione civile: i territori montani riducono i rischi

Più sicurezza, più prevenzione e più innovazione per la montagna lombarda. In vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, Regione Lombardia attiva un sistema integrato di Protezione Civile per la gestione dei rischi naturali, la viabilità e le emergenze, con un focus su neve e valanghe.

Coordinato dalla **Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile**, il piano coinvolge Prefetture, ARPA Lombardia e il Centro Funzionale Regionale, con la creazione di un **Centro Operativo Avanzato (COA)** in Alta Valtellina a supporto del **Centro Funzionale Monitoraggio Rischi** già attivo a Milano.

Tra le azioni principali: il **potenziamento del Centro Funzionale Monitoraggio Rischi (CFMR)** di Regione Lombardia e l'insediamento di una sua parte (COA)

presso il Centro Regionale Neve e Valanghe di Arpa Lombardia durante il periodo olimpico, la formazione dei **Nuclei Tecnici Operativi Valanghe (NTOV)**, lo sviluppo della **webapp multilingua AllertaLOM** per l'informazione tempestiva alla popolazione e la sperimentazione di nuove tecnologie basate su **Intelligenza Artificiale e sensori di rilevamento valanghe**. In più, la partecipazione a programmi televisivi, che presentano gli **aggiornamenti sulla situazione di allertamento redatti dal CFMR e ARPA Lombardia**, rappresenta un'ulteriore azione per la sicurezza del territorio.

In base alla **normativa nazionale per la gestione dei grandi eventi**, la Lombardia sviluppa dispositivi di **safety** e di **security** specifici per un evento **policentrico** e per i 20 giorni di massima affluenza: un **Dispositivo Metropoli**, per l'area di

In preparation for the 2026 Winter Games, Regione Lombardia is implementing an integrated Civil Protection system to enhance safety, prevention, and innovation in the mountains, with a focus on snow and avalanche risk management. Coordinated by the Regional Directorate for Security and Civil Protection, the plan involves Prefectures, ARPA Lombardia, and the Regional Risk Monitoring Center. Key actions include strengthening the CFMR, deploying AI-based avalanche sensors, launching the multilingual AllertaLOM app, and training Avalanche Technical Units (NTOV). Specific safety and security plans - Metropolitan (Milan) and Mountain (Valtellina) - will coordinate 300-400 units and local road safety measures. Educational programs for institutions, volunteers, and 200+ schools will further build a lasting culture of prevention and safety, leaving a modern and resilient risk management network beyond the Games.



Milano, e un **Dispositivo Montagna**, per la Valtellina e l'Alta Valle, dove il territorio rende più complessi i soccorsi. A Milano il focus è sulla gestione degli eventi, come l'inaugurazione, il percorso della fiaccola o le cerimonie ufficiali, con il coinvolgimento di **300-400 unità** e il supporto del trasporto metropolitano. In montagna, invece, la priorità è garantire assistenza lungo arterie critiche come la **SS36**

e la **SS38**, prevedendo presidi a **Lecco, Sondrio, Tirano e Livigno**. Il programma si completa con attività di **educazione e formazione** rivolte a istituzioni, volontari e oltre **200 scuole lombarde**, promuovendo la cultura della prevenzione e della sicurezza. Un sistema innovativo e duraturo che lascia alla Lombardia una rete più solida e moderna per la gestione dei rischi naturali, anche oltre i Giochi.



Prevenzione valanghe: così le vie alpine si fanno più sicure

Misure antivalanga, strade più sicure e collegamenti più affidabili anche in inverno. Come legacy dei Giochi Invernali 2026, Regione Lombardia sta sviluppando una **proposta** di legge parlamentare (PLP) per disciplinare in modo organico e uniforme su tutto il territorio nazionale le attività di distacco artificiale delle valanghe e definire le autorità competenti in materia.

L'obiettivo sotteso all'intervento normativo è quello di superare la frammentazione delle disposizioni in tale ambito, eliminando incertezze applicative, disomogeneità operative e difficoltà nella gestione coordinata del rischio. L'intento è poter migliorare, attraverso questo intervento normativo dedicato, la mobilità di cittadini, turisti e operatori

economici, riducendo il rischio di valanghe con l'impiego controllato di esplosivi e, nello specifico, garantire la percorribilità delle vie d'accesso all'Alta Valtellina.

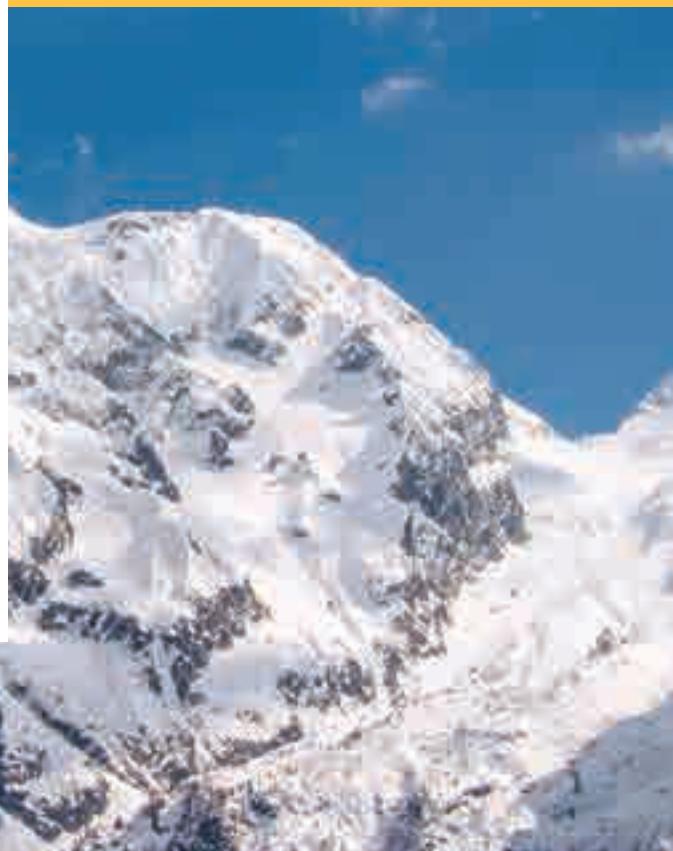
Il percorso normativo implica una previa **ricognizione sintetica delle leggi nazionali ed europee** di riferimento con l'eventuale coinvolgimento di più Direzioni Generali regionali - Infrastrutture, Trasporti, Enti Locali, Sicurezza e Protezione Civile, Territorio e Sistemi Verdi - e il possibile supporto della Delegazione regionale a Bruxelles.

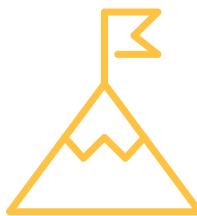
Sul piano tecnico, Regione Lombardia, oltre a confronti preliminari di natura inter-direzionale, ha **avuto un primo contatto con AINEVA**, l'associazione nazionale di riferimento sulla prevenzione dei rischi da valanga, che ha confermato

l'utilità che potrebbe derivare dalla previsione di una proposta legislativa statale in materia, rendendosi disponibile a valutare (ove richiesto) **un supporto specialistico alla regione** sul distacco artificiale della neve.

Gli uffici regionali stanno predisponendo una proposta tecnica di PLP, anche a seguito di un confronto con gli stakeholders. Così, con questa normativa, ci si propone di **rafforzare in modo duraturo la sicurezza e la continuità dei collegamenti alpini**, con benefici per comunità, turismo e sviluppo economico.

As part of the legacy of the 2026 Winter Games, Regione Lombardia is developing a Parliamentary Bill (PLP) to establish a national framework regulating artificial avalanche release activities and defining the competent authorities involved. The goal is to overcome fragmented regulations, ensuring uniform safety standards and improving winter mobility for citizens, tourists and businesses—particularly in Alta Valtellina. The proposal involves multiple regional departments, including Infrastructure, Transport, Civil Protection and Environment, with support from the Brussels Regional Delegation. AINEVA, Italy's leading avalanche prevention body, has confirmed its collaboration. The measure aims to create a lasting system for alpine safety, strengthening connectivity, tourism and local economic development.





Energia per i Giochi: tutta la potenza di una rete nuova

Garantire energia stabile ed efficiente ai territori olimpici è una delle sfide più importanti dei Giochi Invernali 2026.

Per questo, **Regione Lombardia**, insieme a **Revv, Unareti, Terna ed e-distribuzione**, ha avviato un piano di interventi per potenziare la rete elettrica in Valtellina e nell'area metropolitana milanese, migliorando la sicurezza e l'affidabilità dell'intero sistema energetico regionale.

In Alta Valtellina, la nuova connessione in cavo in alta tensione a 66 kV tra la Stazione Elettrica di Premadio e la Cabina Primaria di Livigno assicurerà l'alimentazione della località olimpica più alta d'Italia. Il collegamento, lungo circa **19,7 km**, attraversa i comuni di Valdidentro e Livigno, con tratti interrati su strade e sentieri per ridurre l'impatto ambientale.

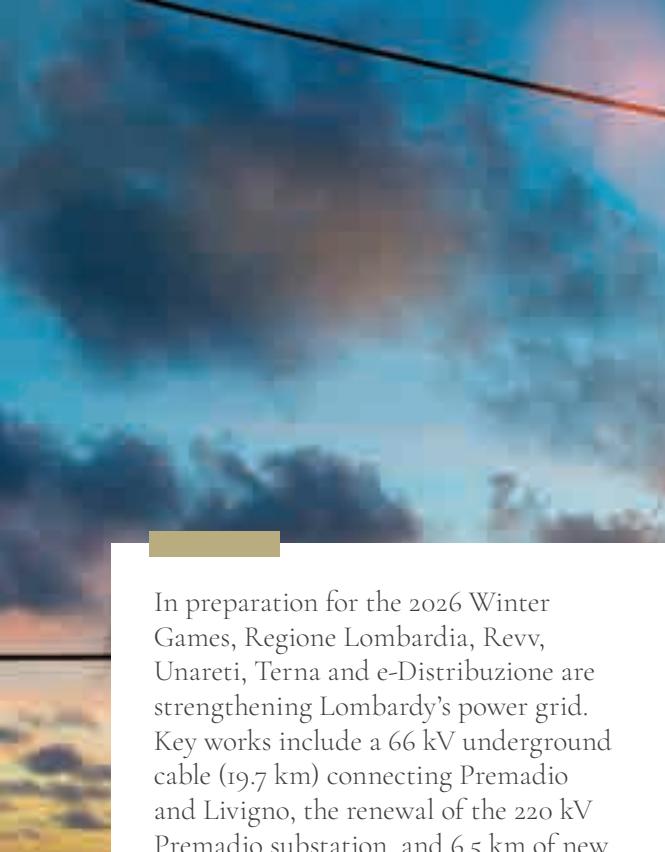
Contestualmente, la **stazione elettrica a 220 kV di Premadio** è stata oggetto di un completo rinnovo, con una nuova configurazione fisico-funzionale e un edificio ridisegnato per integrarsi nel paesaggio alpino. L'intervento rientra nel **programma di razionalizzazione della Rete di Trasmissione Nazionale**, che prevede anche l'interramento di parte degli elettrodotti esistenti.

A **Milano**, gli interventi si concentrano sull'area **Porta Romana**, dove due nuovi collegamenti in **cavo interrato a 220 kV** garantiranno l'alimentazione del **Villaggio Olimpico** e dei nuovi quartieri in riqualificazione, per uno sviluppo complessivo di **6,5 km di rete sotterranea**.

Completano il piano i nuovi raccordi in cavo per le **Cabine Primarie San Cristoforo e Rogoredo**, che assicurano energia alle aree sud-ovest e sud-est di Milano, supportando rispettivamente la **linea M4 della metropolitana** con 3 km di nuovi cavi e il nuovo quartiere **Santa Giulia** con 2,1 km.

Grazie a questi interventi, la Lombardia si dota di una **rete elettrica più sicura, moderna e sostenibile**, capace di supportare i Giochi, le città e le comunità del futuro.

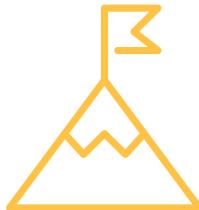
19,7 KM



In preparation for the 2026 Winter Games, Regione Lombardia, Revv, Unareti, Terna and e-Distribuzione are strengthening Lombardy's power grid. Key works include a 66 kV underground cable (19.7 km) connecting Premadio and Livigno, the renewal of the 220 kV Premadio substation, and 6.5 km of new 220 kV links to Milan's Porta Romana Olympic Village. Additional underground connections to San Cristoforo and Rogoredo will enhance reliability and efficiency. Together, these projects create a lasting legacy of resilient energy for the region.



**L'estensione dei cavi
a alta tensione
che illuminano Livigno**



Quaranta interventi per una mobilità più moderna

Più sicurezza, tempi di percorrenza ridotti, minore traffico nei centri abitati e collegamenti più efficienti. Le opere infrastrutturali promosse da Regione Lombardia in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 rendono la **mobilità più moderna, sostenibile e connessa**.

40 nuovi interventi, riepilogati di seguito, realizzati in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026, ANAS, Ferrovienord e RFI, rafforzano il **sistema dei trasporti regionali e nazionali**, generando un'eredità concreta.

Interventi stradali

Variante di Tirano (SS38)
Messa in sicurezza tratto Giussano - Civate (SS36)
Adeguamento a tre corsie del Ponte Manzoni - Lecco (SS36)
Potenziamento svincolo di Piona (SS36)
Potenziamento svincolo di Dervio (SS36)
Nodo di Castione Andevenno - svincolo di Sassella (SS38)
Tangenziale sud di Sondrio (SS38)
Allargamento tratti saltuari dal km 18+200 al km 68+300 (SS38)
Riqualificazione Busto Arsizio / Gallarate / Cardano (SS36)
Variante Trescore Entratico (SS42)
Consolidamento galleria "Monte Piazzo" (SS36)



Safer routes, faster travel, reduced traffic and improved connectivity: Regione Lombardia's infrastructure works for the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games enhance mobility and sustainability. Through collaboration and community engagement, the region turns construction sites into symbols of progress and a long-term legacy.

Variante di Vercurago - Lotto "San Gerolamo" (SS639)
Realizzazione di una galleria artificiale e viabilità accessoria - Case Sparse presso il Passo del Tonale (SS42)
Realizzazione di una galleria artificiale - Cida di Ponte di Legno (SS42)
Variante di Edolo (SS42 - SS39)
Variante Tremezzina (SS340)
Bretella di Gallarate (SS341)
Variante di Cisano Bergamasco (ex SS342)
Variante di Primaluna (SP62)
Viabilità Bellano - Taceno (SP62)
Potenziamento svincolo A52 Monza Sant'Alessandro
Connessione Tgza51 - SS415 - PalaItalia
Ampliamento area parcheggi (Bormio 2000 e Ciuk) e relativa strada di accesso in Valdisotto
By-pass stradale comunale di Valdidentro - Isolaccia con ponte sul torrente Viola Bormina
Galleria paravalanghe lungo strada comunale per il Passo della Forcola
Raddoppio Ponte località Le Prese per viabilità provinciale (SP27)
Rotatoria SS38 - Riqualificazione delle aree contermini di accesso alla Venue di gara "Stelvio Alpine Centre"

Interventi ciclabili

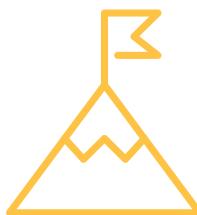
Complettamento percorso ciclabile - Abbadia Lariana (SS36)

Interventi ferroviari

AV/AC Brescia est - Verona
Collegamento alla rete ferroviaria nazionale dal terminal T2 dell'aeroporto di Malpensa
Collegamento Bergamo - Aeroporto Orio al Serio
Interventi puntuali potenziamento - PRG sedi di incrocio (linea ferroviaria Milano - Tirano)
Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38: Lotto 1 Forcola
Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38: Lotto 2 Colorina
Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38: Lotto 3 Montagna-Poggiridenti
Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38: Lotto 4 Chiuro-Teglio
Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38: Lotto 5 Ponte-Chiuro
Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38: Lotto 6 Bianzone
Eliminazione dei passaggi a livello nel tratto di Villa di Tirano (SS38)

Durante le fasi di cantiere, Regione Lombardia ha coinvolto attivamente le comunità locali attraverso incontri pubblici e visite guidate alla **variante di Tirano** e al **Ponte Manzoni a Lecco**, interventi presentati da ANAS ad alcune centinaia di cittadini: un esempio di **trasparenza e partecipazione** che mostra come l'innovazione infrastrutturale possa diventare patrimonio condiviso.

Un approccio che unisce **sviluppo, sostenibilità e dialogo con i territori**, lasciando in eredità una mobilità più accessibile e sicura per tutti.



Sanità olimpica: il futuro si fa realtà

1200 professionisti coinvolti, tecnologie digitali moderne e una rete capillare di ospedali e servizi: Regione Lombardia costruisce un **sistema di cura all'avanguardia** in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026. Un'eredità che resta a disposizione del territorio anche dopo l'evento. Al centro c'è il **modello Hub & Spoke**, con la Centrale Operativa Olimpica dell'ASST Niguarda **collegata in tempo reale** ai principali presidi territoriali, come l'Ospedale Morelli di Sondalo.

Grazie al **teleconsulto specialistico ed ecografico, telerefertazione** e integrazione dei flussi informativi, i medici possono **intervenire tempestivamente** anche sui casi più complessi, migliorando efficienza e collaborazione.

Il piano introduce anche strumenti di **sanità digitale avanzata**: una **centrale**

operativa digitale per la famiglia olimpica, droni per la consegna di campioni e materiali, in fase di test con ENAV, e un **modello di Pronto Soccorso che riduce code e attese**, grazie a una moderna gestione per i flussi dei pazienti.

Nasce anche un **ambulatorio**, aperto due giorni a settimana, dedicato alla **cura delle ulcere** nei pazienti mieleosi e nei para-atleti, lesioni complesse causate da traumi e pressioni prolungate. Il progetto, in **collaborazione con il CNR**, prevede un **approccio multidisciplinare** e l'uso di **terapie avanzate**, tra cui trattamento con ossigeno in camera iperbarica, laser, plasma freddo e cellule staminali.

Con il coordinamento di AREU, che ha già formato **771 soccorritori**, nasce una rete che integra innovazione, prevenzione e inclusione, lasciando alla Lombardia una sanità più moderna per tutti.

1.200 PROFESSIONISTI COINVOLTI



Per un sistema di cura all'avanguardia

Regione Lombardia is developing an advanced healthcare system for the 2026 Winter Games, involving 1,200 professionals and an integrated hospital network. At its core is the Hub & Spoke model, with the Olympic Operations Center at Niguarda connected in real time to key regional hospitals. Teleconsultation, digital reporting and advanced digital health tools enhance speed and efficiency of care. The plan also includes drones for medical deliveries, a new emergency care model, and a specialized clinic for spinal cord injury patients and para-athletes. A lasting legacy of innovation, prevention and inclusion for the Lombardy healthcare system.



Safe Faces for Ski: un nuovo livello di sicurezza sulla neve

La **sicurezza personale** è un diritto fondamentale per ogni sportivo, amatore e agonista.

Il progetto **Safe Faces for Ski** nasce con un modello di **ricerca multiprofessionale** basato su tecnologie avanzate, con l'obiettivo di progettare un **innovativo casco integrale** dedicato agli sport invernali. Dal 2020, i chirurghi maxillo-facciali del Trauma Center ASST GOM Niguarda – Ospedale Olimpico per Milano-Cortina 2026 – collaborano con i ricercatori dell'Università Milano-Bicocca e con gli ingegneri del **Laboratorio Sicurezza dei Trasporti (LAST)** del **Politecnico di Milano**.

Il gruppo tecnico ha già sviluppato **modelli virtuali biofedeli** che hanno dimostrato

come una **protezione facciale efficace** sia determinante nel ridurre sensibilmente le lesioni cerebrali.

Nella nuova fase, il progetto punta a **coinvolgere direttamente gli atleti** nella co-progettazione di un dispositivo che unisca **massima sicurezza e comfort**, condizioni essenziali per una reale diffusione.

L'**eredità olimpica** incarna il “più movimento sicuro per tutti”: l'evento sportivo diventa un trampolino per rafforzare la **cultura della sicurezza, sostenere la ricerca** e promuovere una **collaborazione concreta** tra sanità, accademia e industria.



Athlete safety is a fundamental right and a key factor in protecting health and ensuring continuity in sport. Safe Faces for Ski addresses existing gaps in winter sports protection through a multidisciplinary, technology-driven approach to develop an innovative full-face helmet. Since 2020, the ASST GOM Niguarda Trauma Center, the University of Milano-Bicocca and the Politecnico di Milano have collaborated to create biofidelic virtual models, demonstrating the crucial role of facial protection in reducing brain injuries. The project now moves into a co-design phase with athletes, combining safety and comfort for real-world adoption, within the broader legacy of the Milano Cortina 2026 Games.



Mappe e segnali per spostarsi in sicurezza

Informazioni sui trasporti chiare e percorsi mappati. Così nasce un'iniziativa per offrire a cittadini e visitatori un **servizio informativo omogeneo lungo tutti i tragitti** che conducono ai luoghi dei Giochi Invernali 2026.

L'esperienza positiva di Expo 2015 diventa il punto di partenza per un modello ancora più evoluto e stabile, sviluppato grazie al coordinamento tra istituzioni e operatori dei trasporti.

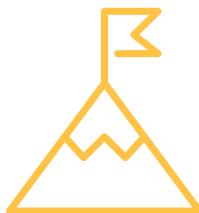
I visitatori saranno guidati alle sedi olimpiche con percorsi segnalati da cartelli appositi. Le mappe dei servizi ferroviari

includono ora indicazioni per raggiungere gli impianti sportivi, mentre una mappa unificata dell'area metropolitana di Milano faciliterà gli spostamenti durante i Giochi e rimarrà disponibile per tutti.

Il risultato è un patrimonio per il **sistema dei trasporti lombardo**: uno strumento che rende la mobilità più **semplice**, rafforzando l'attrattività del territorio.



Clear transport information and mapped routes are at the heart of a new initiative designed to provide citizens and visitors with a coordinated travel system to all 2026 Winter Games venues. Building on the successful experience of Expo 2015, the project introduces an enhanced, long-term mobility model developed through collaboration between institutions and transport operators. Dedicated signage will guide travelers to Olympic sites, while updated railway maps and a unified map of the Milan metropolitan area will simplify navigation during and after the Games. The result is a lasting legacy for Lombardy's transport network, improving accessibility and strengthening the region's appeal.



Potenziamento dei trasporti e territori più connessi

Fermate più moderne e riconoscibili, **nuove mappe** per orientarsi meglio e **treni di ultima generazione**. Con il **Piano Lombardia per la ripresa economica**, la provincia di Sondrio migliora la propria infrastruttura dei trasporti, aumentando l'accessibilità alle aree olimpiche e offrendo servizi più efficienti a cittadini e visitatori in vista dei Giochi Invernali 2026.

La Convenzione firmata con l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Sondrio definisce gli interventi su tutto il territorio provinciale: installazione di **nuove paline** con vela e bachecca a **norma regionale**, sostituzione di quelle obsolete, creazione di **golfi di fermata** e riposizionamento di alcune fermate per rendere la **viabilità più sicura e funzionale**.



The upgrading of public transport stops in the province of Sondrio and the renewal of the regional train fleet are improving accessibility and safety ahead of the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games. These interventions will remain available to citizens and visitors, creating a more modern and sustainable mobility system well beyond the Games.



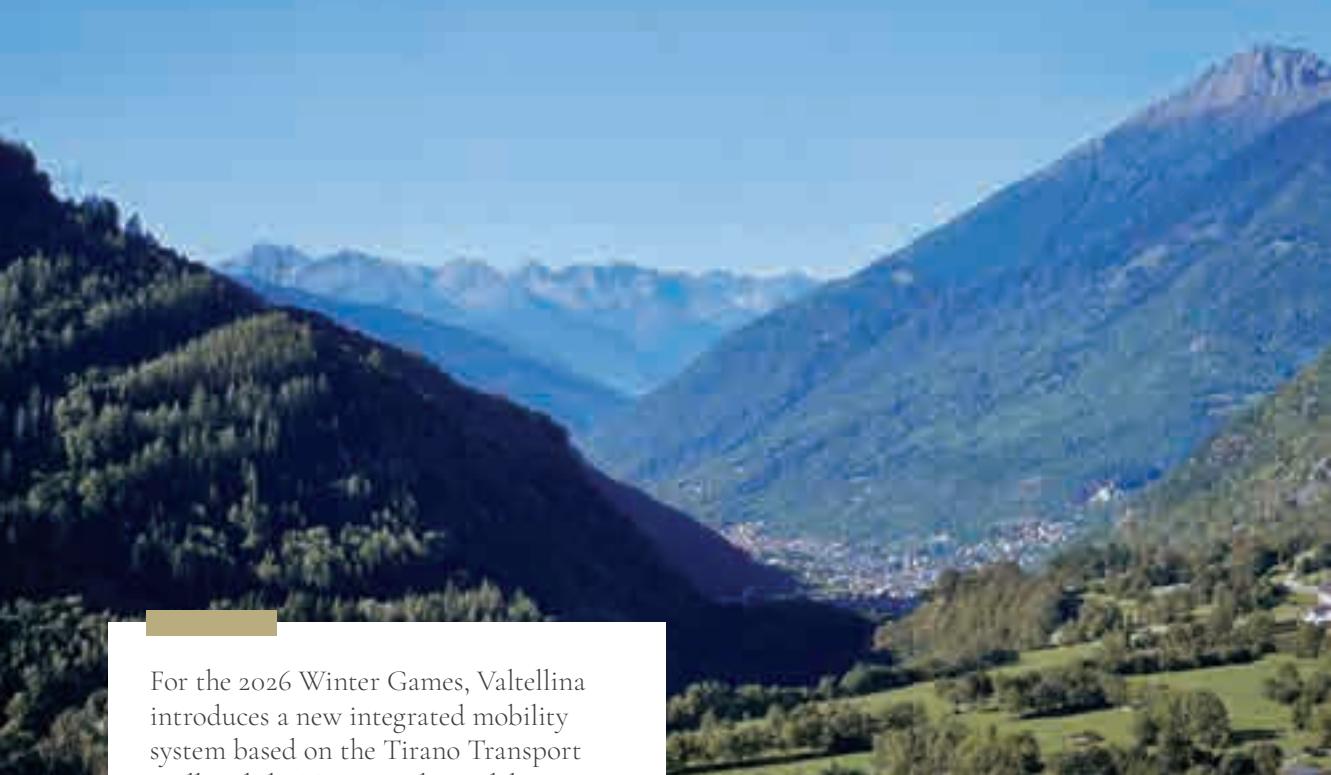
Tirano Transport Mall e Train&Ride: muoversi in Valtellina

Con l'arrivo dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, la Valtellina si dota di un sistema di trasporti innovativo. Grazie al **Tirano Transport Mall** e alla **modalità Train&Ride**, si rendono possibili collegamenti rapidi e sostenibili tra i poli olimpici di Tirano (SO), Bormio (SO) e Livigno (SO), lasciando in eredità un modello che limita l'accesso delle auto private nei centri urbani, anche in vista di eventi futuri.

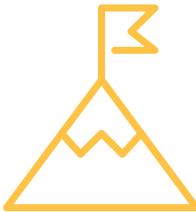
Il piano prevede due grandi **HUB di interscambio**: la **stazione di Tirano**, riorganizzata come centro di smistamento passeggeri, e il **Parcheggio Valdisotto (Aquilone)**, punto strategico di raccolta e distribuzione verso le sedi di gara. Da qui partono **circa 100 autobus**, che collegano le due venue principali.

Il **trasporto pubblico** viene potenziato su più livelli: la linea **Milano–Tirano** offre **un treno ogni 30 minuti** dalle **4:20 (da Milano) alle 00:31 (da Tirano)**, mentre i collegamenti extraurbani dell'Alta Valle e urbani **Bormio–Livigno** vengono rafforzati in accordo con gli operatori del trasporto pubblico locale. Il trasporto spettatori, operato con bus navetta di operatori commerciali, consente infine di coprire l'“ultimo miglio”, collegando la stazione e i parcheggi con le venue (e viceversa).

Grazie a questo nuovo assetto, la Valtellina offre un **sistema di mobilità olimpica efficiente**, migliorando la qualità degli spostamenti e lasciando un'eredità duratura di infrastrutture e servizi per residenti e turisti.



For the 2026 Winter Games, Valtellina introduces a new integrated mobility system based on the Tirano Transport Mall and the Train&Ride model, ensuring fast and sustainable links between Tirano, Bormio and Livigno. Two major hubs - Tirano Station and the Valdisotto (Aquilone) parking area - support a fleet of about 100 buses serving the venues. With enhanced rail, shuttle and local services, this plan improves Olympic travel, while leaving a lasting legacy of more efficient and sustainable mobility for residents and visitors.



Masterplan: così i trasporti diventano più green

La **mobilità in Valtellina** è una sfida di equilibrio tra natura, persone e innovazione.

Il **Masterplan della mobilità e dei trasporti** disegna un modello integrato per migliorare le connessioni, garantire l'accessibilità e promuovere una mobilità rispettosa dell'ambiente nella provincia di Sondrio.

Lo strumento nasce da **un'analisi approfondita** dei dati demografici, economici e infrastrutturali, per individuare criticità e definire priorità di intervento in linea con le esigenze del territorio.

Si interviene su tre fronti: ambientale, per ridurre le emissioni e favorire mezzi a basso impatto; sociale, per assicurare

accessibilità anche alle aree interne e alle fasce più fragili della popolazione; economico, per ottimizzare risorse e costi operativi.

Emergono soluzioni di mobilità quali la **sharing mobility**, la **MaaS** (Mobility as a Service), la **MaaC** (Mobility as a Community) e il **DRT** (Demand Responsive Transport), che integrano tecnologia, servizi digitali e collaborazione tra cittadini e istituzioni.

Con il potenziamento infrastrutturale connesso ai Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, la provincia di Sondrio si avvia verso una **mobilità più green**: un passo concreto verso una Valtellina sempre più connessa e sostenibile.



The Sustainable Mobility Masterplan of Sondrio outlines a comprehensive approach to improve transport accessibility and sustainability. Through four key stages - context analysis, problem identification, strategic objectives definition, and proposal development - the plan designs targeted actions for local mobility. It embraces environmental, social, and economic sustainability while integrating MaaS, MaaS, and DRT models. Linked to infrastructure upgrades for the Milano Cortina 2026 Winter and Paralympic Games, Sondrio emerges as a pilot area for smart, inclusive, and sustainable transport in Alpine regions.



Enel / 1: i sette progetti che danno energia ai Giochi

Le Olimpiadi e Paralimpiadi Invernali 2026 non rappresentano solo un **evento sportivo globale**, ma anche un **modello di sostenibilità e innovazione** per l'intera macro-regione alpina.

In linea con le linee guida del **Comitato Olimpico Internazionale (CIO)**, i Giochi promuovono l'uso di **energie rinnovabili**, la **riduzione delle emissioni** e lo sviluppo di **infrastrutture a basso impatto ambientale**, generando benefici duraturi per i territori coinvolti.

In questo contesto, il **Gruppo Enel**, in qualità di **Electricity Premium Partner dei Giochi Milano Cortina 2026**, ha investito sulla rete di distribuzione elettrica per garantire efficienza e innovazione per tutte le infrastrutture.

Gli interventi coinvolgono **sette sedi di gara**: la pista Stelvio di Bormio per lo

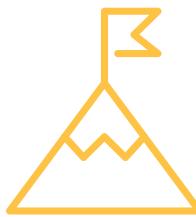
sci maschile; il nuovo “Snow Park” e la nuova pista dedicata alle discipline Aerials & Moguls a Livigno per snowboard e freestyle; il **Villaggio Olimpico di Cortina**; la **pista Olympia delle Tofane** per lo sci femminile; la **pista da bob** e lo **Stadio del Ghiaccio** dedicato al curling.

Il sistema è supportato da una **rete di back-up dedicata**, capace di garantire continuità energetica anche in caso di interruzioni, e da un **innovativo sistema di controllo e monitoraggio centralizzato**, sviluppato da **e-distribuzione**, per gestire in tempo reale i consumi di ciascun sito olimpico.

Così sul territorio resta un'eredità concreta, migliorando la **resilienza della rete elettrica** e abilitando un futuro energetico più **sostenibile, efficiente e connesso**.



As Electricity Premium Partner of the 2026 Winter Games, Enel Group powers sustainability and innovation across seven Olympic and Paralympic venues. The project includes upgraded and underground power networks, new interconnections, dedicated back-up systems, and a centralized monitoring platform developed by e-Distribuzione. Beyond the Games, Enel's investments enhance grid resilience, energy efficiency, and community wellbeing, leaving a lasting legacy of clean, reliable power for future generations.



Enel / 2: Livigno e la cabina potenziata

Il Gruppo Enel realizza un intervento strategico per la rete di distribuzione elettrica di Livigno a supporto dei Giochi Invernali 2026.

L'opera principale riguarda la costruzione della nuova **Cabina Primaria di Livigno**, situata a 2.175 metri di altitudine, la più alta d'Italia, interamente ricavata all'interno della montagna per garantire il perfetto inserimento nel paesaggio alpino. La cabina, collegata da **60 km di linee di media tensione** e quattro cabine secondarie in Valtellina, è progettata per gestire tensioni non unificate grazie all'utilizzo di **componenti elettrici speciali e soluzioni tecnologiche** adatte all'altitudine e alle condizioni climatiche più estreme.

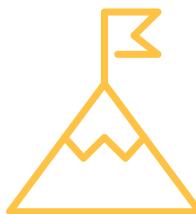
L'intervento combina **sostenibilità ambientale e innovazione tecnologica**: il riutilizzo delle terre di scavo e la piantumazione di specie autoctone garantiscono un basso impatto sul contesto naturale, mentre l'interramento di oltre **30 km di linee** e la **rimozione di 11 km di linee aeree** migliorano la sicurezza e l'estetica del territorio. Oltre a rispondere alle esigenze energetiche dei Giochi, la nuova infrastruttura contribuisce a migliorare la qualità del servizio elettrico e la resilienza della rete, creando un'eredità duratura per la comunità locale.

2.175 METRI



**Altitudine della nuova
Cabina Primaria, la più
alta d'Italia**

For the 2026 Winter Games, Enel Group strengthens Lombardy's energy network with Italy's highest electrical substation in Livigno. The facility, connected by 60 km of medium-voltage lines and four secondary substations, is built inside the mountain to minimise landscape impact. With over 30 km of underground lines and 11 km of overhead lines removed, the project enhances reliability, supports sustainable electrification, and leaves a lasting legacy of energy innovation and environmental respect for the Alpine community.



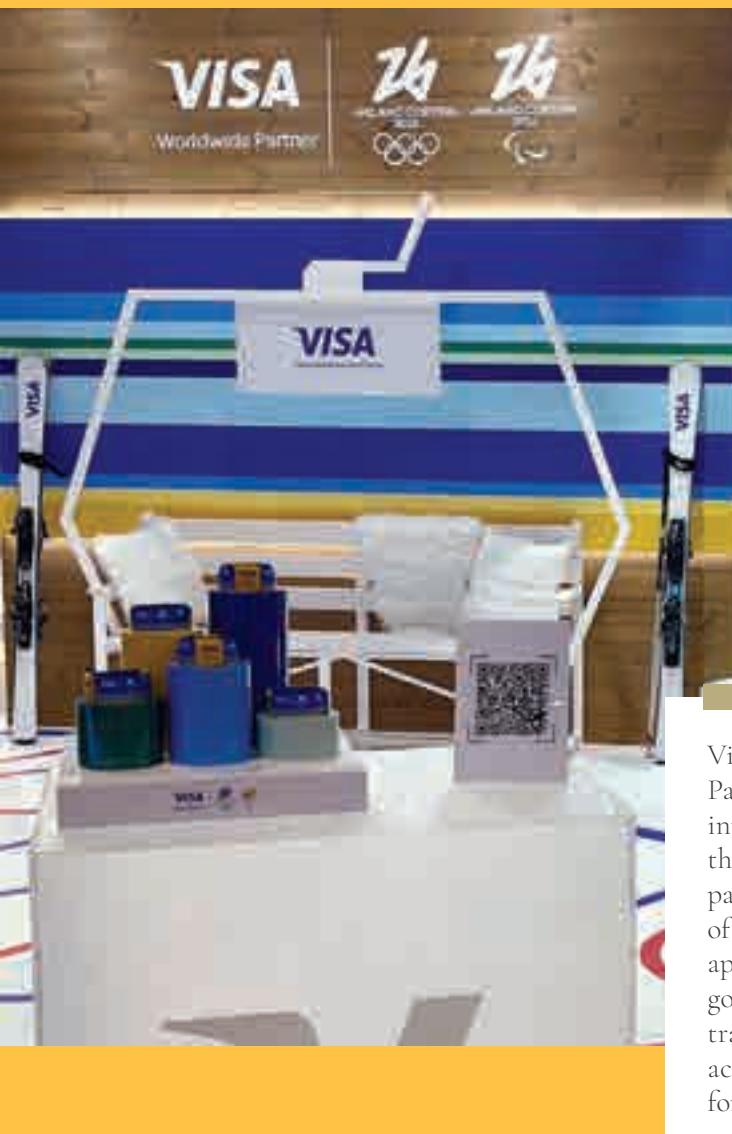
Visa: pagamenti contactless, per aiutare la digitalizzazione

In vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, Visa punta a trasformare l'esperienza dei visitatori e dei territori ospitanti con un **innovativo sistema di pagamento contactless**. Si tratta di un braccialetto che combina lo **skipass** e la **carta di pagamento**: l'utente può caricare la propria carta collegata e utilizzare il dispositivo sia per accedere agli impianti sciistici sia per effettuare acquisti con un "tap" al polso.

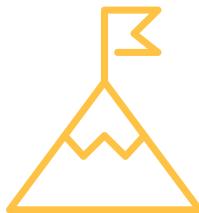
Visa ha condotto uno **studio** in collaborazione con Ipsos, secondo il quale **oltre il 90%** degli intervistati si aspetta di poter **pagare con carta o app** per acquistare skipass,

consumare nei ristoranti e bar e utilizzare pagamenti digitali anche per i trasporti locali.

L'obiettivo è contribuire a **digitalizzare il Paese**: dalla mobilità urbana al trasporto pubblico, dalle microimprese locali alla rete degli esercenti nei territori olimpici. Le location delle gare sono solo un primo banco di prova per nuove modalità di pagamento elettronico che restano anche dopo l'evento.



Visa, Official Payment Technology Partner of the 2026 Winter Games, introduces a contactless wristband that integrates ski-pass access and payment card functionality. Over 90% of respondents expect to pay via card or app for ski-passes and hospitality. Visa's goal is to help digitise Italy, supporting transport, SMEs and digital payments across ski resorts - leaving a lasting legacy for host regions.



Gruppo FS: un'eredità per il futuro del Paese

Il **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**, in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali di Milano Cortina 2026, in qualità di **Mobility Premium Partner** dell'evento, è impegnato nella realizzazione di un piano di mobilità sostenibile, capillare e inclusivo, pensato per garantire a cittadini, visitatori e atleti la massima accessibilità ai luoghi di gara.

In questo contesto, **Rete Ferroviaria Italiana (RFI)**, società del Gruppo FS e Partner ufficiale dei Giochi, sta portando avanti un ampio programma di investimenti finalizzati a rendere le stazioni ferroviarie più moderne, accessibili e intermodali. Grazie a un investimento complessivo di oltre **120 milioni di euro**, cofinanziato con i fondi del **Decreto Olimpiadi Invernali Milano Cortina 2026**, RFI sta intervenendo su **dieci stazioni** situate nelle aree olimpiche di **Lombardia, Trentino-Alto Adige e Veneto**. In Lombardia, in particolare,

gli interventi in corso mirano a **potenziare le infrastrutture e a migliorare l'esperienza di viaggio** per tutti gli utenti.

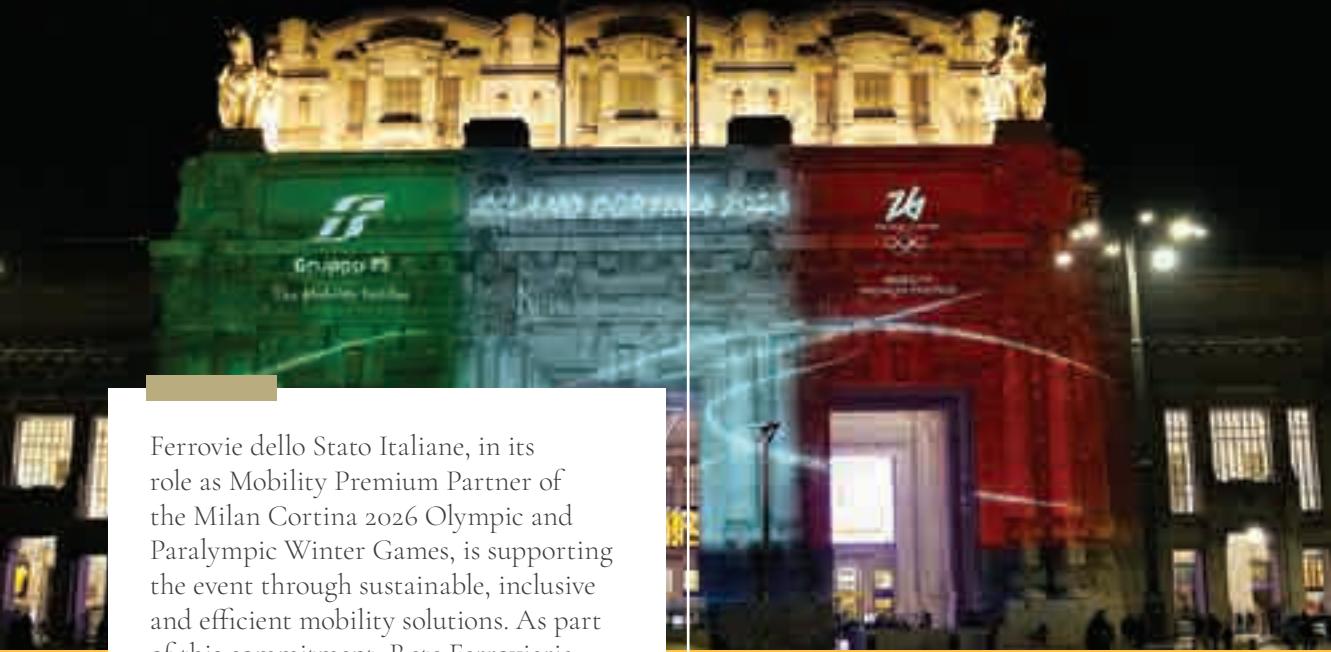
Gli interventi avviati da RFI mirano a migliorare **l'accessibilità e la sicurezza delle stazioni**, innalzare il **comfort** per i viaggiatori, favorire l'**intermodalità** con altri mezzi di trasporto, promuovere la **sostenibilità** attraverso soluzioni a basso impatto ambientale e contribuire alla **valorizzazione urbana** delle aree circostanti. A questo si aggiunge il potenziamento dei servizi offerti da **Trenitalia e Busitalia**, che riguarda diverse aree: dai collegamenti con posti riservati, ai treni e ai bus appositamente progettati per un uso esclusivo, fino ai servizi di assistenza in stazione dedicati alla clientela olimpica, allo staff e alle famiglie coinvolte nei Giochi.

Il valore di questi interventi andrà ben oltre l'evento: le opere realizzate da RFI rappresentano, infatti, un **investimento**



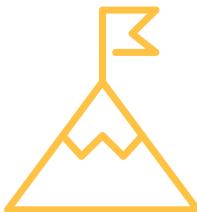
strutturale destinato a lasciare **un'eredità per le comunità e i territori**. Una rete ferroviaria più accessibile, efficiente e sostenibile diventerà così un patrimonio permanente per la Lombardia e per tutto il Paese, contribuendo alla crescita e alla qualità della vita delle generazioni future.

120 MILIONI DI EURO



Ferrovie dello Stato Italiane, in its role as Mobility Premium Partner of the Milan Cortina 2026 Olympic and Paralympic Winter Games, is supporting the event through sustainable, inclusive and efficient mobility solutions. As part of this commitment, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) is investing over EUR 120 million to modernise ten railway stations across the Olympic areas of Lombardy, Trentino-Alto Adige and Veneto. This is complemented by the commitment to enhance train and bus connections to the areas involved, with dedicated offers and optimised services. These interventions will enhance accessibility, safety, comfort, intermodality and sustainability, creating a lasting legacy for local communities and strengthening the national rail network well beyond the Games.

Per intervenire nelle stazioni



Le nuove infrastrutture per una Livigno più sicura, connessa e accogliente

Livigno si rinnova con cinque interventi strategici che rafforzano sicurezza, funzionalità e qualità della vita in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Nasce un **parcheggio interrato** da 500 posti auto, perfettamente integrato con il paesaggio circostante e dotato di ascensori per garantire l'accessibilità a tutti i turisti e visitatori, e che funge da base per le piste da sci durante le competizioni. In ogni stagione, la struttura consente di eliminare la sosta all'aperto nelle aree di maggior valore paesaggistico adiacenti alle piste, contribuendo concretamente alla tutela ambientale e al miglioramento del decoro urbano.

Lungo la strada per il **Passo della Forcola**, la realizzazione di nuove gallerie **paravalanghe** in tre tratti e l'allargamento della sede stradale garantiscono **transiti più sicuri** da e verso la **Valposchiavo** e la **Svizzera**, riducendo i rischi legati a neve e valanghe e migliorando la viabilità in ogni stagione.

Parallelamente, la **riqualificazione di immobili pubblici comunali** offre spazi dedicati ai servizi logistici e di ospitalità durante i Giochi, poi riconvertiti in **residenze agevolate** per la comunità locale.

Con l'**adeguamento del Centro Operativo Emergenze**, la città potenzia la propria capacità di risposta: la struttura ospita

500 POSTI AUTO

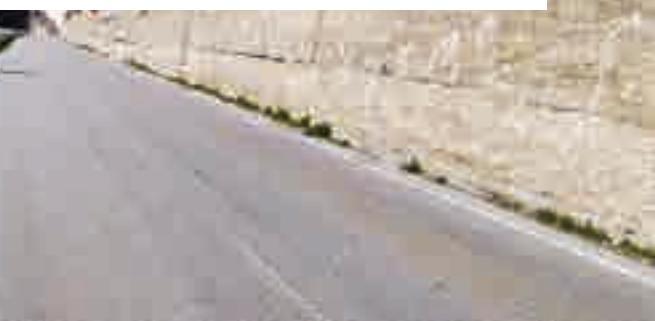


Nel nuovo parcheggio interrato

Vigili del Fuoco, Polizia Urbana e Soccorso Alpino, integrando una nuova **sala di coordinamento** per la gestione delle emergenze e la sicurezza durante grandi eventi.

Il rifacimento del manto stradale di gran parte delle arterie stradali del territorio

Livigno is transforming ahead of the 2026 Winter Games through five key projects enhancing safety, functionality and quality of life. A new 500-space underground car park, fully accessible and integrated into the landscape, reduces surface parking and improves urban aesthetics. Along the Passo della Forcola road, new avalanche tunnels and widened sections ensure safer travel toward Valposchiavo and Switzerland. Public buildings are being renovated for logistics and hospitality during the Games, later to be converted into affordable housing. The upgraded Emergency Operations Centre now hosts Firefighters, Local Police and Alpine Rescue with a new coordination hub, while road resurfacing improves local mobility.



migliora la viabilità e il comfort per turisti e residenti in occasione dei Giochi 2026.

Cinque iniziative che plasmano una nuova Livigno: più sicura, più funzionale e più attenta alle esigenze del territorio.



Casa della sanità: il Policlinico potenziato di Livigno

Nuove TAC e risonanze magnetiche, pronto soccorso potenziato, 100 medici in più a supporto del territorio. Un investimento di 50 milioni di euro per rafforzare le strutture sanitarie in vista dei Giochi Invernali 2026.

Una struttura temporanea adiacente al pronto soccorso, con 14 moduli prefabbricati che ospitano un'area emergenza, un laboratorio analisi, una farmacia e una zona di osservazione breve, dedicati ad atleti, accompagnatori e stampa. A questo si affianca il recupero del sottotetto per nuovi ambulatori, la riqualificazione energetica, un ascensore esterno e un tunnel coperto che collega l'edificio all'elisuperficie.

L'accordo tra Niguarda, ASST Valtellina e Alto Lario, ATS della Montagna e Comune di Livigno garantisce inoltre la presenza continuativa di specialisti da Niguarda, con circa 100 medici già operativi tra Sondalo, Bormio e Livigno.

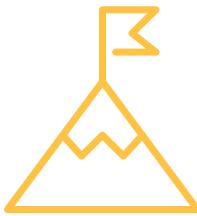
Una sanità più **moderna e preparata**, non solo per i grandi eventi internazionali, ma soprattutto per i **cittadini e i turisti** che vivono e frequentano l'Alta Valtellina ogni giorno.

50 MILIONI DI EURO



Per rafforzare le strutture sanitarie

With investments worth over EUR 50 million, the Livigno area will be equipped with new healthcare facilities, advanced diagnostic equipment, and housing for medical staff ahead of the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games. This enhancement will strengthen emergency response during the event and ensure a long-term improvement of healthcare services in the region.



Bormio-Valdisotto: strade e parcheggi per potenziare la mobilità

Il sistema infrastrutturale di **Bormio** e **Valdisotto** si rinnova in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, creando una rete di accessibilità moderna che resta come patrimonio per residenti e turisti.

Il completamento del collegamento Valdisotto–Valdidentro, con la realizzazione del **sottopasso di Isolaccia**, garantisce un accesso diretto e sicuro alla ski area, collega una nuova area parcheggio riqualificata al punto di partenza dell'impianto di risalita e migliora la sicurezza e l'efficienza del traffico per residenti e turisti.

Il nuovo parcheggio di **Porta** e la nuova **passerella ciclabile sul torrente Frodolfo** migliorano l'accesso agli impianti di risalita e alle sedi di gara, alleggerendo il traffico urbano e integrandosi con la viabilità principale grazie a una rotatoria sulla **SS38**. Infatti, vengono messi a disposizione di spettatori, turisti e cittadini nuovi posti auto sia al coperto che non e, attraverso la passerella pedonale, un accesso rapido e sostenibile alla partenza degli impianti sciistici.

La **riqualificazione degli accessi alla venue “Stelvio Alpine Centre”**, con una rotatoria strategica all'incrocio tra **SS38**

e SS300, consente una gestione più efficiente dei flussi anche durante le competizioni, riducendo congestioni e tempi di percorrenza nel centro del Comune.

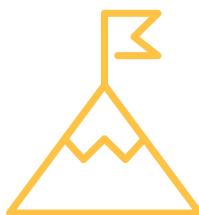
L'ampliamento dei parcheggi a Bormio 2000 e Ciuk e la realizzazione della strada di accesso garantiscono maggiore capacità di accoglienza e fluidità dei movimenti verso le piste, migliorando la sicurezza per auto e mezzi pubblici.

La **riqualificazione degli immobili pubblici di Bormio** permette di accogliere funzioni operative e logistiche durante i Giochi, per poi restituirli alla comunità come **residenze agevolate**.

Infine, il **raddoppio del ponte in località Le Prese** garantirà un flusso veicolare più sicuro e continuo, migliorando la viabilità locale e offrendo un collegamento alternativo efficiente con l'Alta Valle. Il ponte attuale sarà riconvertito in passaggio ciclopedonale, contribuendo alla sicurezza urbana e alla mobilità sostenibile.



Ahead of the 2026 Winter Games, Bormio and Valdisotto are upgrading their infrastructure network to ensure lasting accessibility and safety for residents and tourists. Key projects include completing the Valdisotto-Valdidentro connection with the Isolaccia underpass, thereby creating a direct and secure route to the ski area. The new Porta parking facility and the pedestrian bridge over the Frodolfo River improve access to ski lifts and venues, while a new roundabout on the SS38 optimises traffic flow. Additional works include upgraded access roads to the Stelvio Alpine Centre, expanded parking at Bormio 2000 and Ciuk, and the redevelopment of public buildings for Olympic logistics - later to be converted into affordable housing. The doubling of the Le Prese bridge will enhance road safety and continuity, with the existing bridge repurposed as a cycling and pedestrian route for sustainable mobility.



A Bormio la ricarica rispetta la natura

Nuove colonnine di ricarica per una mobilità più pulita e per salvaguardare la natura. Il Parco Nazionale dello Stelvio diventa un modello di sostenibilità ambientale con la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nel Comune di Bormio, sede delle gare dei Giochi Invernali 2026.

L'iniziativa, nata dal partenariato pubblico-privato tra il Parco e Acinque Innovazione Srl, prevede l'installazione e gestione di punti di ricarica alimentati al 100% da fonti rinnovabili.

Le nuove colonnine sono collocate nelle principali aree di transito e parcheggio e offrono ricarica lenta o veloce, accessibile tramite piattaforma digitale e app mobile, assicurando un servizio efficiente anche in inverno, grazie all'installazione di pensiline di copertura.

L'obiettivo è triplice: migliorare la qualità dell'aria, garantire una mobilità più green, limitando il disturbo alla fauna e tutelando l'equilibrio dell'ecosistema, attrarre sempre più turisti che si muovono in bicicletta.



The Stelvio National Park is becoming a model of environmental sustainability with the creation of a network of electric vehicle charging stations in Bormio, host of the 2026 Winter Games. Developed through a public-private partnership between the Park Authority and Acinque Innovazione Srl, the project installs and manages 100% renewable-energy-powered stations offering slow and fast charging. Located in key transit and parking areas, the chargers are accessible via digital platform and mobile app, with covered canopies ensuring year-round functionality. The initiative aims to improve air quality, promote eco-friendly mobility, and protect local wildlife, enhancing the park's appeal to sustainable tourism.





Ospedale di Bormio e Sondalo: in Valtellina la sanità si rinnova

Sale operatorie rinnovate, nuove apparecchiature radiologiche, pronto soccorso potenziato. Con gli interventi all'**Ospedale Morelli di Sondalo**, in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, la sanità in Alta Valtellina cambia volto.

Il presidio diventa uno dei **centri collegati in tempo reale** con la Centrale Operativa Olimpica dell'Ospedale **Niguarda** di Milano. A Bormio sono stati inoltre investiti **3 milioni di euro** per il presidio cittadino e **300.000 euro** per trasformare una RSA in foresteria con **50 posti letto**.

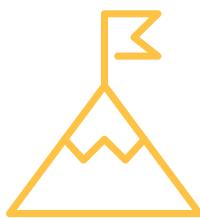
Un investimento che lascia al territorio strutture più moderne, una gestione delle emergenze più efficiente e una rete sanitaria pronta a rispondere non solo alle esigenze dei Giochi, ma anche a quelle delle comunità locali.

**3 MILIONI
DI EURO**



**Per il presidio cittadino
di Bormio**

The Morelli Hospital in Sondalo is being upgraded, along with facilities in Bormio, ahead of the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games with new technologies, modernised spaces, and direct connections to Niguarda Hospital. These actions will permanently strengthen healthcare services in Alta Valtellina.



Transport Mall Bormio: trasporti potenziati in Alta Valtellina

Un nuovo spazio dedicato alla mobilità nasce a Bormio grazie al **Transport Mall**, infrastruttura pensata per migliorare la gestione dei flussi durante i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 e destinata a diventare, nel tempo, un punto di riferimento stabile per la viabilità dell'Alta Valtellina.

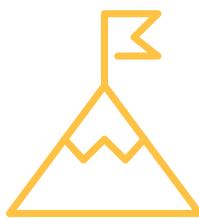
Durante l'evento olimpico, l'area è utilizzata come **parcheggio provvisorio per navette e autobus**, a supporto del sistema di trasporto pubblico e della gestione degli spostamenti tra sedi di gara e aree di servizio. Parallelamente, con il

coordinamento di **Regione Lombardia, Fondazione Milano Cortina 2026, Concessioni Autostradali Lombarde (CAL) e Comune di Bormio**, il Transport Mall resta come **struttura definitiva** anche dopo i Giochi, ospitando il **capolinea del trasporto pubblico locale** del Comune e diventando punto di interscambio per residenti, turisti e visitatori.

Un **intervento strategico** che lascia a Bormio un'eredità concreta: un nuovo hub per il trasporto locale funzionale, moderno e a servizio del territorio.



The new Transport Mall in Bormio will serve as a temporary bus and shuttle hub during the 2026 Winter Games and, thanks to the collaboration between Regione Lombardia, CAL, the Milano-Cortina 2026 Foundation and the Municipality of Bormio, will become a permanent transport center, improving accessibility and sustainable mobility in Valtellina.



Variante di Tirano: più mobilità e meno traffico in Valtellina

6,6 km di nuovo tracciato, due gallerie, due ponti, due viadotti e quattro rotatorie. La Variante di Tirano rappresenta un'opera strategica che migliora i collegamenti tra la Valtellina e Milano e libera il centro abitato dal traffico, con benefici per residenti e turisti.

Il tracciato della nuova strada corre tra i Comuni di Bianzone, Villa di Tirano e Tirano, con una carreggiata a due corsie da 3,75 metri e banchine laterali da 1,5 metri. Tra le opere principali figurano

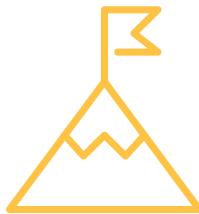
una galleria artificiale di 515 metri, una naturale di 968 metri e due ponti sull'Adda, a Stazzona e a Tirano, che rafforzano la funzionalità e la sicurezza del percorso. L'infrastruttura si inserisce tra gli interventi strategici connessi ai Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, migliorando i livelli di servizio, riducendo i tempi di percorrenza e separando il traffico urbano da quello di media percorrenza.

The Tirano Bypass is a 6.6 km strategic road project featuring two tunnels, two bridges, two viaducts and four roundabouts. It enhances connections between Valtellina and Milan, while diverting traffic away from the town centre, thereby improving mobility for residents and tourists. The route spans the municipalities of Bianzone, Villa di Tirano and Tirano, with two 3.75 m lanes and 1.5 m shoulders. Key works include a 515 m artificial tunnel, a 968 m natural tunnel, and two bridges over the Adda River. As part of the infrastructure for the 2026 Winter Games, it improves service levels, shortens travel times, and separates local and through traffic.

6,6 CHILOMETRI



**Per la nuova Variante
di Tirano**



Sicurezza e comunicazioni: le gallerie diventano connesse

Comunicazioni sempre attive in galleria, interventi di soccorso più rapidi e maggiore sicurezza per automobilisti e turisti.

La copertura radio e telefonica vede un potenziamento lungo le principali arterie della Valtellina, la SS36 “Del Lago di Como e dello Spluga” e la SS38 “Dello Stelvio”, coordinato dalla Prefettura di Sondrio in collaborazione con ANAS, le Forze dell’Ordine, i Vigili del Fuoco e i principali operatori di telefonia mobile.

Gli interventi prevedono l’installazione di nuovi apparati per la ripetizione del segnale radio e mobile all’interno delle gallerie, il collaudo della rete TETRA

PIT utilizzata da tutte le forze dell’ordine e la verifica dell’efficienza delle colonnine SOS per le emergenze.

Grazie a questa rete integrata, è possibile attivare tempestivamente i soccorsi in caso di incidenti o emergenze anche nei tratti più isolati, garantendo la piena copertura del segnale in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

Un’infrastruttura invisibile ma fondamentale, che trasforma la rete stradale valtellinese in un modello di sicurezza e connettività permanente, a beneficio di residenti e visitatori.



Enhanced radio and mobile coverage along the SS36 “Del Lago di Como e dello Spluga” and the SS38 “Dello Stelvio” ensures faster emergency response and greater road safety ahead of the 2026 Winter Games. Coordinated by the Prefecture of Sondrio with ANAS, law enforcement, fire services and telecom operators, the project includes new signal repeaters in tunnels, testing of the TETRA PIT network used by emergency forces, and verification of SOS call stations. This integrated system guarantees continuous communications even in remote sections, creating a permanent safety and connectivity model that benefits both residents and tourists across the Valtellina region.



Valtellina cablata: la forza delle reti digitali

La Valtellina accoglie i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 con **100 nuovi chilometri di fibra ottica**, **collegamenti più sicuri** per istituzioni e comunità e **una rete capace di garantire continuità operativa**. Un'infrastruttura digitale che potenzia sicurezza e comunicazioni in vista dell'appuntamento internazionale.

Il progetto, sviluppato dalla Città Metropolitana di Milano in accordo con i comuni valtellinesi, estende una **rete già lunga oltre 5.000 chilometri**, con **nuove connessioni** da Livigno a Bormio e fino a Sondrio. La **fibra ottica** assicura **servizi stabili e affidabili** per Protezione Civile, Polizia, Prefettura, ospedali e media impegnati nella copertura delle competizioni.

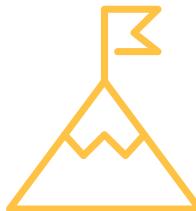
L'obiettivo è garantire al territorio olimpico un **impianto robusto**, capace di sostenere sia la gestione delle emergenze sia la trasmissione di dati in tempo reale. Resta poi come **strumento utile** al **monitoraggio di valanghe e frane**, al **controllo delle condizioni del manto stradale** e alla **gestione di emergenze** legate al maltempo.

100 NUOVI CHILOMETRI



With the installation of 100 kilometres of optical fibre cable between Livigno, Bormio and Sondrio, Valtellina is preparing for the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games with a secure, high-performance network. Used during the event for safety and healthcare services, it will remain afterwards as a resource for local communities, supporting environmental monitoring and territorial protection.

Di fibra ottica



La Via Olimpica: un asse strategico

La “Via Olimpica”, che collega Milano alle località di gara, viene potenziata per poter accogliere atleti e visitatori durante i Giochi e per lasciare ai cittadini nuove infrastrutture più efficienti. Gli interventi interessano in particolare la SS38 e la SS36, rendendo le vie di accesso fondamentali per la Valtellina più scorrevoli e veloci.

Il **recupero dell'area Rasin** prevede la realizzazione di un nuovo stabile polifunzionale e di un'ampia area parcheggio a servizio delle infrastrutture sportive, per ridurre il traffico e gestire i flussi turistici.

Lungo la SS38, l'**allargamento dei tratti saltuari** tra il km 18+200 e il km 68+300 e la costruzione della Tangenziale Sud di Sondrio, con il nuovo cavalcavia del Trippi, rendono più scorrevole il traffico e garantiscono collegamenti più efficienti.

Il **Nodo di Castione–Andevenno**, noto come Svincolo della Sassella, contribuisce a ridurre le code e le criticità di accesso all'area ovest di Sondrio, riducendo tempi di percorrenza e le emissioni.

Sulla SS36, il **potenziamento dello svincolo in località Piona** migliora la viabilità locale e la connessione con la SP72, mentre il **consolidamento della galleria Monte Piazzo** garantisce stabilità e sicurezza a un tratto della strada caratterizzato, storicamente, da smottamenti e frequenti frane. Segue anche il potenziamento dello **svincolo in località Dervio** sempre sulla SS36.

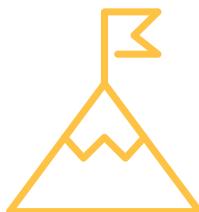
Il **completamento del percorso ciclabile Abbadia Lariana** favorisce il turismo e l'uso della bicicletta per una mobilità più sostenibile.



La messa in sicurezza del tratto Giussano-Civate riduce il rischio di incidenti grazie all'adeguamento di alcuni svincoli, alla realizzazione di banchine, alla sostituzione delle barriere stradali e all'inserimento di piazzole di sosta.

The “Olympic Route” connecting Milan to the competition venues is being upgraded ahead of the 2026 Winter Games, with major works on the SS38 and SS36 to improve speed, safety and accessibility to Valtellina. Projects include the redevelopment of the Rasin area, a new multifunctional building and parking hub, widening of the SS38 between km 18+200 and km 68+300, the new Sondrio South bypass with the Trippi overpass, and improvements at the Castione-Andevenno (Sassella) junction. On the SS36, upgrades at Piona and Dervio, consolidation of the Monte Piazzo tunnel, and completion of the Abbadia Lariana cycle path enhance mobility and sustainable tourism. With EUR 100 million allocated to secure and renovate tunnels on both routes, the corridor becomes safer and more efficient for residents, tourists and Olympic visitors.

Infine, 100 milioni di euro per la messa in sicurezza e il risanamento delle gallerie delle SS36 e SS38 garantiscono sicurezza e affidabilità per turisti e viaggiatori.



L'eliminazione dei passaggi a livello sulla SS38 per una mobilità più agile

Gli interventi di soppressione **dei passaggi a livello** lungo la tratta ferroviaria **Colico–Sondrio–Tirano**, che incrocia la **SS38**, sono un passo decisivo per il miglioramento della mobilità e della sicurezza stradale in Valtellina.

L'intervento interessa 6 lotti funzionali per un totale di 12 passaggi a livello sul territorio della Provincia di Sondrio, in particolare i lotti si articolano in: **Ponte-Chiuro, Bianzone, Montagna-Poggiridenti, Forcola, Colorina e Chiuro-Teglio**.

La soppressione di questi attraversamenti consente una **circolazione più fluida e**

continua, riducendo i tempi di percorrenza e l'impatto ambientale dovuto alle soste forzate dei veicoli, oltre a migliorare la sicurezza per automobilisti e pedoni.

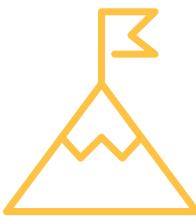
Attenzione viene rivolta anche al tratto nei pressi di **Villa di Tirano**, dove l'eliminazione dei passaggi a livello migliora ulteriormente la **scorrevolezza della statale 38**.

Si tratta di una serie di interventi strategici che rientrano nel disegno di una Valtellina sempre più connessa e che lasciano al territorio un sistema di mobilità più efficiente, moderno e sicuro.



The removal of 12 level crossings along the Colico–Sondrio–Tirano railway line, which intersects the SS38, marks a major step forward for mobility and safety in Valtellina. Organised into six functional lots, the intervention improves traffic flow, reduces travel times and emissions, and enhances road and pedestrian safety. Additional works near Villa di Tirano further streamline circulation on the SS38. Together, these upgrades contribute to a more modern, connected, and reliable mobility system for the entire region.





Piano integrato per le stazioni: i nuovi collegamenti del territorio

Stazioni rinnovate, linee più sicure, maggiore accessibilità e tempi di percorrenza ridotti.

Gli interventi sulla linea ferroviaria Valtellina–Valchiavenna, accelerati in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, potenziano la **mobilità lombarda** e migliorano la **qualità dei collegamenti** tra la pianura e le valli alpine.

Ardengo, S. Pietro Berbenno, Mandello e Lierna sono oggi dotate di **nuovi tratti di binario** che consentono l'incrocio dei treni, aumentando **sicurezza, regolarità e fluidità** della circolazione ferroviaria grazie a un investimento complessivo di circa 34 milioni di euro. Le stazioni di Tirano, Tresenda, Ponte in Valtellina, Sondrio, San Pietro Berbenno, Morbegno, Colico, Varenna, Lierna, Mandello e Lecco

beneficiano di **interventi di abbattimento delle barriere architettoniche, di accessibilità e restyling degli spazi di stazione** per un importo complessivo di oltre 53 milioni di euro. Contestualmente agli interventi di miglioramento dell'accessibilità in tutte le stazioni delle linee Lecco-Tirano e Colico-Chiavenna, per un importo complessivo di 9 milioni di euro, sono **rinnovati i sistemi di erogazione dell'informazione al pubblico, sonora e visiva.**

Grazie al coordinamento di Regione Lombardia con Rete Ferroviaria Italiana e gli enti territoriali, questi lavori con effetti benefici sulla regolarità del servizio **migliorano in modo permanente la mobilità di cittadini, pendolari e turisti.**

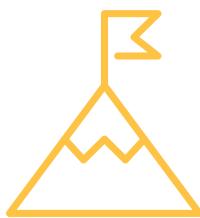


53 MILIONI DI EURO



Per accessibilità e restyling delle stazioni interessate

Ahead of the 2026 Winter Games, major upgrades to the Valtellina–Valchiavenna railway line are enhancing safety, accessibility and travel efficiency across Lombardy. New track sections at Ardenno, S. Pietro Berbenno, Mandello and Lierna allow train crossings, improving circulation through an investment of EUR 34 million. Stations - including Tirano, Sondrio, Morbegno, Colico, Varenna, Lecco and others - benefit from accessibility improvements, barrier removal and station refurbishments worth over EUR 53 million. An additional EUR 9 million is allocated for new audio-visual passenger information systems along the Lecco-Tirano and Colico-Chiavenna lines.

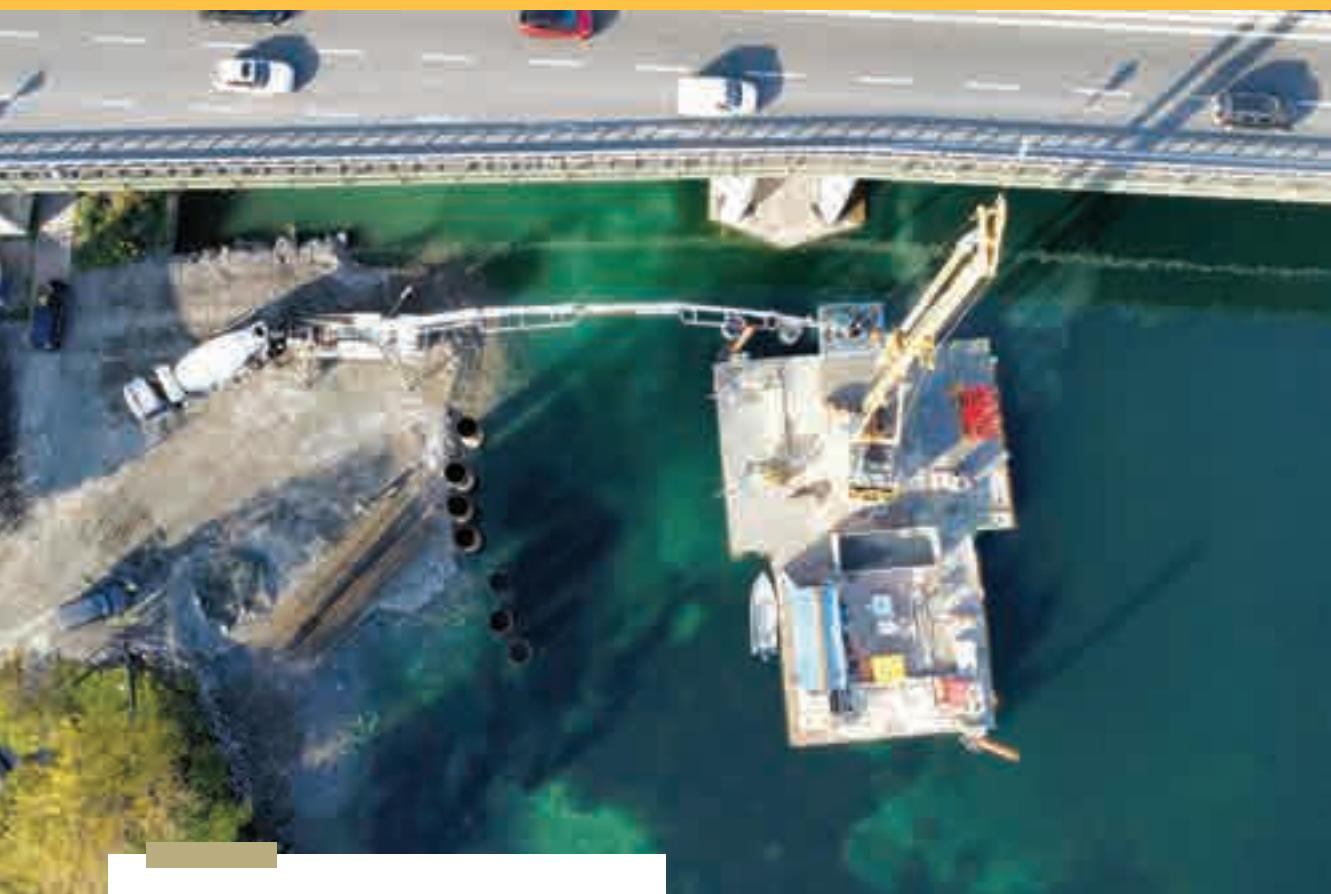


Ponte Manzoni: la mobilità di Lecco si fa più scorrevole

Traffico più scorrevole, collegamenti più rapidi tra Pescate e Lecco, un'infrastruttura moderna al servizio del territorio. Con l'adeguamento del Ponte Manzoni, che introduce una terza corsia di marcia lunga circa 350 metri, la Lombardia migliora la mobilità locale in vista dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, lasciando un'opera strategica per cittadini e visitatori.

L'intervento, realizzato con la costruzione di quattro campate direttamente sul fiume e una struttura in acciaio Corten, rientra tra le opere di **potenziamento della SS36** connesse ai Giochi.

La nuova configurazione del Ponte Manzoni non solo migliora i collegamenti locali, ma rende l'area più **accessibile, competitiva** e pronta ad **accogliere** flussi turistici e sportivi sempre maggiori.



The upgrading of the Manzoni Bridge in Lecco, with the addition of a third lane and a 350m-long Corten steel structure, improves local road capacity and traffic flow. The project, linked to the interventions for the 2026 Winter Games, represents a strategic infrastructure that will continue to benefit the territory well beyond the event.



Living Lab Lecco: sport e innovazione per tutti

A Lecco, presso il polo universitario del Politecnico di Milano, prende vita il **Living Lab**: un'infrastruttura avanzata che offre **allenamenti digitali** per atleti paralimpici, **spazi di ricerca** per la riabilitazione e **soluzioni innovative** per lo sport accessibile. Progettata nell'imminenza dei Giochi Invernali 2026, destinata a diventare un punto di riferimento per tutta la comunità.

L'iniziativa riguarda la riqualificazione di una palazzina storica, trasformata in sede amministrativa del **polo di ricerca**, dove vengono sviluppati e testati **materiali**,

tecnologie e metodologie a supporto dello sport inclusivo, della prevenzione e della medicina personalizzata.

Il polo ospita inoltre **centri di competenza per la ricerca applicata, la riabilitazione e la medicina personalizzata**, oltre a sale conferenze, uffici e spazi di supporto.

Il **Living Lab Lecco** rappresenta un tassello chiave dell'eredità olimpica: un luogo che integra innovazione, sport e salute, rafforzando la capacità della Lombardia di essere un laboratorio di inclusione e benessere per tutti.



At the Politecnico di Milano campus in Lecco, the Living Lab is an advanced research and training facility designed ahead of the 2026 Winter Games to support accessible and inclusive sport. Housed in a renovated historic building, it serves as the administrative and research hub for developing and testing materials, technologies, and methods for rehabilitation, prevention, and personalized medicine. The center includes research labs, competence hubs, conference rooms, and offices, making it a key part of the Olympic legacy - a place where innovation, sport, and health converge to promote inclusion and well-being across Lombardy.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

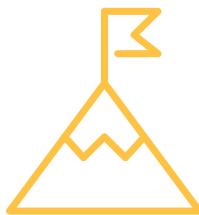
97

98

99

100





L'eredità dell'Ospedale Olimpico: da Niguarda un'eccellenza diffusa sui territori

Più posti letto, percorsi ospedalieri dedicati e tecnologie avanzate. Così il nuovo **Pronto Soccorso Olimpico** dell'Ospedale Niguarda di Milano si prepara ai Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026.

La **riorganizzazione dell'Area Calda** introduce percorsi separati per pazienti barellati e deambulanti, un'area **Maxi Emergenze con 18 posti letto** e una **RAT 2 Emergenze con 20 posti presidiati**, attivabili in caso di maxi afflusso.

Cresce anche il **Pronto Soccorso Pediatrico**, con più posti in Osservazione Breve Intensiva, da 4 a 6, una sala d'attesa più ampia e un nuovo percorso per i Codici Minori in spazi modulari esterni.

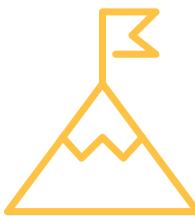
Il **nuovo piano interrato** ospita radiologia con risonanza magnetica ed ecografi, oltre ad ambulatori fast track per ortopedia, otorinolaringoiatria e maxillofacciale. Sono rafforzati triage e aree di accettazione, insieme a nuove funzioni per ricoveri, protezione dei pazienti vulnerabili e supporto del personale.

In parallelo, al Villaggio Olimpico nasce un **poliambulatorio di 600 metri quadrati** gestito da Niguarda, dedicato a delegazioni e Family Olimpica.

Con questi interventi il territorio è pronto a offrire un **supporto sanitario di livello internazionale** ben oltre la fine dei Giochi.

The new Olympic Emergency Department at Niguarda and the Olympic Village outpatient clinic will provide top-level healthcare during the 2026 Winter Olympic and Paralympic Games - structural and technological upgrades that will remain a permanent asset for the region.





Il Villaggio Olimpico di Milano: un punto di riferimento per giovani e sportivi

Nel cuore dello Scalo di Porta Romana, il **Villaggio Olimpico** rappresenta il primo tassello di un vasto progetto di **rigenerazione urbana** che unisce architettura, sostenibilità e inclusione. Durante i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, ospita **1.400 atleti** con **1.700 posti letto**, offrendo spazi moderni, accessibili e a basso impatto ambientale.

Progettato su un'area di **60.000 mq**, il complesso punta a un **impatto ambientale zero**, grazie alla produzione in loco del **30% dell'energia** tramite pannelli solari, al riuso di oltre il **50%** delle acque meteoriche e a una **riduzione del 40%**

delle emissioni di **CO₂** per riscaldamento e raffrescamento. Le **serre e gli orti urbani** forniscono prodotti a chilometro zero, creando un **ecosistema sostenibile** a **beneficio della comunità**.

Al termine dei Giochi, il Villaggio Olimpico si trasformerà in uno **studentato universitario**, diventando un nuovo punto di riferimento per i giovani.

Lo spazio, rigenerato e restituito alla città, sarà vivo, accessibile e integrato nel tessuto urbano, offrendo nuove opportunità di socialità, studio e residenza. Un'eredità concreta che contribuisce alla crescita culturale e sociale del territorio.

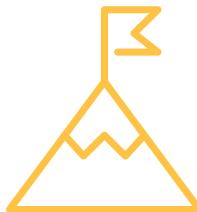


60
MILA
METRI QUADRI



The Milan Olympic Village in Porta Romana will host 1,400 athletes during the 2026 Winter Games, before becoming student housing with 1,700 beds. Built on 60,000 m² with zero-emission goals, solar panels, water reuse and urban farms, it stands as a model of sustainable urban regeneration for the city's future.

L'area del Villaggio Olimpico



Da Santa Giulia ad Assago: così a Milano ci si muove meglio

Milano si prepara ad accogliere i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026 con due interventi strategici per la viabilità: nei pressi del **PalaItalia di Santa Giulia** e **nei pressi dell'Unipol Forum di Assago** si lavora per rendere la città più efficiente e pronta a gestire grandi eventi sportivi internazionali.

A Milano Santa Giulia, sede del **torneo olimpico di hockey su ghiaccio**, viene realizzata una **corsia aggiuntiva sulla Tangenziale Est (A51)** tra le uscite di **Forlanini** e **CAMM-Mecenate**, per agevolare l'afflusso degli spettatori e ridurre i tempi di percorrenza. Il collegamento diretto con la **SS415**

Paullese potenzia l'accessibilità al nuovo **PalaItalia**, alleggerendo il traffico e migliorando la sicurezza della circolazione.

Nei pressi dell'**Unipol Forum di Assago**, sede delle competizioni di **pattinaggio di figura e short track**, il completamento dei parcheggi già esistenti ha l'obiettivo di aumentare la capacità di accoglienza per atleti, delegazioni e pubblico.

Due opere concrete che restano come **eredità duratura per la comunità**, rendendola maggiormente accessibile e pronta ad accogliere eventi sportivi e culturali di livello mondiale.

Two key mobility upgrades support Milan's Olympic venues: a renewed parking facility near Unipol Forum for ice skating events and an added lane on the A51 ring road to improve access to the PalaItalia hockey arena. Together they enhance safety, accessibility and long-term efficiency for the city's major sports hubs.





In treno a Malpensa: la rete si allarga

L'aeroporto internazionale di Milano Malpensa è sempre più connesso grazie al **nuovo collegamento ferroviario** con la linea nazionale RFI del Sempione.

L'intervento, dal valore di oltre **260 milioni di euro**, comprende circa **4,6 km di nuova infrastruttura in direzione Gallarate**, a cui si aggiunge un tratto di circa **1,1 km verso Casorate Sempione**. Il tempo di viaggio tra il Terminal 2 e Gallarate è di circa **7 minuti**.

Il **nuovo tracciato** permette di rafforzare i collegamenti ferroviari verso l'area

metropolitana milanese; trasforma l'aeroporto da un punto di attestamento a un punto di snodo e di transito per una rete complessa di servizi regionali, alta velocità e collegamenti internazionali; agevola il trasporto di passeggeri, atleti e delegazioni, garantendo così un collegamento unico tra gli aeroporti, Milano e le altre città olimpiche.

Da subito la linea verrà impegnata con il nuovo servizio **Milano Centrale - Malpensa - Gallarate**. Gli ulteriori sviluppi previsti garantiranno i collegamenti RegioExpress Malpensa -

Orio al Serio, Novara - Malpensa - Cantone Ticino (in fase di progettazione in accordo con Regione Piemonte e Tilo), relazioni internazionali quali Milano Cadorna - Malpensa - Domodossola - Briga (allo studio insieme a Cantone Vallese).

**OLTRE
260 MILIONI
DI EURO**



**Per aumentare
i collegamenti
con l'aeroporto
di Milano Malpensa**

The new railway link between Milan Malpensa Airport and the national RFI Sempione line enhances accessibility with over EUR 260 million invested. It includes 4.6 km of the new track towards Gallarate and 1.1 km towards Casorate Sempione, enabling a 7-minute connection between Terminal 2 and Gallarate. The project strengthens links to Milan, positions Malpensa as an international strategic hub, and supports seamless travel to Olympic cities.



Linee e binari: l'innovazione che corre

Collegamenti più rapidi, una nuova linea Alta Velocità e infrastrutture ferroviarie sempre più moderne: la Lombardia accelera il passo verso una nuova era della mobilità.

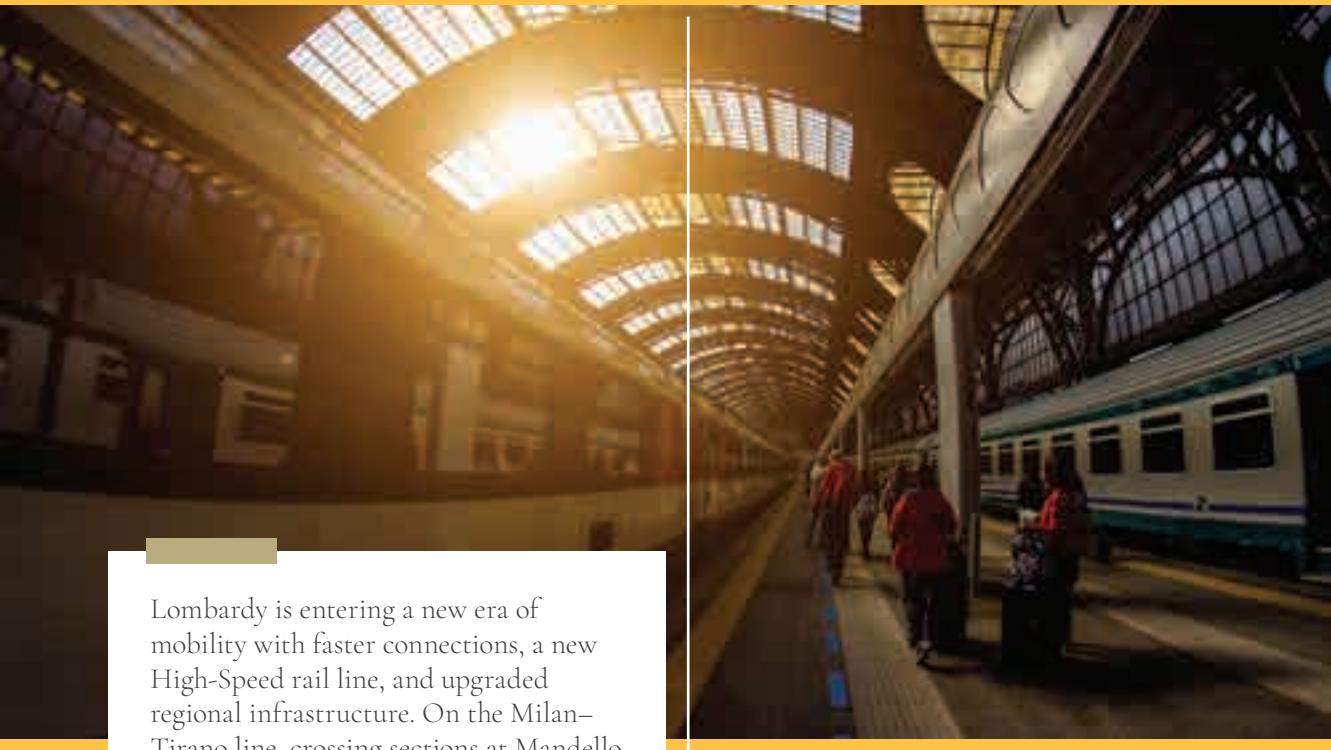
Sulla linea **Milano–Tirano**, sono potenziate le **sedi di incrocio** nelle stazioni di **Mandello del Lario, Lierna, Ardenno, Masino e S. Pietro Berbenno**, per rafforzare i collegamenti sulla linea stessa garantendo un servizio più efficiente per i turisti e per la comunità locale durante e dopo i Giochi 2026.

Oltre 3 miliardi di euro per la nuova linea **AV/AC Brescia Est–Verona** al fine di ridurre i tempi di viaggio e aumentare la capacità di trasporto tra Lombardia

e Veneto. Il nuovo tracciato, di circa 45 chilometri, si estende da Mazzano, nella zona est di Brescia, fino a Lugagnano di Sona. Questa infrastruttura si connette alla rete ferroviaria convenzionale attraverso due interconnessioni dedicate, denominate “bivio Mazzano” e “bivio Lugagnano” permettendo un collegamento integrato e sostenibile tra le due Regioni, sedi delle gare olimpiche e cuore economico del Paese.

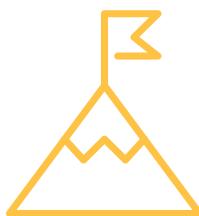
Due opere che migliorano connettività ed efficienza, creando una rete integrata al servizio di atleti, cittadini e turisti e lasciando in eredità un sistema di trasporti più moderno e competitivo.

3 MILIARDI
DI EURO



Lombardy is entering a new era of mobility with faster connections, a new High-Speed rail line, and upgraded regional infrastructure. On the Milan-Tirano line, crossing sections at Mandello del Lario, Lierna, Ardenno Masino and S. Pietro Berbenno are enhanced to ensure more efficient services during and after the 2026 Games. A major investment of over EUR 3 billion funds the 45 km Brescia Est–Verona AV/AC line, linked to the conventional network via the Mazzano and Lugagnano interconnections, thereby improving speed and capacity between Lombardy and Veneto. Together, these projects deliver a modern, integrated transport system, benefiting athletes, citizens and tourists for years to come.

**Per la nuova linea AV/AC
Brescia Est–Verona**



38 nuovi treni per la mobilità lombarda

Una nuova flotta di 38 treni potenzia il trasporto pubblico sulle direttrici **Milano-Sondrio-Tirano** e **Milano-Aeroporti**, assi strategici per la Lombardia e per i territori olimpici della Valtellina.

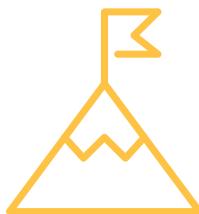
Suddivisi in due modelli differenti, Donizetti e Caravaggio (sia a 4 che a 5 carrozze), i nuovi treni accompagnano ogni giorno milioni di cittadini verso il lavoro, l'aeroporto o alla scoperta dei luoghi più suggestivi della regione. Dotati di tutti i comfort dei convogli di ultima generazione, offrono sicurezza e un'esperienza di viaggio piacevole e moderna.

L'investimento, realizzato in occasione dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, garantisce così una maggiore **frequenza dei collegamenti**, un'altissima **affidabilità del servizio** e una rinnovata **qualità di viaggio** per cittadini, turisti e atleti.

L'obiettivo è duplice: soddisfare la maggiore domanda di mobilità durante i Giochi e lasciare **un'eredità duratura** per i pendolari lombardi, rendendo il trasporto pubblico una scelta quotidiana più comoda e rapida.



A new fleet of 38 trains strengthens public transport on the Milan-Sondrio-Tirano and Milan-Airports routes, key corridors for Lombardy and the Olympic territories of Valtellina. The fleet includes Donizetti and Caravaggio models (4- and 5-car versions), offering modern comfort, safety and reliability. Introduced ahead of the 2026 Winter Games, the investment improves frequency, efficiency and travel quality for citizens, tourists and athletes. Beyond the Games, it leaves a lasting legacy for Lombardy's commuters, promoting faster, more sustainable mobility across the region.



Aeroporto Milano Malpensa: accoglienza e accessibilità da record

Per i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali 2026, l'aeroporto di **Milano Malpensa** è pronto ad **accogliere oltre 500.000 persone** con **infrastrutture** più moderne, accessibili ed efficienti.

Il **Gruppo SEA**, con un investimento da **30 milioni**, ha avviato una serie di interventi strategici per migliorare l'esperienza di chi arriva e parte, ma anche la qualità dei servizi per chi lavora e vive il territorio ogni giorno.

Al **Terminal 1**, l'area passaporti si amplia con **corridoi più larghi e percorsi differenziati**, riducendo i tempi di attesa e migliorando i flussi dei passeggeri. L'**area di riconsegna bagagli** è stata ottimizzata per

rendere più rapidi gli arrivi sia **Schengen** che **extra-Schengen**, mentre all'esterno la mobilità si rinnova con **10 nuovi stalli autobus** per accogliere i viaggiatori.

L'intero scalo diventa più accessibile: **nuovi marciapiedi, porte automatiche, percorsi privi di barriere architettoniche** e spazi di sosta più confortevoli, con zone verdi, sedute e stazioni di ricarica nelle aree dedicate agli atleti e ai passeggeri.

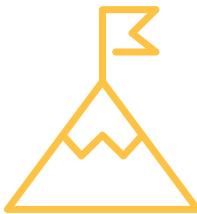
Così SEA consolida la **vocazione internazionale di Malpensa**, trasformando il potenziamento olimpico in un'eredità duratura per cittadini e viaggiatori.

30 MILIONI DI EURO



Ahead of the 2026 Olympic and Paralympic Winter Games, Milan Malpensa Airport is ready to welcome over 350,000 passengers with modernised, accessible and efficient infrastructures. Through a EUR 30 million investment, the SEA Group is improving both passenger experience and everyday operations. At Terminal 1, renovations include newly designed arrival and departure areas, green and relaxation zones with sustainable materials, improved lighting, and charging-equipped seating. These improvements strengthen Malpensa's international profile, turning the Olympic upgrades into a lasting legacy for travellers and local communities.

**Per accogliere oltre
550.000 persone**



Bergamo-Aeroporto Orio: il treno che non c'era (e ora fa 250 corse al giorno)

Il nuovo collegamento ferroviario tra la città di Bergamo e l'Aeroporto Orio al Serio rappresenta un passo decisivo verso una mobilità più integrata e sostenibile.

L'intervento garantisce, dopo il completamento della radice est della stazione di Bergamo, un **servizio ad alta frequenza**, con sette treni all'ora per ciascuna direzione (meno di un treno ogni 10') e circa 250 corse giornaliere. Il tempo di percorrenza è previsto intorno ai 6', garantendo un collegamento rapido e continuo. Si tratta di un servizio di tipo metropolitano, pensato per offrire massima accessibilità, puntualità e regolarità.

Per quanto riguarda i collegamenti verso Milano, il piano include circa **80 corse RegioExpress al giorno** tra lo scalo aeroportuale e Milano Centrale, con un tempo di viaggio previsto di circa 57 minuti. A queste si aggiungono **74 corse giornaliere della linea S18**, che seguono il percorso via Carnate, Monza e Greco Pirelli, con destinazione Milano Porta Garibaldi e una durata stimata di circa 74 minuti e circa **60 corse giornaliere** della linea R7 da/per Lecco – Ponte San Pietro con una durata complessiva del viaggio di circa 48'. Le corse delle linee S18 e R7 tra Ponte San Pietro e Orio al Serio saranno intercalate ogni 15', realizzando una **relazione metropolitana** continua sulla tratta.

A questi servizi si aggiungerà il nuovo servizio RegioExpress di collegamento veloce tra i due aeroporti di Orio al Serio e Malpensa che intercetterà le principali città di Carnate, Seregno, Cesano Maderno, Saronno e Busto Arsizio.

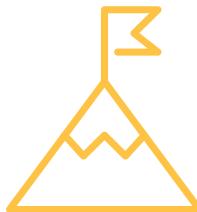
Un'accessibilità potenziata che rende **Bergamo uno snodo strategico** sia a livello nazionale che internazionale. La nuova infrastruttura contribuisce inoltre alla riduzione del traffico su gomma, favorendo spostamenti più rapidi, efficienti e rispettosi dell'ambiente.

250 CORSE GIORNALIERE



**Con sette treni all'ora
per ciascuna direzione**

The new railway connection between Bergamo and Orio al Serio Airport marks a major step towards more integrated and sustainable mobility. With 7 trains per hour in each direction and 250 daily trips, the service ensures high frequency and short travel times - just 6 minutes. The plan also includes up to 80 direct connections daily to Milan Centrale (57 minutes) and 74 via Carnate - Monza - Greco to Porta Garibaldi (74 minutes). This enhanced accessibility positions Bergamo as a key national and international hub, while helping to reduce road traffic and environmental impact.



Grandi infrastrutture lombarde: una regione che si muove verso il futuro

Regione Lombardia investe nel futuro della mobilità con un ampio piano di infrastrutture strategiche.

Un insieme di interventi che migliora **viabilità, sicurezza e sostenibilità**, collegando territori alpini, aree urbane e località turistiche attraverso una rete efficiente e moderna.

Tra le opere principali figurano le **varianti stradali**: a **Trescore Balneario (BG)** e **Entratico (BG)**, per alleggerire il traffico della Bergamasca; a **Edolo (BS)**, con una galleria di 1,8 km e un ponte sull'Oglio; a **Tremezzina (CO)**, 10 km di tracciato con 4 gallerie e 3 viadotti; e a **Cisano Bergamasco (BG)**, con una galleria artificiale e un viadotto sul torrente Sonna.

In Valsassina, la **variante di Primaluna (LC)** migliora la sicurezza dei centri abitati.

La nuova **galleria artificiale del Tonale (BS)** e **Ponte di Legno (BS)** migliora la connessione tra la provincia di Brescia e il Trentino, garantendo un accesso più fluido ai comprensori sciistici.

La variante di **Vercurago (LC)** potenzia la viabilità e aumenta la sicurezza dei centri cittadini.

Accanto alle grandi opere, proseguono interventi di **sicurezza e manutenzione**: sulla **SP72 a Colico (LC)** sono in corso lavori per la posa di **nuovi parapetti e barriere protettive**.

Regione Lombardia is investing in the future of mobility through a comprehensive plan of strategic infrastructures to improve safety, sustainability and connectivity between alpine territories, urban areas and tourist destinations. Major projects include road variants in Trescore Balneario, Entratico, Edolo, Tremezzina and Cisano Bergamasco, featuring new tunnels and viaducts to ease traffic and enhance safety. Additional works include the Tonale–Ponte di Legno tunnel, the Vercurago bypass, and upgrades to the SP72, SS341, A52 and SS336 routes. Together, these interventions create a modern, efficient and secure road network, strengthening Lombardy's accessibility before and beyond the 2026 Winter Games.



La bretella di Gallarate (VA) (SS341) ottimizza i collegamenti con la SS336 e con Malpensa.

Il potenziamento dello svincolo A52 Monza Sant'Alessandro (MB) riduce i tempi di percorrenza lungo A4-A52 e la SS336.

Infine, la **riqualificazione della SS336** tra Busto Arsizio (VA), Gallarate (VA) e Cardano al Campo (VA) migliora la funzionalità della strada, la sicurezza per gli automobilisti e riduce le congestioni.

Questo documento è stato realizzato nel mese di gennaio 2026 da PoliS-Lombardia, su indicazione e attraverso contenuti resi disponibili da Regione Lombardia e da altri soggetti pubblici e privati.

